# ภาคผนวก ข.13

# เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษา อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน

# ประจำเดือน

NPC

รายงานตรวจสอบพื้นที่ปิโตรเลียม บริษัท คูเวตปิโตรเลียม แอซิเอ (ประเทศไทย) จำกัด

NPC S&E SITE SURVEY REPORT FOR KPAT

วันที่ 12 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2565

Date Month Year

เวลาขาออก 08:45 เวลากลับ 09:30 รวม 1:05 ชม.

Departure Arrival Total hrs.

| Item | รายการตรวจสอบทั่วไป (Visual Inspection Checklist) | ผลการตรวจสอบ (Visual Inspection Result) | ข้อเสนอแนะ (Suggestion) |
|---|---|---|---|
| 1. | เส้นทางเข้า – ออกพื้นที่ (Access Route) | เรียบร้อย ปกติ - KPAT ขยายถนน เพื่อความสะดวกและปลอดภัย | |
| 2. | อุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Fighting Equipment) | อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | |
| 2.1 | Fire Pump | อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | |
| 2.2 | Fixe Foam System | พร้อมใช้งาน | |
| | Hydrant | พร้อมใช้งาน | |
| | Hose Box | พร้อมใช้งาน | |
| | Mobile Foam | พร้อมใช้งาน | |
| | Portable Extinguisher | พร้อมใช้งาน | |
| | Fire Suit | พร้อมใช้งาน | |
| | AED | พร้อมใช้งาน | |
| 3. | สภาพทั่วไป | - | |
| 4. | รายชื่อพนักงานที่ได้รับการอบรมจาก NPC-S&E<br>1) นาย ศศกฤษ หวนแก้ว<br>2) นาย ศิริพงศ์<br>3) นาย ศุภชัย | รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน KPAT<br>1) สัตวาส ยิ้มรุ่ง<br>2)<br>3) | |

ลงชื่อ ( วิสาวส ยิ้มรุ่ง ) เจ้าของพื้นที่

ลงชื่อ ( ศศกฤษ หวนแก้ว ) ผู้ตรวจสอบ


HEAD OFFICE
88/1 Energy Complex, Building A 15th Floor,Vibhavadi Project
Road Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand
TEL. : +66(0) 2265-0112 Fax: +66 (0)2265-0126

RAYONG
309 Pokarn Songkhroaud Road, Tambon Map Ta Phut
Amphur Muang Rayong, Rayong 21150, Thailand
TEL. : +66 (0) 3682-7777 FAX. : +66 (0) 3682-7701


STANDARD ● SOLUTION ● PROFESSION

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FOAM TANK

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ AH Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 12 : 7 : 65

Plant (Zone/Group/Area)

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 12 : 7 : 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09:00 - 12:00 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน สัตวาส ยิ้มรุ่ง

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CB-10A | ข้างห้อง Fire Pump | / | | - | | |
| CB-10B | ข้างห้อง Fire Pump | / | | - | | |
| ถัง Foam สำรอง | ข้างห้อง Fire Pump | / | | - | | |

หมายเหตุ : Visual inspection Result

บันทึกอื่น ๆ/การแก้ไข

ลงชื่อ ( ศศกฤษ หวนแก้ว ) ผู้เข้าตรวจสอบ 12 : 7 : 65

ลงชื่อ ( สัตวาส ยิ้มรุ่ง ) เจ้าของพื้นที่ 12 : 7 : 65

☐ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน สาเหตุ

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

MOBILE FOAM

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ AH Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 12 : 7 : 65

Plant (Zone/Group/Area)

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 12 : 7 : 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09:00 - 12:00 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน สัตวาส ยิ้มรุ่ง

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FC-01 | ข้าง Office | / | | - | | |
| FC-02 | ข้างประตู G1 | / | | - | | |
| FC-03 | ข้าง ถาม Pump | / | | - | | |
| FC-04 | ข้าง FR 5 | / | | - | | |
| FC-05 | ข้างประตู G1,9 | / | | - | | |

หมายเหตุ : Visual inspection Result

บันทึกอื่น ๆ/การแก้ไข

ลงชื่อ ( ศศกฤษ หวนแก้ว ) ผู้เข้าตรวจสอบ 12 : 7 : 65

ลงชื่อ ( สัตวาส ยิ้มรุ่ง ) เจ้าของพื้นที่ 12 : 7 : 65

☐ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน สาเหตุ

# แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

## HOSE BOX

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ A1 Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 12 , 4 , 65

Plant (Zone/Group/Area)

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 12 , 4 , 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.00 - 17.00 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน คุณกัลยา พุ่มพวง

| รหัสอุปกรณ์ ( Code ) | บริเวณติดตั้ง ( Location ) | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FH-1 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No. 27 D 1 |
| FH-2 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No. 26 D 2 |
| FH-3 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No. 25 D 3 |
| FH-4 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No. 24 D 4 |
| FH-5 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No. 23 D 5 |
| FH-6 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No. 21 D 6 |
| FH-7 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No. 20 D 7 |
| FH-8 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No. 19 D 8 |
| FH-9 | ข้าง Office | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No. 28 D 9 |
| FH-10 | หลังอาคาร Management office | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No. 30 D 10 |
| FH-11 | หลังอาคาร Management office | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No. 29 D 11 |

หมายเหตุ : Visual inspection Result

- อุปกรณ์ภายใน FH 1-1, 6-9 ตามรายการที่ 1, 3, 4
- อุปกรณ์ภายใน FH 5 ตามรายการที่ 1-4

1. Hose 2.5" = 2 เส้น
2. Hose 4" = 2 เส้น
3. Water Nozzle 2.5" = 1 หัว
4. Dry Chemical = 1 ถัง

บันทึกอื่นๆ / ตรวจแก้ไข

ลงชื่อ ( คุณกัลยา พุ่มพวง ) ผู้ตรวจสอบ 12 , 4 , 65

ลงชื่อ ( จิตวาส ชื่นชม ) เจ้าของพื้นที่

☐ ผ่านไม่ผ่านเกณฑ์ ☐ ไม่ผ่านไม่ผ่านเกณฑ์ สาเหตุ



# แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

## HYDRANT

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ A1 Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 12 , 4 , 65

Plant (Zone/Group/Area)

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 12 , 4 , 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.00 - 17.00 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน คุณกัลยา พุ่มพวง

| รหัสอุปกรณ์ ( Code ) | บริเวณติดตั้ง ( Location ) | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| WHY-01 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | |
| WHY-02 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | |
| WHY-03 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | |
| WHY-04 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | |
| WHY-05 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | |
| WHY-06 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | |
| WHY-07 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | |
| WHY-08 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | |
| WHY-09 | ข้าง Office | / | | / | | |
| HYD-01 | Fire Pump House | / | | / | | |
| HYD-02 | ข้าง Water Pit | / | | / | | |
| HYD-03 | สถานีย่อย Hose House NO.2 | / | | / | | |
| WHY-10 | ข้างอาคารสำนักงานบริหาร | / | | / | | |
| WHY-11 | ข้างอาคารสำนักงานบริหาร | / | | / | | |
| FDC-01 | ข้างอาคารสำนักงานผู้ปฏิบัติการ | / | | / | | |

หมายเหตุ : Visual inspection Result

บันทึกอื่นๆ / ตรวจแก้ไข

ลงชื่อ ( คุณกัลยา พุ่มพวง ) ผู้ตรวจสอบ 12 , 4 , 65

ลงชื่อ ( จิตวาส ชื่นชม ) เจ้าของพื้นที่

☐ ผ่านไม่ผ่านเกณฑ์ ☐ ไม่ผ่านไม่ผ่านเกณฑ์ สาเหตุ



# แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

## FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ A1 Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 12 , 4 , 65

Plant (Zone/Group/Area)

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 12 , 4 , 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.00 - 17.00 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน คุณกัลยา พุ่มพวง

| รหัสอุปกรณ์ ( Code ) | บริเวณติดตั้ง ( Location ) | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ ชนิด | หมายเหตุ น้ำหนักดี | หมายเหตุ น้ำหนักได้ | หมายเหตุ ผล |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D12 | F-EXT-10 | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D13 | | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| C-4 | F-EXT-07 | / | | - | | $CO_2$ | 12.74 | 15.17 | |
| C-5 | | / | | - | | $CO_2$ | 12.74 | 15.34 | |
| D14 | F-EXT-12 | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D15 | | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D16 | F-EXT-13 | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D17 | | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D18 | F-EXT-14 | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D19 | | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D20 | F-EXT-15 | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D21 | | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D22 | F-EXT-16 | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D23 | | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| C-6 | F-EXT-11 | / | | - | | $CO_2$ | 12.74 | 15.08 | |
| C-7 | | / | | - | | $CO_2$ | 12.74 | 14.66 | |
| D24 | F-EXT-18 | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D25 | | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D26 | F-EXT-19 | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D27 | | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| C-1 | Operation Office | / | | - | | $CO_2$ | 12.74 | 14.09 | |
| C-2 | | / | | - | | $CO_2$ | 12.74 | 15.12 | |
| C-3 | | / | | - | | $CO_2$ | 12.74 | 15.14 | |
| D28 | BM | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D29 | | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D30 | DIESEL Fire Pump | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D31 | | / | | - | | Dry Chemical | | | |

หมายเหตุ : Visual Inspection Result หมายถึงการชั่งน้ำหนักถัง CO2 ณ ตำแหน่งที่ตรวจสอบ ถ้าน้ำหนักได้ 10 % ของน้ำหนักเต็ม

บันทึกอื่นๆ / ตรวจแก้ไข

ลงชื่อ ( คุณกัลยา พุ่มพวง ) ผู้ตรวจสอบ 12 , 4 , 65

ลงชื่อ ( จิตวาส ชื่นชม ) เจ้าของพื้นที่ 12 , 4 , 65

☐ ผ่านไม่ผ่านเกณฑ์ ☐ ไม่ผ่านไม่ผ่านเกณฑ์ สาเหตุ



# แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

## FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ A1 Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 12 , 4 , 65

Plant (Zone/Group/Area)

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 12 , 4 , 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.00 - 17.00 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน คุณกัลยา พุ่มพวง

| รหัสอุปกรณ์ ( Code ) | บริเวณติดตั้ง ( Location ) | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ ชนิด | หมายเหตุ น้ำหนักดี | หมายเหตุ น้ำหนักได้ | หมายเหตุ ผล |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D32 | ห้องยาม 1 | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D33 | ป้อมยาม 1 | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D35 | Slop CB1 | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D36 | Slop CB2 | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D37 | Slop CB4 | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| C-8 | Management office | / | | - | | $CO_2$ | 12.74 | 15.39 | |
| C-9 | Management office | / | | - | | $CO_2$ | 12.74 | 15.24 | |
| F1 | ป้อมยาม 1 | / | | - | | F-500 | | | |
| F2 | ป้อมยาม 1 | / | | - | | F-500 | | | |
| F3 | เขาชน | / | | - | | F-500 | | | |
| D34 | ห้องเก็บตัวอย่าง | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| C-10 | ห้องเก็บรูดลับเหยิง | / | | - | | $CO_2$ | 12.74 | 15.44 | |
| C-11 | หน้าห้อง LAB | / | | - | | $CO_2$ | 12.74 | 15.41 | |
| C-12 | หน้าห้อง LAB | / | | - | | $CO_2$ | 13.74 | 15.56 | |

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่นๆ / ตรวจแก้ไข

ลงชื่อ ( คุณกัลยา พุ่มพวง ) ผู้ตรวจสอบ 13 , 4 , 65

ลงชื่อ ( จิตวาส ชื่นชม ) เจ้าของพื้นที่ 12 , 4 , 65

☐ ผ่านไม่ผ่านเกณฑ์ ☐ ไม่ผ่านไม่ผ่านเกณฑ์ สาเหตุ

NPC

## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์กับเพลิง

ESD Push Bouom Switch

โรงงาน Plant KPAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) All Plant เมื่อการเข้าตรวจสอบ วัน 12 / Y / 65

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 12 / Y / 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.00 - 17.00 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน สวัสดิ์ พุดหนา

| ลำดับ | รายการตรวจเช็ค | เมนเฟอุปกรณ์ | | ทดสอบกด | | ถึงสถานะ | | เสียงสัญญาณ | | Bell เสียงสัญญาณไฟหมุน | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Yes | No | Yes | No | Yes | No | Yes | No | Yes | No |
| 1 | ESD CCR (ES-550) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 2 | ESD หน้าสำนักงานใหม่ (ES-717) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 3 | ESD Island 01 จุดที่ 1 (ES-751) | | | | | | | | | | |
| 4 | ESD Island 01 จุดที่ 2 (ES-752) | | | | | | | | | | |
| 5 | ESD Island 02 จุดที่ 1 (ES-851) | | | | | | | | | | |
| 6 | ESD Island 02 จุดที่ 2 (ES-852) | | | | | | | | | | |
| 7 | ESD Panel Bund Wall CB8 (ES-550) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 8 | ESD หน้าตู้ PLC ห้อง LV | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 9 | ESD Bund Wall CB4 (ES-551) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 10 | ESD PTT Gasoline Line (ES-430) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 11 | ESD Thappline (ES-250) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 12 | ESD PTT Thai Oil Line (ES-410) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 13 | ESD PTT Wharf Line Jetty (ES-104) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 14 | Fire Alarm Guard House | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | ✓ | |
| 15 | ACK ที่จุดรวมพล | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | ✓ | |

รายละเอียดเพิ่มเติม

ลงชื่อ (ผู้ตรวจสอบ) ผู้ตรวจสอบ 12 / Y / 65

ลงชื่อ (เจ้าของพื้นที่) เจ้าของพื้นที่ 12 / Y / 65

รายการตรวจสอบที่ผ่าน/ไม่ผ่าน
- ☐ เป็นไปตามแผน
- ☐ ไม่เป็นไปตามแผน

สาเหตุ

---

NPC

## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์กับเพลิง

ESD Push Bouom Switch

โรงงาน Plant KPAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) All Plant เมื่อการเข้าตรวจสอบ วัน 12 / Y / 65

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 12 / Y / 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.00 - 17.00 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน สวัสดิ์ พุดหนา

| ลำดับ | รายการตรวจเช็ค | สภาพอุปกรณ์ | | ทดสอบกด | | สัญญาณ | | Alarm on TAS | | ไฟกระพริบเสียงสัญญาณ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Yes | No | Yes | No | Yes | No | Yes | No | Yes | No |
| 16 | ES-003 Near Gantry Pump | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 17 | ES-301 Inside CCR | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 18 | ES-711 at Gantry Loading | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 19 | ES-712 at Gantry Loading | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 20 | HS-331 Near CB4 Bund Wall | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 21 | HS-341 Near CB-4 Bund Wall | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | | |

รายละเอียดเพิ่มเติม

ลงชื่อ (ผู้ตรวจสอบ) ผู้ตรวจสอบ 12 / Y / 65

ลงชื่อ (เจ้าของพื้นที่) เจ้าของพื้นที่ 12 / Y / 65

รายการตรวจสอบที่ผ่าน/ไม่ผ่าน
- ☐ เป็นไปตามแผน
- ☐ ไม่เป็นไปตามแผน

สาเหตุ

---

NPC

## แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์

**EQUIPMENT CHECK LIST**

โรงงาน Plant KPAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) All Plant เมื่อการเข้าตรวจสอบ วันที่เดือนปี 12 / Y / 65

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 12 / Y / 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.00 - 17.00 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน สวัสดิ์ พุดหนา

ประจำเดือน พ.ศ.

ZOLL AED Inspection

| อุปกรณ์ | ตรวจสอบ | | | หมายเหตุ | อุปกรณ์ | ตรวจสอบ | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | บริเวณห้อง | สภาพทั่วไป พร้อมใช้ | สภาพทั่วไป ไม่พร้อมใช้งาน | | | บริเวณห้อง | สภาพทั่วไปพร้อมใช้งาน | สภาพทั่วไปไม่พร้อมใช้ | |
| AED-01-SN AX18L021026 | Operation Office | ✓ | | ZOLL สีขาว | | | | | |
| AED-02-SN AA18G02004 | Management Office | ✓ | | ZOLL สีขาว | | | | | |
| AED-03-SN AX18L022367 | High Voltage | ✓ | | ZOLL สีขาว | | | | | |
| AED-04-SN AX18L022581 | Low Voltage | ✓ | | ZOLL สีขาว | | | | | |

รายละเอียดเพิ่มเติม

ลงชื่อ (ผู้ตรวจสอบ) ผู้ตรวจสอบ 12 / Y / 65

ลงชื่อ (เจ้าของพื้นที่) เจ้าของพื้นที่ 12 / Y / 65

รายการตรวจสอบที่ผ่าน/ไม่ผ่าน
- ☐ เป็นไปตามแผน
- ☐ ไม่เป็นไปตามแผน

สาเหตุ

---

NPC

## แบบฟอร์มทดสอบสัญญาณเตือนการบุกรุก

โรงงาน Plant KPAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) All Plant เมื่อการเข้าตรวจสอบ วันที่เดือนปี 12 / Y / 65

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 12 / Y / 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.00 - 17.00 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน สวัสดิ์ พุดหนา

ประจำเดือน พ.ศ.

| ลำดับที่ | รายการตรวจเช็ก | สภาพของอุปกรณ์ | | สัญญาณเสียง | | สัญญาณไฟกระพริบ | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | |
| 1 | สัญญาณ Zone 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 2 | สัญญาณ Zone 2 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 3 | สัญญาณ Zone 3 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 4 | สัญญาณ Zone 4 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 5 | สัญญาณ Zone 5 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 6 | สัญญาณ Zone 6 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 7 | สัญญาณ Zone 7 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 8 | สัญญาณ Zone 8 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 9 | สัญญาณ Zone 9 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 10 | สัญญาณ Zone 10 | ✓ | | | ✓ | | ✓ | |
| 11 | สัญญาณ Zone 11 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 12 | สัญญาณ Zone 12 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 13 | สัญญาณ Zone 13 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 14 | สัญญาณ Zone 14 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 15 | สัญญาณ Zone 15 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 16 | สัญญาณ Zone 16 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |

รายละเอียดเพิ่มเติม

ลงชื่อ (ผู้ตรวจสอบ) ผู้ตรวจสอบ 12 / Y / 65

ลงชื่อ (เจ้าของพื้นที่) เจ้าของพื้นที่ 12 / Y / 65

รายการตรวจสอบที่ผ่าน/ไม่ผ่าน
- ☐ เป็นไปตามแผน
- ☐ ไม่เป็นไปตามแผน

สาเหตุ

NPC

รายงานตรวจสอบพื้นที่บริษัท เอนเอปิโตรเคมีคอล (ประเทศไทย) จำกัด

NPC S&E SITE SURVEY REPORT FOR KPAT

วันที่ 8 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565

Date Month Year

เวลาจาก 09.00 เวลาถึง 09.20 รวม 1 ชม.

Departure Arrival Total hrs.

| Item | รายการตรวจสอบทั่วไป (Visual inspection Checklist) | ผลการตรวจสอบ (Visual Inspection Result) | ข้อเสนอแนะ (Suggestion) |
|---|---|---|---|
| 1. | เส้นทางเข้า - ออกพื้นที่ (Access Route) | ปกติดี ไม่มีสิ่งกีดขวาง | |
| 2. | อุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Fighting Equipment) | พร้อมใช้งาน | |
| 2.1 | Fire Pump | พร้อมใช้งาน | |
| 2.2 | Fire Foam System | พร้อมใช้งาน | |
| | Hydrant | พร้อมใช้งาน | |
| | Hose Box | พร้อมใช้งาน | |
| | Mobile Foam | พร้อมใช้งาน | |
| | Portable Extinguisher | พร้อมใช้งาน | |
| | Fire Suit | พร้อมใช้งาน | |
| | AED | พร้อมใช้งาน | |
| 3. | ภาพทั่วไป | | |
| 4. | รายชื่อพนักงานที่เข้าตรวจพื้นที่จาก NPC-S&E<br>1.) [illegible]<br>2.) [illegible]<br>3.) [illegible] | รายชื่อผู้เข้าปฏิบัติงาน KPAT<br>1.)<br>2.)<br>3.) | |

ลงชื่อ ลงชื่อ

( ) ( )

เจ้าของพื้นที่ ผู้เข้าตรวจสอบ


HEAD OFFICE
555/1 Energy Complex Building A 10th Floor,Vibhavadi Rangsit Road,Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand
TEL : +66(0) 2265-8118 Fax:+66(0) 2265-8008

RAYONG
209 Petroleum Authority of Thailand Road, Tambon Map Ta Phut, Amphoe Mueang Rayong, Rayong 21150, Thailand
TEL : +66 (0) 3681-7777 FAX : +66 (0) 3681-7731


STANDARD • SOLUTION • PROFESSION

NPC

Page...of.....

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plants แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 8 / 8 / 65

Plant (Zone/Group/Area)

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 8 / 8 / 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.00 - 12.00 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน [illegible]

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PA-ลำโพง 1 | ใน office ภายนอก | / | | / | | |
| PA-ลำโพง 2 | เสา CCTV NO.6 | / | | / | | |
| PA-ลำโพง 3 | เสา CCTV NO.7 | / | | / | | |
| PA-ลำโพง 4 | เสา CCTV NO.2 | / | | / | | |

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่นๆ / ถ่ายแบบไว้

ลงชื่อ ( ) ผู้ตรวจสอบ 8 / 8 / 65

ลงชื่อ ( ) เจ้าของพื้นที่ 8 / 8 / 65

☐ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน สาเหตุ

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FOAM TANK

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 8 / 8 / 65

Plant (Zone/Group/Area)

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 8 / 8 / 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.00 - 12.00 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน [illegible]

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CB-10A | ข้างห้อง Fire Pump | / | | - | | |
| CB-10B | ข้างห้อง Fire Pump | / | | - | | |
| ถังโฟม สำรอง | ข้างห้อง Fire Pump | / | | - | | |

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่นๆ / ถ่ายแบบไว้

ลงชื่อ ( ) ผู้ตรวจสอบ 8 / 8 / 65

ลงชื่อ ( ) เจ้าของพื้นที่ 8 / 8 / 65

☐ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน สาเหตุ

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

MOBILE FOAM

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 8 / 8 / 65

Plant (Zone/Group/Area)

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 8 / 8 / 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.00 - 12.00 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน [illegible]

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FC - 01 | ข้าง Office | / | | - | | |
| FC - 02 | ข้างปะตู G3 | / | | - | | |
| FC - 03 | ข้าง สาม Pump | / | | - | | |
| FC - 04 | ข้าง FP 3 | / | | - | | |
| FC - 05 | ข้างปะตู G8.9 | / | | - | | |

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่นๆ / ถ่ายแบบไว้

ลงชื่อ ( ) ผู้ตรวจสอบ 8 / 8 / 65

ลงชื่อ ( ) เจ้าของพื้นที่ 8 / 8 / 65

☐ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน สาเหตุ

## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

### HOSE BOX

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 8 ; 8 ; 65
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่เข้าตรวจสอบจริง 8 ; 8 ; 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ ๐๙.๐๐ - ๑๙.๐๐ ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน คุณกันย์ ยงยศพร

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FH-1 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No.D1 |
| FH-2 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No.D2 |
| FH-3 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No.D3 |
| FH-4 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No.D4 |
| FH-5 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No.D5 |
| FH-6 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No.D6 |
| FH-7 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No.D7 |
| FH-8 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No.D8 |
| FH-9 | ข้าง Office | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No.D9 |
| FH-10 | หลังอาคาร Management office | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No.D10 |
| FH-11 | หลังอาคาร Movement office | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No.D11 |

หมายเหตุ : Visual inspection Result
- อุปกรณ์ภายใน FH 1-4, 6-9 ตามรายการที่ 1,3,4
- อุปกรณ์ภายใน FH 5 ตามรายการที่ 1-4

1. Hose 2.5" = 2 เส้น
2. Hose 4" = 2 เส้น
3. Water Nozzle 2.5" = 1หัว
4. Dry Chemical = 1 ถัง

บันทึกเพิ่มเติม ตรวจแล้ว

ลงชื่อ (ภาณุ พงษ์ปาล) ผู้ตรวจสอบ 8 ; 8 ; 65
ลงชื่อ (ณรงค์ ดวงมี) เจ้าของพื้นที่ 8 ; 8 ; 65
☐ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน หมายเหตุ



## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

### HYDRANT

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 8 ; 8 ; 65
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่เข้าตรวจสอบจริง 8 ; 8 ; 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ ๐๙.๐๐ - ๑๙.๐๐ ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน คุณกันย์ ยงยศพร

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| WHY-01 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | |
| WHY-02 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | |
| WHY-03 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | |
| WHY-04 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | |
| WHY-05 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | |
| WHY-06 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | |
| WHY-07 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | |
| WHY-08 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | |
| WHY-09 | ข้าง Office | / | | / | | |
| HYD-01 | Fire Pump House | / | | / | | |
| HYD-02 | ข้าง Water Pit | / | | / | | |
| HYD-03 | ลาน ข้าง Hose House NO.2 | / | | / | | |
| WHY-10 | ข้างอาคารที่เกี่ยวข้องบริหาร | / | | / | | |
| WHY-11 | ข้างอาคารสำนักงานบริหาร | / | | / | | |
| FDC-01 | ข้างอาคารสำนักงานปฏิบัติการ | / | | / | | |

หมายเหตุ : Visual inspection Result

บันทึกเพิ่มเติม ตรวจแล้ว

ลงชื่อ (ภาณุ พงษ์ปาล) ผู้ตรวจสอบ 8 ; 8 ; 65
ลงชื่อ (ณรงค์ ดวงมี) เจ้าของพื้นที่ 8 ; 8 ; 65
☐ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน หมายเหตุ



## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

### FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 8 ; 8 ; 65
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่เข้าตรวจสอบจริง 8 ; 8 ; 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ ๐๙.๐๐ - ๑๙.๐๐ ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน คุณกันย์ ยงยศพร

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ ชนิด | หมายเหตุ หนัก/ปกติ | หมายเหตุ ชั่งได้ | หมายเหตุ ผล |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D12 | F-EXT-16 | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D13 | | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| C-4 | F-EXT-17 | / | | - | | $CO_2$ | 12.74 | 14.76 | |
| C-5 | | / | | - | | $CO_2$ | 12.74 | 15.15 | |
| D14 | F-EXT-12 | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D15 | | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D16 | F-EXT-13 | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D17 | | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D18 | F-EXT-14 | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D19 | | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D20 | F-EXT-15 | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D21 | | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D22 | F-EXT-16 | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D23 | | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| C-6 | F-EXT-11 | / | | - | | $CO_2$ | 12.74 | 14.98 | |
| C-7 | | / | | - | | $CO_2$ | 12.74 | 14.98 | |
| D24 | F-EXT-18 | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D25 | | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D26 | F-EXT-19 | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D27 | | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| C-1 | Operation Office | / | | - | | $CO_2$ | 12.74 | 14.69 | |
| C-2 | | / | | - | | $CO_2$ | 12.74 | 14.01 | |
| C-3 | | / | | - | | $CO_2$ | 12.74 | 14.86 | |
| D28 | EM | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D29 | | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D30 | ข้างห้อง Fire Pump | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D31 | | / | | - | | Dry Chemical | | | |

หมายเหตุ : Visual Inspection Result กรณีการชั่งน้ำหนักถัง CO2 ต.น. ต้องไม่ต่ำกว่า 10 % จากน้ำหนักเดิม

บันทึกเพิ่มเติม ตรวจแล้ว

ลงชื่อ (ภาณุ พงษ์ปาล) ผู้ตรวจสอบ 8 ; 8 ; 65
ลงชื่อ (ณรงค์ ดวงมี) เจ้าของพื้นที่ 8 ; 8 ; 65
☐ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน หมายเหตุ



## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

### FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 8 ; 8 ; 65
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่เข้าตรวจสอบจริง 8 ; 8 ; 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ ๐๙.๐๐ - ๑๙.๐๐ ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน คุณกันย์ ยงยศพร

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ ชนิด | หมายเหตุ หนัก/ปกติ | หมายเหตุ ชั่งได้ | หมายเหตุ ผล |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D32 | ป้อมยาม 1 | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D33 | ป้อมยาม 1 | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D35 | Slap CB1 | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D36 | Slap CB3 | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| D37 | Slap CB4 | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| C-8 | Management office | / | | - | | CO2 | 12.74 | 14.76 | |
| C-9 | Management office | / | | - | | CO2 | 12.74 | 14.80 | |
| F1 | ป้อมยาม 1 | / | | - | | F-500 | | | |
| F2 | ป้อมยาม 1 | / | | - | | F-500 | | | |
| F3 | เขาชัน | / | | - | | F-500 | | | |
| D34 | ห้องเก็บตัวอย่าง | / | | - | | Dry Chemical | | | |
| C-10 | ห้องเก็บชุดดับเพลิง | / | | - | | CO2 | 12.74 | 15.19 | |
| C-11 | หน้าห้อง LAB | / | | - | | CO2 | 12.74 | 14.82 | |
| C-12 | หน้าห้อง LAB | / | | - | | CO2 | 13.74 | 15.43 | |

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกเพิ่มเติม ตรวจแล้ว

ลงชื่อ (ภาณุ พงษ์ปาล) ผู้ตรวจสอบ 8 ; 8 ; 65
ลงชื่อ (ณรงค์ ดวงมี) เจ้าของพื้นที่ 8 ; 8 ; 65
☐ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน หมายเหตุ

## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์กดปุ่มเหยียบ

ESD Push Button Switch

โรงงาน Plant KPAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) All Plant แผนกการเข้าตรวจสอบ วันที่ 8 / 8 / 65

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 8 / 8 / 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.00-10.00 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน [illegible]

| ลำดับ | รายการตรวจเช็ค | สภาพอุปกรณ์ | | ทดสอบกด | | ดึงเชือก | | เสียงสัญญาณห้อง CCR | | Bell เสียงสัญญาณไฟหมุน | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Yes | No | Yes | No | Yes | No | Yes | No | Yes | No |
| 1 | ESD CCR (ES-550) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 2 | ESD หน้าสถานีงานไทร์ (ES-717) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 3 | ESD Island 01 จุดที่ 1 (ES-751) | | | | | | | | | | |
| 4 | ESD Island 01 จุดที่ 2 (ES-752) | | | | | | | | | | |
| 5 | ESD Island 02 จุดที่ 1 (ES-851) | | | | | | | | | | |
| 6 | ESD Island 02 จุดที่ 2 (ES-852) | | | | | | | | | | |
| 7 | ESD Panel Bund Wall CB8 (ES-550) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 8 | ESD หน้าตู้ PLC ห้อง L/V | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 9 | ESD Bund Wall CB4 (ES-551) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 10 | ESD PTT Gasoline Line (ES-430) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 11 | ESD Unleaded (ES-250) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 12 | ESD PTT Diesel Oil Line (ES-410) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 13 | ESD PTT Wharf Line Jetty (ES-104) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 14 | Fire Alarm Guard House | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 15 | ACK ที่จุดรวมพล | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | ✓ | |

รายละเอียดเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ [illegible] วันที่ 8 / 8 / 65

ผู้ตรวจสอบ [illegible] เจ้าของพื้นที่ 8 / 8 / 65

ผลการตรวจสอบ: ☐ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน หมายเหตุ

## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์กดปุ่มเหยียบ

ESD Push Button Switch

โรงงาน Plant KPAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) All Plant แผนกการเข้าตรวจสอบ วันที่ 8 / 8 / 65

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 8 / 8 / 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ [illegible] ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน [illegible]

| ลำดับ | รายการตรวจเช็ค | สภาพอุปกรณ์ | | ทดสอบกด | | ดึงเชือก | | Alarm on TAS | | Bell เสียงสัญญาณไฟหมุน | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Yes | No | Yes | No | Yes | No | Yes | No | Yes | No |
| 16 | ES-303 Near Gantry Pump | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 17 | ES-301 inside CCR | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 18 | ES-711 at Gantry Loading | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 19 | ES-712 at Gantry Loading | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 20 | HS-331 Near CB4 Bund Wall | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 21 | HS-343 Near CB4 Bund Wall | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | | |

รายละเอียดเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ [illegible] วันที่ 8 / 8 / 65

ผู้ตรวจสอบ [illegible] เจ้าของพื้นที่ 8 / 8 / 65

ผลการตรวจสอบ: ☐ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน หมายเหตุ

## แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

โรงงาน Plant KPAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) All Plant แผนกการเข้าตรวจสอบ วันที่/เดือน/ปี 8 / 8 / 65

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 8 / 8 / 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.00-10.00 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน [illegible]

ประจำเดือน _____ พ.ศ. _____

ZOLL AED Inspection

| อุปกรณ์ | ตรวจสอบ | | | หมายเหตุ | อุปกรณ์ | ตรวจสอบ | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | บริเวณห้อง | สภาพทั่วไปพร้อมใช้งาน | สภาพทั่วไปไม่พร้อมใช้งาน | | | บริเวณห้อง | สภาพทั่วไปพร้อมใช้งาน | สภาพทั่วไปไม่พร้อมใช้งาน | |
| AED-01-SN AX15ND21028 | Operation Office | ✓ | | ZOLL กิ่งเขา | | | | | |
| AED-02-SN AX15K039R1 | Management Office | ✓ | | ZOLL กิ่งเขา | | | | | |
| AED-03-SN [illegible] | [illegible] | ✓ | | ZOLL กิ่งเขา | | | | | |
| AED-04-SN AX15L022681 | [illegible] | ✓ | | ZOLL กิ่งเขา | | | | | |

รายละเอียดเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ [illegible] วันที่ 8 / 8 / 65

ผู้ตรวจสอบ [illegible] เจ้าของพื้นที่ 8 / 8 / 65

ผลการตรวจสอบ: ☐ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน หมายเหตุ

## แบบฟอร์มทดสอบสัญญาณเตือนการบุกรุก

โรงงาน Plant KPAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) All Plant แผนกการเข้าตรวจสอบ วันที่/เดือน/ปี 8 / 8 / 65

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 8 / 8 / 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.00-10.00 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน [illegible]

ประจำเดือน _____ พ.ศ. _____

| ลำดับที่ | รายการตรวจเช็ค | สภาพของอุปกรณ์ | | สัญญาณเสียง | | สัญญาณไฟกระพริบ | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | |
| 1 | สัญญาณ Zone 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 2 | สัญญาณ Zone 2 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 3 | สัญญาณ Zone 3 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 4 | สัญญาณ Zone 4 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 5 | สัญญาณ Zone 5 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 6 | สัญญาณ Zone 6 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 7 | สัญญาณ Zone 7 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 8 | สัญญาณ Zone 8 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 9 | สัญญาณ Zone 9 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 10 | สัญญาณ Zone 10 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 11 | สัญญาณ Zone 11 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 12 | สัญญาณ Zone 12 | ✓ | | | ✓ | | ✓ | (ชำรุดแล้ว) |
| 13 | สัญญาณ Zone 13 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 14 | สัญญาณ Zone 14 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 15 | สัญญาณ Zone 15 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 16 | สัญญาณ Zone 16 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |

รายละเอียดเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ [illegible] วันที่ 8 / 8 / 65

ผู้ตรวจสอบ [illegible] เจ้าของพื้นที่ 8 / 8 / 65

ผลการตรวจสอบ: ☐ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน หมายเหตุ

NPC

รายงานตรวจสอบพื้นที่ทั่วไป คูเวตปิโตรเลียมเอเชียจรัญ(ประเทศไทย) จำกัด

NPC SSE SITE SURVEY REPORT FOR KPAT

วันที่ 13 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

Date 13 Month Year

เวลาออก 9.30 เวลากลับ 15.20 รวม 6 ชม

Departure Arrival Total hrs

| ข้อที่ | รายการตรวจสอบด้วยตาเปล่า (Visual Inspection Checklist) | ผลการตรวจสอบ (Visual Inspection Result) | ข้อเสนอแนะ (Suggestion) |
|---|---|---|---|
| 1. | เส้นทางเข้า - ออกพื้นที่ (Access Route) | ใช้งานได้ NPC - KPAT ตลอดทาง ตรงข้าม ปั๊มน้ำมัน ปตท. | |
| 2. | อุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Fighting Equipment) | ปกติดีทั้งหมด | |
| 2.1 | Fire Pump | พร้อมใช้งาน | |
| 2.2 | Fire Foam System | พร้อมใช้งาน | |
| | Hydrant | พร้อมใช้งาน | |
| | Hose Box | พร้อมใช้งาน | |
| | Mobile Foam | พร้อมใช้งาน | |
| | Portable Extinguisher | พร้อมใช้งาน | |
| | Fire Suit | พร้อมใช้งาน | |
| | AED | พร้อมใช้งาน | |
| 3. | สถานที่ใกล้ | | |
| 4 | รายชื่อพนักงานที่ปฏิบัติงานตามระบบ NPC-SSE 1) ภาณุ กลุสิงห์ภักดี 2) ปัญญ์ชัย ศุภวิทย์ 3) สันติพงษ์ ปานสังข์ | รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน KPAT 1) 2) 3) | |

ลงชื่อ ภาณุ (ภาณุ กลุสิงห์ภักดี) ผู้ประสานพื้นที่

ลงชื่อ ภาณุ (ภาณุ กลุสิงห์ภักดี) ผู้ทำการตรวจสอบ


HEAD OFFICE:
555/1 Energy Complex Building A, 10th Floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand
TEL. (66) 2265 8100 Fax. (66) 2265 8108

BANGKOK:
2,3,9 Pattaya Klang Nua Road, Tambon Nong Prue, Amphur Banglamung, Pattaya, Chonburi 20150, Thailand
TEL. (66) 38 427 777 Fax. (66) 38 427 701


STANDARD • EQUIPMENT • PROFESSION

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันที่เดือนปี 13, 9, 65

Plant (Zone/Group/Area) วันที่เข้าตรวจสอบจริง 13, 9, 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 13, 9, 65 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | ชนิดและที่ตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสอบ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสอบ ไม่พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PA-สำโพง 1 | ไฮดรอลิกแบกเร็ว | / | | / | | |
| PA-สำโพง 2 | กล้อง CCTV NO.3 | / | | / | | |
| PA-สำโพง 3 | กล้อง CCTV NO.3 | / | | / | | |
| PA-สำโพง 4 | กล้อง CCTV NO.2 | / | | / | | |

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่นๆ/ความเห็น

ลงชื่อ ภาณุ (ภาณุ กลุสิงห์ภักดี) วันที่ตรวจสอบ 13, 9, 65

ลงชื่อ ภาณุ (ภาณุ กลุสิงห์ภักดี) เสร็จสิ้นที่ 13, 9, 65

ผลการตรวจสอบ: ☐ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน สาเหตุ

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FOAM TANK

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันที่เดือนปี 13, 9, 65

Plant (Zone/Group/Area) วันที่เข้าตรวจสอบจริง 13, 9, 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 13, 9, 65 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | ชนิดและที่ตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสอบ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสอบ ไม่พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CB-10A | ข้างถัง 1 Fire Pump | / | | - | | |
| CB-10B | ข้างถัง 1 Fire Pump | / | | - | | |
| ดีเซล สำรอง | ข้างถัง 1 Fire Pump | / | | - | | |

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่นๆ/ความเห็น

ลงชื่อ ภาณุ (ภาณุ กลุสิงห์ภักดี) วันที่ตรวจสอบ 13, 9, 65

ลงชื่อ ภาณุ (ภาณุ กลุสิงห์ภักดี) เสร็จสิ้นที่ 13, 9, 65

ผลการตรวจสอบ: ☐ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน สาเหตุ

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

MOBILE FOAM

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันที่เดือนปี 13, 9, 65

Plant (Zone/Group/Area) วันที่เข้าตรวจสอบจริง 13, 9, 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 13, 9, 65 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | ชนิดและที่ตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสอบ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสอบ ไม่พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FC- 01 | ห้อง Office | / | | - | | |
| FC- 02 | ข้างปั๊มดูบ | / | | - | | |
| FC- 03 | ข้างถัง Pump | / | | - | | |
| FC- 04 | ข้างปั๊ม 5 | / | | - | | |
| FC- 05 | ข้างปะตู GR.P | / | | - | | |

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่นๆ/ความเห็น

ลงชื่อ ภาณุ (ภาณุ กลุสิงห์ภักดี) วันที่ตรวจสอบ 13, 9, 65

ลงชื่อ ภาณุ (ภาณุ กลุสิงห์ภักดี) เสร็จสิ้นที่ 13, 9, 65

ผลการตรวจสอบ: ☐ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน สาเหตุ

Page 1 of 1

## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

### HOSE BOX

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการตรวจสอบ วันเดือนปี 13 . 9 . 65

Plant (Zone/Group/Area) วันที่เข้าตรวจสอบจริง 13 . 9 . 65 วันที่เข้าตรวจสอบจริง 13 . 9 . 65 ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ประจำเดือน: สภาพการตรวจสอบ | | TEST: สถานการณ์ตอบ | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | |
| FH-1 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | ✓ | | Dry chemical ประจำตู้ No.D1 |
| FH-2 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | ✓ | | Dry chemical ประจำตู้ No.D2 |
| FH-3 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | ✓ | | Dry chemical ประจำตู้ No.D3 |
| FH-4 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | ✓ | | Dry chemical ประจำตู้ No.D4 |
| FH-5 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | ✓ | | Dry chemical ประจำตู้ No.D5 ตู้สองชั้นขวา |
| FH-6 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | ✓ | | Dry chemical ประจำตู้ No.D6 |
| FH-7 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | ✓ | | Dry chemical ประจำตู้ No.D7 |
| FH-8 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | ✓ | | Dry chemical ประจำตู้ No.D8 |
| FH-9 | ข้าง Office | ✓ | | ✓ | | Dry chemical ประจำตู้ No.D9 |
| FH-10 | [illegible] | ✓ | | ✓ | | Dry chemical ประจำตู้ No.D10 |
| FH-11 | หน้าห้อง Manager office | ✓ | | ✓ | | Dry chemical ประจำตู้ No.D11 |

หมายเหตุ : Visual Inspection Result
- อุปกรณ์ภายใน FH 1-4, 6-9 ตามมาตรการที่ 1,3,4
- อุปกรณ์ภายใน FH 5 ตามมาตรการที่ 1-4
1. Hose 2.5" = 2 เส้น
2. Hose 4" = 2 เส้น
3. Water Nozzle 2.5" = 1 ชิ้น
4. Dry Chemical = 1 ชิ้น

ปัญหาที่พบ ระหว่างการใช้งาน Hose 4" FH-5 ชำรุดจากการ

ลงชื่อ ภาพ (ชยพล กอสิริสัตย์) ผู้ตรวจสอบ 13 . 9 . 65

ลงชื่อ [illegible] (ผู้ประสานงาน) เวลาที่เสร็จ 13 . 15 . 22

☐ ปิดไม่ได้ตามมาตรการ ☐ ไม่สามารถปิดได้ตามมาตรการ เนื่องจาก

Page 1 of 1

## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

### HYDRANT

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการตรวจสอบ วันเดือนปี 13 . 9 . 65

Plant วันที่เข้าตรวจสอบจริง 13 . 9 . 65 (Zone/Group/Area) วันที่เข้าตรวจสอบจริง 13 . 9 . 65 ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ประจำเดือน: สภาพการตรวจสอบ | | TEST: สถานการณ์ตอบ | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | |
| WHY-01 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | ✓ | | |
| WHY-02 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | ✓ | | |
| WHY-03 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | ✓ | | |
| WHY-04 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | ✓ | | |
| WHY-05 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | ✓ | | |
| WHY-06 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | ✓ | | |
| WHY-07 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | ✓ | | |
| WHY-08 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | ✓ | | |
| WHY-09 | ข้าง Office | ✓ | | ✓ | | |
| HYD-01 | [illegible] | ✓ | | ✓ | | |
| HYD-02 | ข้าง Warehouse | ✓ | | ✓ | | |
| HYD-03 | หลังตึก Main House NO.2 | ✓ | | ✓ | | |
| WHY-10 | ข้างอาคารสักษาความปลอดภัย | ✓ | | ✓ | | |
| WHY-11 | ข้างอาคารสักษาความปลอดภัย | ✓ | | ✓ | | |
| FEX-01 | ข้างอาคารสักษาความปลอดภัย | ✓ | | ✓ | | |

หมายเหตุ : Visual inspection Result

ปัญหาที่พบ ระหว่างการใช้งาน

ลงชื่อ ภาพ (ชยพล กอสิริสัตย์) ผู้ตรวจสอบ 13 . 9 . 65

ลงชื่อ [illegible] (ผู้ประสานงาน) เวลาที่เสร็จ 13 . 5 . 22

☐ ปิดไม่ได้ตามมาตรการ ☐ ไม่สามารถปิดได้ตามมาตรการ เนื่องจาก

Page 1 of 2

## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

### FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการตรวจสอบ วันเดือนปี 13 . 9 . 65

Plant วันที่เข้าตรวจสอบจริง 13 . 9 . 65 (Zone/Group/Area) วันที่เข้าตรวจสอบจริง 13 . 9 . 65 ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ประจำเดือน: สภาพการตรวจสอบ | | TEST: สถานการณ์ตอบ | | หมายเหตุ | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | ชนิด | น้ำหนักที่ | ชั่งได้ | อื่น |
| D12 | P-EXT-10 | ✓ | | ✓ | | Dry Chemical | | | |
| D13 | | ✓ | | ✓ | | Dry Chemical | | | |
| C-4 | P-EXT-11 | ✓ | | ✓ | | $CO_2$ | 12.74 | 14.76 | |
| C-5 | | ✓ | | ✓ | | $CO_2$ | 12.74 | 15.14 | |
| D14 | P-EXT-12 | ✓ | | ✓ | | Dry Chemical | | | |
| D15 | | ✓ | | ✓ | | Dry Chemical | | | |
| D16 | P-EXT-13 | ✓ | | ✓ | | Dry Chemical | | | |
| D17 | | ✓ | | ✓ | | Dry Chemical | | | |
| D18 | P-EXT-14 | ✓ | | ✓ | | Dry Chemical | | | |
| D19 | | ✓ | | ✓ | | Dry Chemical | | | |
| D20 | P-EXT-15 | ✓ | | ✓ | | Dry Chemical | | | |
| D21 | | ✓ | | ✓ | | Dry Chemical | | | |
| D22 | P-EXT-16 | ✓ | | ✓ | | Dry Chemical | | | |
| D23 | | ✓ | | ✓ | | Dry Chemical | | | |
| C-6 | P-EXT-17 | ✓ | | ✓ | | $CO_2$ | 12.74 | 14.58 | |
| C-7 | | ✓ | | ✓ | | $CO_2$ | 12.74 | 14.76 | |
| D24 | P-EXT-18 | ✓ | | ✓ | | Dry Chemical | | | |
| D25 | | ✓ | | ✓ | | Dry Chemical | | | |
| D26 | P-EXT-19 | ✓ | | ✓ | | Dry Chemical | | | |
| D27 | | ✓ | | ✓ | | Dry Chemical | | | |
| C-1 | Operation Office | ✓ | | ✓ | | $CO_2$ | 12.74 | 14.09 | |
| C-2 | | ✓ | | ✓ | | $CO_2$ | 12.74 | 14.90 | |
| C-3 | | ✓ | | ✓ | | $CO_2$ | 12.74 | 14.86 | |
| D28 | PM | ✓ | | ✓ | | Dry Chemical | | | |
| D29 | | ✓ | | ✓ | | Dry Chemical | | | |
| D30 | Diesel Fire Pump | ✓ | | ✓ | | Dry Chemical | | | |
| D31 | | ✓ | | ✓ | | Dry Chemical | | | |

หมายเหตุ : Visual inspection Result การจำนวนน้ำยาประกอบ CO2 และเครื่องไม่สามารถเปิด ให้ทำการเช็คอีกครั้ง

ปัญหาที่พบ ระหว่างการใช้งาน

ลงชื่อ ภาพ (ชยพล กอสิริสัตย์) ผู้ตรวจสอบ 13 . 9 . 65

ลงชื่อ [illegible] (ผู้ประสานงาน) เวลาที่เสร็จ 13 . 9 . 22

☐ ปิดไม่ได้ตามมาตรการ ☐ ไม่สามารถปิดได้ตามมาตรการ เนื่องจาก

Page 2 of 2

## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

### FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการตรวจสอบ วันเดือนปี 13 . 9 . 65

Plant วันที่เข้าตรวจสอบจริง 13 . 9 . 65 (Zone/Group/Area) วันที่เข้าตรวจสอบจริง 13 . 9 . 65 ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ประจำเดือน: สภาพการตรวจสอบ | | TEST: สถานการณ์ตอบ | | หมายเหตุ | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | ชนิด | น้ำหนักที่ | ชั่งได้ | อื่น |
| D32 | ป้อมยาม 1 | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| D33 | ป้อมยาม 2 | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| D35 | Slop Oil | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| D36 | Slop Oil2 | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| D37 | Slop Oil4 | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| C-8 | Management office | ✓ | | | | $CO_2$ | 12.74 | 14.76 | |
| C-9 | Management office | ✓ | | | | $CO_2$ | 12.74 | 14.94 | |
| F1 | ป้อมยาม 1 | ✓ | | | | F-500 | | | |
| F2 | ป้อมยาม 1 | ✓ | | | | F-500 | | | |
| F3 | แท่น | ✓ | | | | F-500 | | | |
| D34 | ห้องเก็บวัตถุดิบ | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| C-10 | ห้องเก็บวัตถุดิบ | ✓ | | | | $CO_2$ | 12.74 | 15.16 | |
| C-11 | หน้าห้อง LAB | ✓ | | | | $CO_2$ | 12.74 | 14.80 | |
| C-12 | หน้าห้องแลป | ✓ | | | | $CO_2$ | 12.74 | 15.10 | |

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

ปัญหาที่พบ ระหว่างการใช้งาน

ลงชื่อ ภาพ (ชยพล กอสิริสัตย์) ผู้ตรวจสอบ 12 . 9 . 65

ลงชื่อ [illegible] (ผู้ประสานงาน) เวลาที่เสร็จ 13 . 9 . 22

☐ ปิดไม่ได้ตามมาตรการ ☐ ไม่สามารถปิดได้ตามมาตรการ เนื่องจาก

NPC

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

ESD Push Button Switch

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนกที่ทำการตรวจสอบ วันที่ 13 , 9 , 65

Plant (Department Name)

วันที่ทำการตรวจครั้งก่อน 13,9,65 เวลาที่ทำการตรวจสอบ 13:9:65 ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงาน

| ลำดับ | รายการตรวจเช็ค | สภาพอุปกรณ์ | | ทดสอบผล | | ทำงานปกติ | | เสียงสัญญาณ CCR | | Bell เสียงดังไม่หนวกหู | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Yes | No | Yes | No | Yes | No | Yes | No | Yes | No |
| 1 | ESD CCR (ES-550) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 2 | ESD หน้าตู้ควบคุมไฟฟ้า (ES-517) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 3 | ESD Island 01 จุดที่ 1 (ES-751) | | | | | | | | | | |
| 4 | ESD Island 01 จุดที่ 2 (ES-752) | | | | | | | | | | |
| 5 | ESD Island 02 จุดที่ 1 (ES-851) | | | | | | | | | | |
| 6 | ESD Island 02 จุดที่ 2 (ES-852) | | | | | | | | | | |
| 7 | ESD Panel Bund Wall CB5 (ES-550) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 8 | ESD หน้าตู้ PLC ห้อง LV | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 9 | ESD Bund Wall CB4 (ES-551) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 10 | ESD FTI Gasoline Line (ES-330) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 11 | ESD Thapline (ES-359) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 12 | ESD FTI Tasi Oil Line (ES-430) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 13 | ESD FTI Wharf Line Jetty (ES-104) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 14 | Fire Alarm Guard House | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 15 | ACK ที่จุดรายงาน | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | ✓ | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ชื่อ ภาส (นาย ภาส กุลวิไลกิจ) ผู้ตรวจสอบ 13 : 9 : 65

ชื่อ (ลายเซ็น) เจ้าหน้าที่ 13 : 9 : 65

รายการตรวจสอบนี้ตกลง
☐ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
ผลลัพธ์

NPC

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

ESD Push Button Switch

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนกที่ทำการตรวจสอบ วันที่ 13 , 9 , 65

Plant (Department Name)

วันที่ทำการตรวจครั้งก่อน 13,9,65 เวลาที่ทำการตรวจสอบ 13:9:65 ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงาน

| ลำดับ | รายการตรวจเช็ค | สภาพอุปกรณ์ | | ทดสอบผล | | ทำงานปกติ | | Alarm on TAS | | Bell เสียงดังไม่หนวกหู | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Yes | No | Yes | No | Yes | No | Yes | No | Yes | No |
| 01 | ES-903 Heavy Gantry Pump | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 02 | ES-901 Inside CCR | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 03 | ES-911 at Gantry Loading | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 04 | ES-912 at Gantry Loading | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 05 | HS-331 Near CB4 Bund Wall | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 06 | HS-341 Near CB4 Bund Wall | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 07 | | | | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | |

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ชื่อ ภาส (นาย ภาส กุลวิไลกิจ) ผู้ตรวจสอบ 13 : 9 : 65

ชื่อ (ลายเซ็น) เจ้าหน้าที่ 13 : 9 : 65

รายการตรวจสอบนี้ตกลง
☐ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
ผลลัพธ์

NPC

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนกที่ทำการตรวจสอบ วันที่ตรวจสอบ 13 , 9 , 65

Plant (Department Name)

วันที่ทำการตรวจครั้งก่อน 13 , 9 , 65 เวลาที่ทำการตรวจสอบ 9 : 30 ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงาน

ประจำเดือน n.a.

ZOLL AED Inspection

| อุปกรณ์ | ตรวจสอบ | | | หมายเหตุ | อุปกรณ์ | ตรวจสอบ | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | บริเวณห้อง | สภาพทั่วไปพร้อมใช้งาน | สภาพทั่วไปไม่พร้อมใช้งาน | | | บริเวณห้อง | สภาพทั่วไปพร้อมใช้งาน | สภาพทั่วไปไม่พร้อมใช้งาน | |
| AED-01 Admin Office | Operation Office | ✓ | | ZOLL มีครบ | | | | | |
| AED-02 Admin Office | Management Office | ✓ | | ZOLL มีครบ | | | | | |
| AED-03 Admin Office | High voltage | ✓ | | ZOLL มีครบ | | | | | |
| AED-04 Admin Office | Low voltage | ✓ | | ZOLL มีครบ | | | | | |

รายละเอียดเพิ่มเติม

ชื่อ ภาส (นาย ภาส กุลวิไลกิจ) ผู้ตรวจสอบ 13 : 9 : 65

ชื่อ (ลายเซ็น) เจ้าหน้าที่ 13 : 9 : 65

รายการตรวจสอบนี้ตกลง
☐ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
ผลลัพธ์

NPC

แบบฟอร์มทดสอบสัญญาณเตือนภาวะฉุกเฉิน

โรงงาน พื้นที่ตรวจสอบ แผนกที่ทำการตรวจสอบ วันที่ตรวจสอบ / /

Plant (Department Name)

วันที่ทำการตรวจครั้งก่อน / / แผนกที่ทำการตรวจสอบ ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงาน

ประจำเดือน n.a.

| ลำดับที่ | รายการตรวจเช็ค | สภาพของอุปกรณ์ | | สัญญาณเสียง | | สัญญาณไฟกระพริบ | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | |
| 1 | สัญญาณ Zone 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 2 | สัญญาณ Zone 2 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 3 | สัญญาณ Zone 3 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 4 | สัญญาณ Zone 4 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 5 | สัญญาณ Zone 5 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 6 | สัญญาณ Zone 6 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 7 | สัญญาณ Zone 7 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 8 | สัญญาณ Zone 8 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 9 | สัญญาณ Zone 9 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 10 | สัญญาณ Zone 10 | | ✓ | | ✓ | ✓ | | (รอการซ่อมบำรุง) |
| 11 | สัญญาณ Zone 11 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 12 | สัญญาณ Zone 12 | | ✓ | | ✓ | ✓ | | (รอการซ่อมบำรุง) |
| 13 | สัญญาณ Zone 13 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 14 | สัญญาณ Zone 14 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 15 | สัญญาณ Zone 15 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 16 | สัญญาณ Zone 16 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

รายละเอียดเพิ่มเติม

ชื่อ ภาส (นาย ภาส กุลวิไลกิจ) ผู้ตรวจสอบ 13 : 9 : 65

ชื่อ (ลายเซ็น) เจ้าหน้าที่ 13 : 9 : 65

รายการตรวจสอบนี้ตกลง
☐ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
ผลลัพธ์

NPC

Page ___ of ___

## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 11 , 10 , 65

Plant วันที่เข้าตรวจสอบจริง 11 , 10 , 65 (Zone/Group/Area) เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09 : 30 , ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน ชัย ภัทร์

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ประจำเดือน การตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ประจำเดือน การตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PA-ถังโฟม 1 | ใกล้ประตูด้านหลัง | ✓ | | | | |
| PA-ถังโฟม 2 | ใกล้CCTV NO.4 | ✓ | | | | |
| PA-ถังโฟม 3 | ใกล้ CCTV NO.3 | ✓ | | | | |
| PA-ถังโฟม 4 | ใกล้CCTV NO.2 | ✓ | | | | |

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกเพิ่มเติม หรือ ข้อเสนอแนะ

ลงชื่อ ภาส (ภาส กุลวิวัฒน์) ผู้ตรวจสอบ 11 , 10 , 65

ลงชื่อ (วิรัตน์ ชัยรัง) เจ้าของพื้นที่ 11 , 10 , 65

☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน สาเหตุ

NPC

Page 1 of 1

## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FOAM TANK

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 11 , 10 , 65

Plant วันที่เข้าตรวจสอบจริง 11 , 10 , 65 (Zone/Group/Area) เวลาที่เข้าตรวจสอบ 9 : 30 , ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน ชัย ภัทร์

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ประจำเดือน การตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ประจำเดือน การตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CB-10A | ข้างฟอร์ค Fire Pump | ✓ | | | | |
| CB-10B | ข้างฟอร์ค Fire Pump | ✓ | | | | |
| ถังโฟม ด้านหลัง | ข้างฟอร์ค Fire Pump | ✓ | | | | |

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกเพิ่มเติม หรือ ข้อเสนอแนะ

ลงชื่อ ภาส (ภาส กุลวิวัฒน์) ผู้ตรวจสอบ 11 , 10 , 65

ลงชื่อ (วิรัตน์ ชัยรัง) เจ้าของพื้นที่ 11 , 10 , 65

☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน สาเหตุ

NPC

Page 1 of 1

## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

MOBILE FOAM

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 11 , 10 , 65

Plant วันที่เข้าตรวจสอบจริง 11 , 10 , 65 (Zone/Group/Area) เวลาที่เข้าตรวจสอบ 9 : 30 , ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน ชัย ภัทร์

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ประจำเดือน การตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ประจำเดือน การตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FC- 01 | ข้าง Office | ✓ | | | | |
| FC- 02 | ข้างประตู G3 | ✓ | | | | |
| FC- 03 | ข้าง สถานี Pump | ✓ | | | | |
| FC- 04 | ข้าง FH 5 | ✓ | | | | |
| FC- 05 | ข้างประตู G3,9 | ✓ | | | | |

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกเพิ่มเติม หรือ ข้อเสนอแนะ

ลงชื่อ ภาส (ภาส กุลวิวัฒน์) ผู้ตรวจสอบ 11 , 10 , 65

ลงชื่อ (วิรัตน์ ชัยรัง) เจ้าของพื้นที่ 11 , 10 , 65

☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน สาเหตุ

NPC

Page 1 of 1

## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

HOSE BOX

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 11 , 10 , 65

Plant วันที่เข้าตรวจสอบจริง 11 , 10 , 65 (Zone/Group/Area) เวลาที่เข้าตรวจสอบ 9 : 30 , ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน ชัย ภัทร์

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ประจำเดือน การตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ประจำเดือน การตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FH-1 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | | | Dry chemical ประจำชุด No.D1 |
| FH-2 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | | | Dry chemical ประจำชุด No.D2 |
| FH-3 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | | | Dry chemical ประจำชุด No.D3 |
| FH-4 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | | | Dry chemical ประจำชุด No.D4 |
| FH-5 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | | | Dry chemical ประจำชุด No.D5 |
| FH-6 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | | | Dry chemical ประจำชุด No.D6 |
| FH-7 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | | | Dry chemical ประจำชุด No.D7 |
| FH-8 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | | | Dry chemical ประจำชุด No.D8 |
| FH-9 | ข้าง Office | ✓ | | | | Dry chemical ประจำชุด No.D9 |
| FH-10 | หน้าห้อง Manager office | ✓ | | | | Dry chemical ประจำชุด No.D10 |
| FH-11 | หน้าห้อง Manager office | ✓ | | | | Dry chemical ประจำชุด No.D11 |

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

- อุปกรณ์ภายใน FH 1-4, 6-9 ตามรายการที่ 1,3,4
- อุปกรณ์ภายใน FH 5 ตามรายการที่ 1-4

1. Hose 2.5" = 2 เส้น
2. Hose 4" = 2 เส้น
3. Water Nozzle 2.5" = 1ชิ้น
4. Dry Chemical = 1ชิ้น

บันทึกเพิ่มเติม หรือ ข้อเสนอแนะ

ลงชื่อ ภาส (ภาส กุลวิวัฒน์) ผู้ตรวจสอบ 11 , 10 , 65

ลงชื่อ (วิรัตน์ ชัยรัง) เจ้าของพื้นที่ 11 , 10 , 65

☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน สาเหตุ

# แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

## FIRE HOSE

โรงงาน KPAT | ที่ตั้งที่ตรวจสอบ All Plant | แผนการเข้าตรวจสอบ วัน/เดือน/ปี 11 , 10 , 65

Plant | วันที่เข้าตรวจสอบจริง 11 , 10 , 65 | (Zone/Group/Area) เวลาที่เข้าตรวจสอบ 9:30. | ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน ชัยศักดิ์

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ชนิดสายดับเพลิง ขนาด 1.5" | ขนาด 4" | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ/Leak พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | จำนวน(เส้น) | | | | |
| | FH-1 | 2 | | ✓ | | |
| | FH-2 | 2 | | ✓ | | |
| | FH-3 | 2 | | ✓ | | |
| | FH-4 | 2 | | ✓ | | |
| | FH-5 | 2 | 2 | ✓ | | |
| | FH-6 | 2 | | ✓ | | |
| | FH-7 | 2 | | ✓ | | |
| | FH-8 | 2 | | ✓ | | |
| | FH-9 | 2 | | ✓ | | |
| | FH-10 | 2 | | ✓ | | |
| | FH-11 | 2 | | ✓ | | |

หมายเหตุ : ให้ทำการทดสอบการ Leak ของสายดับเพลิงทุกเส้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

ผลการทดสอบประจำปี

1.FH-1 2.FH-2 3.FH-3 4.FH-4 5.FH-5 6.FH-6 7.FH-7 8.FH-8 9.FH-9 10.FH-10 11.FH-11

บันทึกอื่นๆ/ความเห็น

ลงชื่อ (ภาส กุลชีวิกส์) ผู้ตรวจสอบ 11 , 10 , 65

ลงชื่อ (วิทวัส ยังผล) เจ้าของพื้นที่ 11 , 10 , 65

☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน หมายเหตุ



# แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

## HYDRANT

โรงงาน KPAT | ที่ตั้งที่ตรวจสอบ All Plant | แผนการเข้าตรวจสอบ วัน/เดือน/ปี 11 , 10 , 65

Plant | วันที่เข้าตรวจสอบจริง 11 , 10 , 65 | (Zone/Group/Area) เวลาที่เข้าตรวจสอบ 9:30. | ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน ชัยศักดิ์

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| WHY-01 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | | | |
| WHY-02 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | | | |
| WHY-03 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | | | |
| WHY-04 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | | | |
| WHY-05 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | | | |
| WHY-06 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | | | |
| WHY-07 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | | | |
| WHY-08 | ข้าง Tank Farm | ✓ | | | | |
| WHY-09 | ข้าง Office | ✓ | | | | |
| HYD-01 | Fire Pump House | ✓ | | | | |
| HYD-02 | ข้าง Water Pit | ✓ | | | | |
| HYD-03 | ตรงข้าง Hose House NO 2 | ✓ | | | | |
| WHY-10 | ข้างทางการกำนันงานบริหาร | ✓ | | | | |
| WHY-11 | ข้างทางเข้าพื้นที่งานบริหาร | ✓ | | | | |
| FDC-01 | ข้างอาคารสำนักงานปฏิบัติการ | ✓ | | | | |

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่นๆ/ความเห็น

ลงชื่อ (ภาส กุลชีวิกส์) ผู้ตรวจสอบ 11 , 10 , 65

ลงชื่อ (วิทวัส ยังผล) เจ้าของพื้นที่ 11 , 10 , 65

☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน หมายเหตุ



# แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

## FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน KPAT | ที่ตั้งที่ตรวจสอบ All Plant | แผนการเข้าตรวจสอบ วัน/เดือน/ปี 11 , 10 , 65

Plant | วันที่เข้าตรวจสอบจริง 11 , 10 , 65 | (Zone/Group/Area) เวลาที่เข้าตรวจสอบ 9:30. | ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน ชัยศักดิ์

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ ชนิด | ขนาดบรรจุ | ชั่งได้ | ผล |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D12 | F-EXT-10 | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| D13 | | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| C-4 | F-EXT-17 | ✓ | | | | $CO_2$ | 12.74 | 15.84 | |
| C-5 | | ✓ | | | | $CO_2$ | 12.74 | 14.35 | |
| D14 | F-EXT-02 | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| D15 | | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| D16 | F-EXT-03 | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| D17 | | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| D18 | F-EXT-04 | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| D19 | | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| D20 | F-EXT-05 | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| D21 | | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| D22 | F-EXT-06 | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| D23 | | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| C-6 | F-EXT-11 | ✓ | | | | $CO_2$ | 12.74 | 15.95 | |
| C-7 | | ✓ | | | | $CO_2$ | 12.74 | 14.61 | |
| D24 | F-EXT-18 | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| D25 | | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| D26 | F-EXT-19 | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| D27 | | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| C-1 | Operation Office | ✓ | | | | $CO_2$ | 12.74 | 14.70 | |
| C-2 | | ✓ | | | | $CO_2$ | 12.74 | 14.94 | |
| C-3 | | ✓ | | | | $CO_2$ | 12.74 | 14.45 | |
| D28 | KM | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| D29 | | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| D30 | Petrol Fire Pump | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| D31 | | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |

หมายเหตุ : Visual Inspection Result ควรมีการชั่งน้ำหนักถัง CO2 ทุกถังที่ไม่ผ่านการชั่ง 10 ปี จากน้ำหนักถังเดิม

บันทึกอื่นๆ/ความเห็น

ลงชื่อ (ภาส กุลชีวิกส์) ผู้ตรวจสอบ 11 , 10 , 65

ลงชื่อ (วิทวัส ยังผล) เจ้าของพื้นที่ 11 , 10 , 65

☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน หมายเหตุ



# แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

## FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน KPAT | ที่ตั้งที่ตรวจสอบ All Plant | แผนการเข้าตรวจสอบ วัน/เดือน/ปี 11 , 10 , 65

Plant | วันที่เข้าตรวจสอบจริง 11 , 10 , 65 | (Zone/Group/Area) เวลาที่เข้าตรวจสอบ 9:30. | ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน ชัยศักดิ์

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ ชนิด | ขนาดบรรจุ | ชั่งได้ | ผล |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D32 | ห้องขยะ 1 | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| D33 | ห้องขยะ 1 | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| D35 | Ship C01 | | | | | Dry Chemical | | | |
| D36 | Ship C03 | | | | | Dry Chemical | | | |
| D37 | Ship C04 | | | | | Dry Chemical | | | |
| C-8 | Management office | ✓ | | | | CO2 | 12.74 | 14.76 | |
| C-9 | Management office | ✓ | | | | CO2 | 12.74 | 14.94 | |
| F1 | ห้องขยะ 1 | ✓ | | | | F-500 | | | |
| F2 | ห้องขยะ 1 | ✓ | | | | F-500 | | | |
| F3 | เรือข้าม | ✓ | | | | F-500 | | | |
| D34 | ห้องเย็นตัวอย่าง | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| C-10 | ห้องเก็บรูดปืนเครื่อง | ✓ | | | | CO2 | 12.74 | 16.21 | |
| C-11 | หน้าห้อง LAB | ✓ | | | | CO2 | 12.74 | 14.35 | |
| C-12 | หน้าห้อง LAB | ✓ | | | | CO2 | 13.74 | 16.80 | |

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่นๆ/ความเห็น

ลงชื่อ (ภาส กุลชีวิกส์) ผู้ตรวจสอบ 11 , 10 , 65

ลงชื่อ (วิทวัส ยังผล) เจ้าของพื้นที่ 11 , 10 , 65

☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน หมายเหตุ

NPC

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

ESD Push Bottom Switch

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนกที่เข้าตรวจสอบ วันที่ 11, 10, 65

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 11, 10, 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 9:30 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน ชัยภัทร

| ลำดับ | รายการตรวจเช็ค | สภาพอุปกรณ์ | | ทดสอบกด | | ตื่นเตือนปกติ | | เปิดสัญญาณ CCR | | Bell เสียงดังไฟกระพริบ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Yes | No | Yes | No | Yes | No | Yes | No | Yes | No |
| 1 | ESD CCR (ES-550) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 2 | ESD หน้าเข็มทิศงานใหม่ (ES-717) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 3 | ESD Island 01 จุดที่ 1 (ES-751) | | | | | | | | | | |
| 4 | ESD Island 01 จุดที่ 2 (ES-752) | | | | | | | | | | |
| 5 | ESD Island 02 จุดที่ 1 (ES-851) | | | | | | | | | | |
| 6 | ESD Island 02 จุดที่ 2 (ES-852) | | | | | | | | | | |
| 7 | ESD Panel Bund Wall CD4 (ES-550) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 8 | ESD หน้าตู้ PLC ห้อง LAV | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 9 | ESD Bund Wall CD4 (ES-551) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 10 | ESD PTT Gasoline Line (ES-130) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 11 | ESD Dinppline (ES-250) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 12 | ESD PTT Thai Oil Line (ES-410) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 13 | ESD PTT Wharf Line Jetty (ES-104) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 14 | Fire Alarm Guard House | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 15 | ACK ที่อุดรวมพล | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | ✓ | |

รายละเอียดเพิ่มเติม

ลงชื่อ ภาส กุลสิริภักดิ์ ผู้ตรวจสอบ 11, 10, 65

ลงชื่อ รัชกานต์ ยั่งยง เจ้าของพื้นที่ 11, 10, 65

รายการตรวจพบผิดปกติ: ☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน หมายเหตุ

NPC

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

ESD Push Bottom Switch

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนกที่เข้าตรวจสอบ วันที่ 11, 10, 65

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 11, 10, 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 9:30 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน ชัยภัทร

| ลำดับ | รายการตรวจเช็ค | สภาพอุปกรณ์ | | ทดสอบกด | | ตื่นเตือนปกติ | | Alarm on TAS | | Bell เสียงดังไฟกระพริบ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Yes | No | Yes | No | Yes | No | Yes | No | Yes | No |
| 16 | ES-603 Near Gantry Pump | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 17 | ES-301 Inside CCR | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 18 | ES-711 at Gantry Loading | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 19 | ES-712 at Gantry Laading | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 20 | HS-351 Near CD4 Bund Wall | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 21 | HS-361 Near CD-4 Bund Wall | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |

รายละเอียดเพิ่มเติม

ลงชื่อ ภาส กุลสิริภักดิ์ ผู้ตรวจสอบ 11, 10, 65

ลงชื่อ รัชกานต์ ยั่งยง เจ้าของพื้นที่ 11, 10, 65

รายการตรวจพบผิดปกติ: ☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน หมายเหตุ

NPC

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนกที่เข้าตรวจสอบ วันที่ตรวจสอบ 11, 10, 65

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 11, 10, 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 9.30 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน ชัยภัทร

ประจำเดือน พ.ศ.

ZOLL AED Inspection

| อุปกรณ์ | ตรวจสอบ | | | หมายเหตุ | อุปกรณ์ | ตรวจสอบ | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | บริเวณห้อง | สภาพทั่วไปพร้อมใช้งาน | สภาพทั่วไปไม่พร้อมใช้งาน | | | บริเวณห้อง | สภาพทั่วไปพร้อมใช้งาน | สภาพทั่วไปไม่พร้อมใช้ | |
| AED 01 S/N AY1B020025 | Operation Room | ✓ | | ZOLL อิเล็ก | | ✓ | | | |
| AED 02 S/N AX1BE2364 | Management Office | ✓ | | ZOLL อิเล็ก | | ✓ | | | |
| AED 03 S/N AX1BL022357 | High Voltage | ✓ | | ZOLL อิเล็ก | | ✓ | | | |
| AED 04 S/N AX1CL021451 | Low Voltage | ✓ | | ZOLL อิเล็ก | | ✓ | | | |

รายละเอียดเพิ่มเติม

ลงชื่อ ภาส กุลสิริภักดิ์ ผู้ตรวจสอบ 11, 10, 65

ลงชื่อ รัชกานต์ ยั่งยง เจ้าของพื้นที่ 11, 10, 65

รายการตรวจพบผิดปกติ: ☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน หมายเหตุ

NPC

แบบฟอร์มการตรวจสัญญาณเตือนการบุกรุก

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนกที่เข้าตรวจสอบ วันที่ตรวจสอบ 11, 10, 65

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 11, 10, 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 9.30 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน ชัยภัทร

ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565

| ลำดับที่ | รายการตรวจเช็ค | สภาพของอุปกรณ์ | | สัญญาณเสียง | | สัญญาณไฟกระพริบ | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | |
| 1 | สัญญาณ Zone 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 2 | สัญญาณ Zone 2 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 3 | สัญญาณ Zone 3 | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ชำรุดใช้ไม่ได้ |
| 4 | สัญญาณ Zone 4 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 5 | สัญญาณ Zone 5 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 6 | สัญญาณ Zone 6 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 7 | สัญญาณ Zone 7 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 8 | สัญญาณ Zone 8 | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ไม่มีสัญญาณ |
| 9 | สัญญาณ Zone 9 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 10 | สัญญาณ Zone 10 | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ชำรุดใช้ไม่ได้ |
| 11 | สัญญาณ Zone 11 | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ชำรุดใช้ไม่ได้ |
| 12 | สัญญาณ Zone 12 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 13 | สัญญาณ Zone 13 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 14 | สัญญาณ Zone 14 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 15 | สัญญาณ Zone 15 | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ชำรุดใช้ไม่ได้ |
| 16 | สัญญาณ Zone 16 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |

รายละเอียดเพิ่มเติม

ลงชื่อ ภาส กุลสิริภักดิ์ ผู้ตรวจสอบ 11, 10, 65

ลงชื่อ รัชกานต์ ยั่งยง เจ้าของพื้นที่ 11, 10, 65

รายการตรวจพบผิดปกติ: ☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน หมายเหตุ

NPC

รายงานตรวจสอบพื้นที่บริษัท ดูเวลปิโตรเลี่ยมเอวิเอชั่นประเทศไทย) จำกัด

NPC S&E SITE SURVEY REPORT FOR KPAT

วันที่ 8 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

Date Mount Year

เวลาถึง 08.40 เวลาถึง 09.40 รวม 1 ชม.

Depature Arrival Total hrs.

| Item | รายการตรวจสอบทั่วไป (Visual Inspection Checklist) | ผลการตรวจสอบ (Visual Inspection Result) | ข้อเสนอแนะ (Suggestion) |
|---|---|---|---|
| 1. | เส้นทางเข้า – ออกพื้นที่ (Access Route) | ให้ผ่านการอบรม NPC. – KPAT ครบทุกคนแล้วค่ะ ยกเว้นรายใหม่ที่ยังไม่ได้อบรม | |
| 2. | อุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Fighting Equipment) | พร้อมใช้งาน | |
| 2.1 | Fire Pump | พร้อมใช้งาน | |
| 2.2 | Fixe Foam System | พร้อมใช้งาน | |
| | Hydrant | พร้อมใช้งาน | |
| | Hose Box | พร้อมใช้งาน | |
| | Mobile Foam | พร้อมใช้งาน | |
| | Portable Extinguisher | พร้อมใช้งาน | |
| | Fire Suit | พร้อมใช้งาน | |
| | AED | พร้อมใช้งาน | |
| 3. | สภาพทั่วไป | ปกติ | |
| 4. | รายชื่อทีมตรวจสอบจาก NPC-S&E<br>1.) นายเอกชัย ศรีรุ่งโรจน์<br>2.) นายวรวิทย์ ศรีอ่างทอง<br>3.) นายพีรพัฒน์ รัตนบุตร<br>4.) นายสำเร็จ นิลเจริญ | รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน KPAT<br>1.) คุณวุฒิชัย ปานที่<br>2.)<br>3.) | |

ลงชื่อ ..... ลงชื่อ เอกชัย ศรีรุ่งโรจน์

( คุณวุฒิชัย ปานที่ ) ( นายเอกชัย ศรีรุ่งโรจน์ )

เจ้าของพื้นที่ ผู้ตรวจสอบ


HEAD OFFICE
555/1 Energy Complex, Building A 16th Floor,Vibhavadi Rangsit Road Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand
TEL : (+66)(0) 2795-5110 Fax : (+66 (0)2265-8338

PAYONG
209 Pokarn Sangkhanuad Road, Tambon Mae Ta Phut Amphur Mueang Rayong, Rayong 21150, Thailand
TEL : +66 (0) 3687-7771 FAX : +66 (0) 3687-7701


STANDARD ● SOLUTION ● PROFESSION

---

NPC

Page ..... of .....

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 8, 11, 65

Plant (Zone/Group/Area)

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 8, 11, 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.40 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน ชัยวัฒน์

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน: ผลการตรวจสอบ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน: ผลการตรวจสอบ ไม่พร้อมใช้ | TEST: ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST: ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PA-กำไพง 1 | ริมถนน ด้านขวา | / | | | | |
| PA-กำไพง 2 | มา CCTV NO.4 | / | | | | |
| PA-กำไพง 3 | มา CCTV NO.3 | / | | | | |
| PA-กำไพง 4 | มา CCTV NO.2 | / | | | | |

หมายเหตุ : Visual inspection Result

มีแก้ไขเพิ่มเติม รายละเอียด

ลงชื่อ เอกชัย ศรีรุ่งโรจน์ ( นายเอกชัย ศรีรุ่งโรจน์ ) ผู้ตรวจสอบ 8, 11, 65

ลงชื่อ ..... ( คุณวุฒิชัย ปานที่ ) เจ้าของพื้นที่ 8, 11, 65

☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน สาเหตุ

---

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FOAM TANK

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 8, 11, 65

Plant (Zone/Group/Area)

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 8, 11, 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.40 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน ชัยวัฒน์

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน: ผลการตรวจสอบ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน: ผลการตรวจสอบ ไม่พร้อมใช้ | TEST: ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST: ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CB-10A | จังหวัด Fire Pump | / | | | | |
| CB-10B | จังหวัด Fire Pump | / | | | | |
| ตัว Foam สำรอง | จังหวัด Fire Pump | / | | | | |

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

มีแก้ไขเพิ่มเติม รายละเอียด

ลงชื่อ เอกชัย ศรีรุ่งโรจน์ ( นายเอกชัย ศรีรุ่งโรจน์ ) ผู้ตรวจสอบ 8, 11, 65

ลงชื่อ ..... ( คุณวุฒิชัย ปานที่ ) เจ้าของพื้นที่ 8, 11, 65

☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน สาเหตุ

---

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

MOBILE FOAM

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 8, 11, 65

Plant (Zone/Group/Area)

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 8, 11, 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.40 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน ชัยวัฒน์

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน: ผลการตรวจสอบ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน: ผลการตรวจสอบ ไม่พร้อมใช้ | TEST: ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST: ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FC-01 | ข้าง Office | / | | | | |
| FC-02 | ข้างอาคาร G3 | / | | | | |
| FC-03 | ข้าง Fire Pump | / | | | | |
| FC-04 | ข้าง FM 5 | / | | | | |
| FC-05 | ข้างอาคาร GB.9 | / | | | | |

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

มีแก้ไขเพิ่มเติม รายละเอียด

ลงชื่อ เอกชัย ศรีรุ่งโรจน์ ( นายเอกชัย ศรีรุ่งโรจน์ ) ผู้ตรวจสอบ 8, 11, 65

ลงชื่อ ..... ( คุณวุฒิชัย ปานที่ ) เจ้าของพื้นที่ 8, 11, 65

☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน สาเหตุ

NPC

# แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

## HOSE BOX

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 8 , 11 , 65

Plant วันที่เข้าตรวจสอบจริง 8 , 11 , 65 (Zone/Group/Area) เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.40 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน ชัยมิตร

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน ตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน ตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้ | TEST ทดการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST ทดการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FH-1 | ข้าง Tank Farm | / | | | | Dry chemical ประจำตู้ No.D1 |
| FH-2 | ข้าง Tank Farm | / | | | | Dry chemical ประจำตู้ No.D2 |
| FH-3 | ข้าง Tank Farm | / | | | | Dry chemical ประจำตู้ No.D3 |
| FH-4 | ข้าง Tank Farm | / | | | | Dry chemical ประจำตู้ No.D4 |
| FH-5 | ข้าง Tank Farm | / | | | | Dry chemical ประจำตู้ No.D5 |
| FH-6 | ข้าง Tank Farm | / | | | | Dry chemical ประจำตู้ No.D6 |
| FH-7 | ข้าง Tank Farm | / | | | | Dry chemical ประจำตู้ No.D7 |
| FH-8 | ข้าง Tank Farm | / | | | | Dry chemical ประจำตู้ No.D8 |
| FH-9 | ข้าง Office | / | | | | Dry chemical ประจำตู้ No.D9 |
| FH-10 | หลังอาคาร Management office | / | | | | Dry chemical ประจำตู้ No.D10 |
| FH-11 | หลังอาคาร Management office | / | | | | Dry chemical ประจำตู้ No.D11 |

หมายเหตุ : Visual inspection Result
- อุปกรณ์ภายใน FH 1-8, 6-9 ตามรายการที่ 1,3,4
- อุปกรณ์ภายใน FH 5 ตามรายการที่ 1-4
1. Hose 2.5" = 2 เส้น
2. Hose 4" = 2 เส้น
3. Water Nozzle 2.5" = 1หัว
4. Dry Chemical = 1 ถัง

บันทึกอื่นๆ/ความเห็น

ลงชื่อ ชุดัย ชัยมิตร (นายชุดัย ชัยมิตร) ผู้ตรวจสอบ 8 , 11 , 65

ลงชื่อ (นายอนุวัฒน์ ปุรัสร์) เจ้าของพื้นที่ 8 , 11 , 65

☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน สาเหตุ



NPC

# แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

## FIRE HOSE

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 8 , 11 , 65

Plant วันที่เข้าตรวจสอบจริง 8 , 11 , 65 (Zone/Group/Area) เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.40 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน ชัยมิตร

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ชนิดสายดับเพลิง ขนาด 2.5" จำนวน(เส้น) | ชนิดสายดับเพลิง ขนาด 4" จำนวน(เส้น) | ประจำ 1 เดือน 100% ตรวจสภาพสายLeak พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน 100% ตรวจสภาพสายLeak ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | FH-1 | 2 | | / | | |
| | FH-2 | 2 | | / | | |
| | FH-3 | 2 | | / | | |
| | FH-4 | 2 | | / | | |
| | FH-5 | 2 | 2 | / | | |
| | FH-6 | 2 | | / | | |
| | FH-7 | 2 | | / | | |
| | FH-8 | 2 | | / | | |
| | FH-9 | 2 | | / | | |
| | FH-10 | 2 | | / | | |
| | FH-11 | 2 | | / | | |

หมายเหตุ : ให้มีการทดสอบสายการ Leak ของสายดับเพลิงแต่ละตู้ FH-1-11 อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
ตามการทดสอบ ที่มี

บันทึกอื่นๆ/ความเห็น

ลงชื่อ ชุดัย ชัยมิตร (นายชุดัย ชัยมิตร) ผู้ตรวจสอบ 8 , 11 , 65

ลงชื่อ (นายอนุวัฒน์ ปุรัสร์) เจ้าของพื้นที่ 8 , 11 , 65

☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน สาเหตุ



NPC

# แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

## HYDRANT

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 8 , 11 , 65

Plant วันที่เข้าตรวจสอบจริง 8 , 11 , 65 (Zone/Group/Area) เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.40 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน ชัยมิตร

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน ตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน ตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้ | TEST ทดการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST ทดการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| WHY-01 | ข้าง Tank Farm | / | | | | |
| WHY-02 | ข้าง Tank Farm | / | | | | |
| WHY-03 | ข้าง Tank Farm | / | | | | |
| WHY-04 | ข้าง Tank Farm | / | | | | |
| WHY-05 | ข้าง Tank Farm | / | | | | |
| WHY-06 | ข้าง Tank Farm | / | | | | |
| WHY-07 | ข้าง Tank Farm | / | | | | |
| WHY-08 | ข้าง Tank Farm | / | | | | |
| WHY-09 | ข้าง Office | / | | | | |
| HYD-01 | Fire Pump House | / | | | | |
| HYD-02 | ข้าง Water Pit | / | | | | |
| HYD-03 | ตรงปั๊ม Hose House NO 2 | / | | | | |
| WHY-10 | ข้างอาคารดับเพลิงและกู้ภัย | / | | | | |
| WHY-11 | ข้างอาคารดับเพลิงและกู้ภัย | / | | | | |
| FDC-01 | ข้างอาคารดับเพลิงและกู้ภัย | / | | | | |

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่นๆ/ความเห็น

ลงชื่อ ชุดัย ชัยมิตร (นายชุดัย ชัยมิตร) ผู้ตรวจสอบ 8 , 11 , 65

ลงชื่อ (นายอนุวัฒน์ ปุรัสร์) เจ้าของพื้นที่ 8 , 11 , 65

☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน สาเหตุ



NPC

# แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

## FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 8 , 11 , 65

Plant วันที่เข้าตรวจสอบจริง 8 , 11 , 65 (Zone/Group/Area) เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.40 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน ชัยมิตร

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน ตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน ตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้ | TEST ทดการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST ทดการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ ชนิด | หมายเหตุ น้ำหนัก | หมายเหตุ ครั้งใช้ | หมายเหตุ อื่นๆ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D12 | F-EXT-10 | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D13 | | / | | | | Dry Chemical | | | |
| C-4 | F-EXT-17 | / | | | | $CO_2$ | 12.74 | 15.85 | |
| C-5 | | / | | | | $CO_2$ | 12.74 | 15.92 | |
| D14 | F-EXT-02 | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D15 | | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D16 | F-EXT-13 | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D17 | | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D18 | F-EXT-14 | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D19 | | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D20 | F-EXT-15 | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D21 | | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D22 | F-EXT-16 | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D23 | | / | | | | Dry Chemical | | | |
| C-6 | F-EXT-11 | / | | | | $CO_2$ | 12.74 | 15.75 | |
| C-7 | | / | | | | $CO_2$ | 12.74 | 15.79 | |
| D24 | F-EXT-18 | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D25 | | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D26 | F-EXT-19 | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D27 | | / | | | | Dry Chemical | | | |
| C-1 | Operation Office | / | | | | $CO_2$ | 12.74 | 15.87 | |
| C-2 | | / | | | | $CO_2$ | 12.74 | 15.75 | |
| C-3 | | / | | | | $CO_2$ | 12.74 | 15.89 | |
| D28 | PM | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D29 | | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D30 | MAIN Fire Pump | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D31 | | / | | | | Dry Chemical | | | |

หมายเหตุ : Visual Inspection Result ปริมาณน้ำหนัก CO2 ไม่ต่ำกว่าไม่ลดลงกว่า 10 % ตามที่ผลิตกำหนด

บันทึกอื่นๆ/ความเห็น

ลงชื่อ ชุดัย ชัยมิตร (นายชุดัย ชัยมิตร) ผู้ตรวจสอบ 8 , 11 , 65

ลงชื่อ (นายอนุวัฒน์ ปุรัสร์) เจ้าของพื้นที่ 8 , 11 , 65

☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน สาเหตุ

NPC

## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

## FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการตรวจสอบ วันเดือนปี 8, 11, 65
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่เข้าตรวจสอบจริง 8, 11, 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.40 ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน ชัยสิทธิ์

| ลำดับอุปกรณ์ (Code) | พริเมลติดตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน: ผลการตรวจสภาพ: พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน: ผลการตรวจสภาพ: ไม่พร้อมใช้ | TEST: ผลการทดสอบ: พร้อมใช้ | TEST: ผลการทดสอบ: ไม่พร้อมใช้ | ทดสอบอุ | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ชนิด | ขนาด(กก) | ปีที่ได้ | No |
| D32 | ปั๊มดับเพลิง 1 | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| D33 | ปั๊มดับเพลิง 2 | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| D35 | Stop CB3 | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| D36 | Stop CB4 | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| D37 | Stop CB4 | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| C-8 | Management office | ✓ | | | | CO2 | 12.74 | 19.09 | |
| C-9 | Management office | ✓ | | | | CO2 | 12.74 | 19.89 | |
| F1 | ปั๊มดับเพลิง 1 | ✓ | | | | F-500 | | | |
| F2 | ปั๊มดับเพลิง 1 | ✓ | | | | F-500 | | | |
| F3 | ปั๊มน้ำ | ✓ | | | | F-500 | | | |
| D34 | ห้องเก็บหัวฉีดน้ำ | ✓ | | | | Dry Chemical | | | |
| C-10 | ป้อมยิงรถดับเพลิง | ✓ | | | | CO2 | 12.74 | 19.80 | |
| C-11 | หน้าห้อง L/V | ✓ | | | | CO2 | 12.74 | 19.93 | |
| C-12 | หน้าห้อง L/V | ✓ | | | | CO2 | 13.74 | 19.78 | |

Remark : Visual inspection Result

หมายเหตุ/ความเห็น

ลงชื่อ เอกชัย ชัยสิทธิ์ (เอกชัย ชัยสิทธิ์) ผู้ตรวจสอบ 8, 11, 65

ลงชื่อ [illegible] (คุณ [illegible]) เจ้าของพื้นที่ 8, 11, 65

ผลการตรวจสอบ: ☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน สาเหตุ

---

NPC

## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

## ESD Push Bottom Switch

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการตรวจสอบ วันเดือนปี 8, 11, 65
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่เข้าตรวจสอบจริง 8, 11, 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.40 ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน ชัยสิทธิ์

| ลำดับ | รายการตรวจเช็ค | สภาพอุปกรณ์: Yes | สภาพอุปกรณ์: No | ทดสอบกด: Yes | ทดสอบกด: No | คืนสถานะ: Yes | คืนสถานะ: No | เสียงตัวห้อง CCR: Yes | เสียงตัวห้อง CCR: No | Bell เสียงดังไฟหมุน: Yes | Bell เสียงดังไฟหมุน: No |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ESD CCR (ES-550) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 2 | ESD หน้าสำนักงานใหญ่ (ES-717) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 3 | ESD Island 01 จุดที่ 1 (ES-751) | | | | | | | | | | |
| 4 | ESD Island 01 จุดที่ 2 (ES-752) | | | | | | | | | | |
| 5 | ESD Island 02 จุดที่ 1 (ES-851) | | | | | | | | | | |
| 6 | ESD Island 02 จุดที่ 2 (ES-852) | | | | | | | | | | |
| 7 | ESD Panel Bund Wall CB8 (ES-550) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 8 | ESD หน้าตู้ PLC ห้อง L/V | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 9 | ESD Bund Wall CB4 (ES-551) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 10 | ESD PTT Gasoline Line (ES-430) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 11 | ESD Thapphone (ES-250) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 12 | ESD PTT Thai Oil Line (ES-410) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 13 | ESD PTT Wharf Line Jetty (ES-104) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 14 | Fire Alarm Guard House | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 15 | ACK ที่ตู้ควบคุม | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | ✓ | |

รายละเอียดเพิ่มเติม

ลงชื่อ เอกชัย ชัยสิทธิ์ (เอกชัย ชัยสิทธิ์) ผู้ตรวจสอบ 8, 11, 65

ลงชื่อ [illegible] (คุณ [illegible]) เจ้าของพื้นที่ 8, 11, 65

ผลการตรวจสอบ: ☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน สาเหตุ

---

NPC

## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

## ESD Push Bottom Switch

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการตรวจสอบ วันเดือนปี 8, 11, 65
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่เข้าตรวจสอบจริง 8, 11, 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.40 ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน ชัยสิทธิ์

| ลำดับ | รายการตรวจเช็ค | สภาพอุปกรณ์: Yes | สภาพอุปกรณ์: No | ทดสอบกด: Yes | ทดสอบกด: No | คืนสถานะ: Yes | คืนสถานะ: No | Alarm on TAS: Yes | Alarm on TAS: No | Bell เสียงดังไฟหมุน: Yes | Bell เสียงดังไฟหมุน: No |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | ES-903 Near Gantry Pump | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 17 | ES-301 Inside CCR | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 18 | ES-711 at Gantry Loading | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 19 | ES-712 at Gantry Loading | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 20 | HS- 331 Near CB4 Bund Wall | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 21 | HS- 341 Near CB-4 Bund Wall | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | | |

รายละเอียดเพิ่มเติม

ลงชื่อ เอกชัย ชัยสิทธิ์ (เอกชัย ชัยสิทธิ์) ผู้ตรวจสอบ 8, 11, 65

ลงชื่อ [illegible] (คุณ [illegible]) เจ้าของพื้นที่ 8, 11, 65

ผลการตรวจสอบ: ☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน สาเหตุ

---

NPC

## แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์

## EQUIPMENT CHECK LIST

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการตรวจสอบ วันเดือนปี 8, 11, 65
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่เข้าตรวจสอบจริง 8, 11, 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.40 ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน ชัยสิทธิ์

ประจำเดือน W.H.

ZOLL AED Inspection

| อุปกรณ์ | ตรวจสอบ: บริเวณห้อง | ตรวจสอบ: สภาพทั่วไปพร้อมใช้งาน | ตรวจสอบ: สภาพทั่วไปไม่พร้อมใช้งาน | หมายเหตุ | อุปกรณ์ | ตรวจสอบ: บริเวณห้อง | ตรวจสอบ: สภาพทั่วไปพร้อมใช้งาน | ตรวจสอบ: สภาพทั่วไปไม่พร้อมใช้งาน | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AED-01 S/N AX1650210026 | Operation Desk | ✓ | | ZOLL ปีที่ผลิต | | | | | |
| AED-02 S/N AX1642-2582 | Management Office | ✓ | | ZOLL ปีที่ผลิต | | | | | |
| AED-03 S/N AX1610020987 | High Voltage | ✓ | | ZOLL ปีที่ผลิต | | | | | |
| AED-04 S/N AX1610220481 | Low Voltage | ✓ | | ZOLL ปีที่ผลิต | | | | | |

รายละเอียดเพิ่มเติม

ลงชื่อ เอกชัย ชัยสิทธิ์ (เอกชัย ชัยสิทธิ์) ผู้ตรวจสอบ 8, 11, 65

ลงชื่อ [illegible] (คุณ [illegible]) เจ้าของพื้นที่ 8, 11, 65

ผลการตรวจสอบ: ☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน สาเหตุ

NPC

## แบบฟอร์มทดสอบสัญญาณเตือนการบุกรุก

โรงงาน _____ พื้นที่ตรวจสอบ _____ แผนการเข้าตรวจสอบ วัน/เดือน/ปี ___/___/___
Plant (Zone/Group/Area)

วัน/เดือน/ปี ที่เข้าตรวจสอบจริง ___/___/___ เวลาที่เข้าตรวจสอบ _____ ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน _____

ประจำเดือน _____ พ.ศ. _____

| ลำดับที่ | รายการตรวจเช็ค | สภาพของอุปกรณ์ | | สัญญาณเสียง | | สัญญาณไฟกระพริบ | | รายละเอียด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | |
| 1 | สัญญาณ Zone 1 | / | | / | | / | | |
| 2 | สัญญาณ Zone 2 | / | | / | | / | | |
| 3 | สัญญาณ Zone 3 | / | | / | | / | | |
| 4 | สัญญาณ Zone 4 | / | | / | | / | | |
| 5 | สัญญาณ Zone 5 | / | | / | | / | | |
| 6 | สัญญาณ Zone 6 | / | | / | | / | | |
| 7 | สัญญาณ Zone 7 | / | | / | | / | | |
| 8 | สัญญาณ Zone 8 | / | | / | | / | | |
| 9 | สัญญาณ Zone 9 | / | | / | | / | | |
| 10 | สัญญาณ Zone 10 | / | | / | | / | | |
| 11 | สัญญาณ Zone 11 | / | | / | | / | | |
| 12 | สัญญาณ Zone 12 | / | | | / | | / | |
| 13 | สัญญาณ Zone 13 | / | | / | | / | | |
| 14 | สัญญาณ Zone 14 | / | | / | | / | | |
| 15 | สัญญาณ Zone 15 | / | | / | | / | | |
| 16 | สัญญาณ Zone 16 | / | | / | | / | | |

รายละเอียดเพิ่มเติม: โซนที่ 12 ไม่ได้ทดสอบ

ลงชื่อ _____ (ผู้ตรวจสอบ) วันที่ 9 / 11 / 65

ลงชื่อ _____ (หัวหน้าพื้นที่) วันที่ 9 / 11 / 65

☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน

สาเหตุ _____

NPC

## รายงานการตรวจสอบพื้นที่บริษัท คูเวตปิโตรเลียมแอริเซีย(ประเทศไทย) จำกัด

NPC S&E SITE SURVEY REPORT FOR KPAT

วันที่ 23 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565
Date Mount Year

เวลาออก 09.00 เวลาถึง 10.00 รวม 1. ชม.
Departure Arrival Total hrs.

| Item | รายการตรวจสอบทั่วไป (Visual Inspection Checklist) | ผลการตรวจสอบ (Visual Inspection Result) | ข้อเสนอแนะ (Suggestion) |
|---|---|---|---|
| 1. | เส้นทางเข้า – ออกพื้นที่ (Access Route) | ปกติ | |
| 2. | อุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Fighting Equipment) | ตรวจสอบเรียบร้อย | |
| 2.1 | Fire Pump | ปกติ, ตรวจสอบเรียบร้อย | |
| 2.2 | Fixe Foam System | ปกติ, ตรวจสอบเรียบร้อย | |
| | Hydrant | ปกติ, ตรวจสอบเรียบร้อย | |
| | Hose Box | ปกติ, ตรวจสอบเรียบร้อย | |
| | Mobile Foam | ปกติ, ตรวจสอบเรียบร้อย | |
| | Portable Extinguisher | ปกติ, ตรวจสอบเรียบร้อย | |
| | Fire Suit | | |
| | AED | ตรวจสอบเรียบร้อย | |
| 3. | สภาพทั่วไป | | |
| 4. | รายชื่อทีมตอบให้ข้อมูลเพิ่มเติมจาก NPC-S&E: 1.) ธนพล 2.) 3.) | รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน KPAT: 1.) 2.) 3.) | |

ลงชื่อ _____ (อนุวัฒน์ ปุโรวาจ์) เจ้าของพื้นที่

ลงชื่อ _____ (ธนพล) ผู้เข้าตรวจสอบ


HEAD OFFICE
555/1 Energy Complex, Building A 15th Floor,Vibhavadi Rangsit Road Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand
TEL : +66(0) 2265-8110 Fax: +66 (0)2265-8333

RAYONG
20/8 Pakorn Songkhramrat Road, Tambon Nap Ta Phut Amphur Mueng Rayong, Rayong 21150, Thailand
TEL.: +66 (0) 3687-7777 FAX. : +66 (0) 3687-7701


STANDARD • SOLUTION • PROFESSION

NPC

## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

Page.....of.....

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ AP AREA แผนการเข้าตรวจสอบ วัน/เดือน/ปี 23/12/65
Plant (Zone/Group/Area)

วัน/เดือน/ปี ที่เข้าตรวจสอบจริง 23/12/65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10.00-17.00 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน สิงห์ทิพร

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | ที่ตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน: ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน: ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้ | TEST: ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST: ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PA-ตำโพง 1 | ใน office ด้านหน้า | / | | / | | |
| PA-ตำโพง 2 | เสา CCTV NO.4 | / | | / | | |
| PA-ตำโพง 3 | เสา CCTV NO.7 | / | | / | | |
| PA-ตำโพง 4 | เสา CCTV NO.2 | / | | / | | |

หมายเหตุ : Visual inspection Result

บันทึกอื่นๆ/ถวายแก้ไข _____

ลงชื่อ _____ (ผู้ตรวจสอบ) วันที่ 23/12/65

ลงชื่อ _____ (อนุวัฒน์ ปุโรวาจ์ หัวหน้าพื้นที่) วันที่ 23/12/65

☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน

สาเหตุ _____

NPC

Page 1 of 1

## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FOAM TANK

โรงงาน KPAI พื้นที่ตรวจสอบ All AREA แผนการเข้าตรวจสอบ วัน/เดือน/ปี 23/12/65
Plant (Zone/Group/Area)

วัน/เดือน/ปี ที่เข้าตรวจสอบจริง 23/12/65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10.00 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน สิงห์ทิพร

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | ที่ตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน: ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน: ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้ | TEST: ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST: ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CB-10A | ข้างห้อง Fire Pump | ✓ | | | | |
| CB-10B | ข้างห้อง Fire Pump | ✓ | | | | |
| ถัง Foam ด้านซ้าย | ข้างห้อง Fire Pump | ✓ | | | | |

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่นๆ/ถวายแก้ไข _____

ลงชื่อ _____ (ผู้ตรวจสอบ) วันที่ 23/12/65

ลงชื่อ _____ (อนุวัฒน์ ปุโรวาจ์ เจ้าของพื้นที่) วันที่ 23/12/65

☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน

สาเหตุ _____

NPC

Page 1 of 1

## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

### MOBILE FOAM

โรงงาน K-PAT พื้นที่ตรวจสอบ All Area แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 23,12,65

Plant วันที่เข้าตรวจสอบจริง 23,12,65 (Zone/Group/Area) เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10.00 น. ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน ชัยกิจ

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FC-01 | ข้าง Office | ✓ | | | | |
| FC-02 | ข้างประตู G3 | ✓ | | | | |
| FC-03 | ข้าง ATG Pump | ✓ | | | | |
| FC-04 | ข้าง FH 5 | ✓ | | | | |
| FC-05 | ข้างประตู G8,9 | ✓ | | | | |

หมายเหตุ : Visual inspection Result

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ลงชื่อ ภาคิน ตรองปัก ( ) ผู้ตรวจสอบ 23,12,65

ลงชื่อ Ahl. ( อนุกูล ชูใส ) เจ้าของพื้นที่ 23,12,65

☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน หมายเหตุ

---

NPC

Page 1 of 1

## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

### HOSE BOX

โรงงาน K-PAT พื้นที่ตรวจสอบ All Area แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 23,12,65

Plant วันที่เข้าตรวจสอบจริง 23,12,65 (Zone/Group/Area) เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10.00-17.00 น. ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน ชัยกิจ

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FH-1 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No.D1 |
| FH-2 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No.D2 |
| FH-3 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No.D3 |
| FH-4 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No.D4 |
| FH-5 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No.D5 |
| FH-6 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No.D6 |
| FH-7 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No.D7 |
| FH-8 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No.D8 |
| FH-9 | ข้าง Office | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No.D9 |
| FH-10 | หลังอาคาร Management office | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No.D10 |
| FH-11 | หลังอาคาร Management office | / | | / | | Dry chemical ประจำตู้ No.D11 |

หมายเหตุ : Visual Inspection Result
- อุปกรณ์ภายใน FH 1-4, 6-9 ตามรายการที่ 1,3,4
- อุปกรณ์ภายใน FH 5 ตามรายการที่ 1-4

1. Hose 2.5" = 2 เส้น
2. Hose 4" = 2 เส้น
3. WaterNozzle 2.5" = 1หัว
4. Dry Chemical = 1 ถัง

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ลงชื่อ ภาคิน ตรองปัก ( ) ผู้ตรวจสอบ 23,12,65

ลงชื่อ Ahl. ( อนุกูล ชูใส ) เจ้าของพื้นที่ 23,12,65

☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน หมายเหตุ

---

NPC

Page 1 of 1

## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

### FIRE HOSE

โรงงาน K-PAT พื้นที่ตรวจสอบ All Area แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 23,12,65

Plant วันที่เข้าตรวจสอบจริง 23,12,65 (Zone/Group/Area) เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10.00-17.00 ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน ชัยกิจ

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ชนิดสายดับเพลิง ขนาด 2.5" จำนวน(เส้น) | ชนิดสายดับเพลิง ขนาด 4" จำนวน(เส้น) | ประจำ 1 เดือน 100% ผลการทดสอบการ Leak พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน 100% ผลการทดสอบการ Leak ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | FH-1 | 2 | | / | | |
| | FH-2 | 2 | | / | | |
| | FH-3 | 2 | | / | | |
| | FH-4 | 2 | | / | | |
| | FH-5 | 2 | 2 | / | | |
| | FH-6 | 2 | | / | | |
| | FH-7 | 2 | | / | | |
| | FH-8 | 2 | | / | | |
| | FH-9 | 2 | | / | | |
| | FH-10 | 2 | | / | | |
| | FH-11 | 2 | | / | | |

หมายเหตุ : ให้มีการทดสอบการ Leak ของสายดับเพลิงภายในตู้ FH-1-11 อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
ตารางการทดสอบประจำปี
1.มี.ค. FH-1 2.ก.พ.FH-2 3.มี.ค. FH-3 4.เม.ย. FH-4 5.พ.ค. FH-5 6.มิ.ย.FH-6 7.ก.ค. FH-7 8.ส.ค. FH-8 9.ก.ย. FH-9 10.ต.ค. FH-10 11.พ.ย. FH-11

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ลงชื่อ ภาคิน ตรองปัก ( ) ผู้ตรวจสอบ 23,12,65

ลงชื่อ Ahl. ( อนุกูล ชูใส ) เจ้าของพื้นที่ 23,12,65

☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน หมายเหตุ

---

NPC

Page 1 of 1

## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

### HYDRANT

โรงงาน K-PAT พื้นที่ตรวจสอบ All Area แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 23,12,65

Plant วันที่เข้าตรวจสอบจริง 23,12,65 (Zone/Group/Area) เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10.00-17.00 น. ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน ชัยกิจ

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| WHY-01 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | |
| WHY-02 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | |
| WHY-03 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | |
| WHY-04 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | |
| WHY-05 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | |
| WHY-06 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | |
| WHY-07 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | |
| WHY-08 | ข้าง Tank Farm | / | | / | | |
| WHY-09 | ข้าง Office | / | | / | | |
| HYD-01 | Fire Pump House | / | | / | | |
| HYD-02 | ข้าง Water Pit | / | | / | | |
| HYD-03 | ตรงข้าม Hose House NO 2 | / | | / | | |
| WHY-10 | ข้างอาคารสำนักงานบริหาร | – | | – | | ไม่มี HYDRANT ไม่มี HYDRANT |
| WHY-11 | ข้างอาคารสำนักงานบริหาร | – | | – | | |
| FDC-01 | ข้างอาคารสำนักงานปฏิบัติการ | / | | / | | |

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข –

ลงชื่อ ภาคิน ตรองปัก ( ) ผู้ตรวจสอบ 23,12,65

ลงชื่อ Ahl. ( อนุกูล ชูใส ) เจ้าของพื้นที่ 23,12,65

☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน หมายเหตุ

NPC

Page 1 of 2

## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

## FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน Plant K-PAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) All AREA แผนการเข้าตรวจสอบ วัน/เดือน/ปี 23,12,65

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 23,12,65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10.00-17.00 ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน อิสสิทธิ์

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ ชนิด | หมายเหตุ น.น.ปกติ | หมายเหตุ น.น.ที่วัดได้ | หมายเหตุ ผล |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D12 | F-EXT-10 | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D13 | | / | | | | Dry Chemical | | | |
| C-4 | F-EXT-17 | / | | | | $CO_2$ | 12.74 | 14.65 | |
| C-5 | | / | | | | $CO_2$ | 12.74 | 13.24 | |
| D14 | F-EXT-12 | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D15 | | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D16 | F-EXT-13 | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D17 | | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D18 | F-EXT-14 | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D19 | | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D20 | F-EXT-15 | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D21 | | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D22 | F-EXT-16 | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D23 | | / | | | | Dry Chemical | | | |
| C-6 | F-EXT-11 | / | | | | $CO_2$ | 12.74 | 14.99 | |
| C-7 | | / | | | | $CO_2$ | 12.74 | 14.80 | |
| D24 | F-EXT-18 | / | | | | Dry Chemical | อยู่ในเกณฑ์ | | |
| D25 | | / | | | | Dry Chemical | อยู่ในเกณฑ์ | | |
| D26 | F-EXT-19 | / | | | | Dry Chemical | อยู่ในเกณฑ์ | | |
| D27 | | / | | | | Dry Chemical | อยู่ในเกณฑ์ | | |
| C-1 | Operation Office | / | | | | $CO_2$ | 12.74 | 14.50 | |
| C-2 | | / | | | | $CO_2$ | 12.74 | 14.93 | |
| C-3 | | / | | | | $CO_2$ | 12.74 | 14.98 | |
| D28 | I/M | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D29 | | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D30 | ถังสำรอง Fire Pump | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D31 | | / | | | | Dry Chemical | | | |

หมายเหตุ : Visual Inspection Result กรณีการชั่งน้ำหนักถัง CO2 น.น.ต้องไม่ลดลงเกิน 10 % จากน้ำหนักเดิม

บันทึกอื่นๆ/ความเห็น _____

ลงชื่อ (ภาษา สายอ้าว) ผู้ตรวจสอบ 23,12,65

ลงชื่อ (อนุวัฒน์ ปุ้งเจริญ) เจ้าของพื้นที่ 23,12,65

☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน

สาเหตุ _____

NPC

Page 2 of 2

## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

## FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน Plant K-PAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) All AREA แผนการเข้าตรวจสอบ วัน/เดือน/ปี 23/12/65

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 23,12,65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10.00-17.00 ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน อิสสิทธิ์

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณติดตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้ | ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้ | TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้ | หมายเหตุ ชนิด | หมายเหตุ น.น.ปกติ | หมายเหตุ น.น.ที่วัดได้ | หมายเหตุ ผล |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D32 | ป้อมยาม 1 | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D33 | ป้อมยาม 1 | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D35 | Slop CB1 | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D36 | Slop CB3 | / | | | | Dry Chemical | | | |
| D37 | Slop CB4 | / | | | | Dry Chemical | | | |
| C-8 | Management office | / | | | | $CO_2$ | 12.74 | 14.71 | |
| C-9 | Management office | / | | | | $CO_2$ | 12.74 | 14.90 | |
| F1 | ป้อมยาม 1 | / | | | | F-500 | | | |
| F2 | ป้อมยาม 1 | / | | | | F-500 | | | |
| F3 | เบย้าย | / | | | | F-500 | | | |
| D34 | ห้องเก็บหัวอย่าง | / | | | | Dry Chemical | | | |
| C-10 | ห้องเก็บชุดดับเพลิง | / | | | | $CO_2$ | 12.74 | 13.21 | |
| C-11 | หน้าห้อง L/V | / | | | | $CO_2$ | 12.74 | 14.93 | |
| C-12 | หน้าห้อง L/V | / | | | | $CO_2$ | 13.74 | 15.20 | |

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่นๆ/ความเห็น _____

ลงชื่อ (ภาษา สายอ้าว) ผู้ตรวจสอบ 23,12,65

ลงชื่อ (อนุวัฒน์ ปุ้งเจริญ) เจ้าของพื้นที่ 23,12,65

☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน

สาเหตุ _____

NPC

## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

## ESD Push Bottom Switch

โรงงาน Plant K-PAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) All AREA แผนการเข้าตรวจสอบ วัน 23,12,65

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 23,12,65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.00 ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน อิสสิทธิ์

| ลำดับ | รายการตรวจเช็ค | สภาพอุปกรณ์ Yes | สภาพอุปกรณ์ No | ทดสอบกด Yes | ทดสอบกด No | คืนสถานะ Yes | คืนสถานะ No | เสียงดังห้อง CCR Yes | เสียงดังห้อง CCR No | Bell เสียงดังไฟหมุน Yes | Bell เสียงดังไฟหมุน No |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ESD CCR (ES-550) | / | | / | | / | | / | | / | |
| 2 | ESD หน้าสำนักงานใหม่ (ES-717) | / | | / | | / | | / | | / | |
| 3 | ESD Island 01 จุดที่ 1 (ES-751) | | | | | | | | | | |
| 4 | ESD Island 01 จุดที่ 2 (ES-752) | | | | | | | | | | |
| 5 | ESD Island 02 จุดที่ 1 (ES-851) | | | | | | | | | | |
| 6 | ESD Island 02 จุดที่ 2 (ES-852) | | | | | | | | | | |
| 7 | ESD Panel Bund Wall CB8 (ES-550) | / | | / | | / | | / | | / | |
| 8 | ESD หน้าตู้ PLC ห้อง L/V | / | | / | | / | | / | | / | |
| 9 | ESD Bund Wall CB4 (ES-551) | / | | / | | / | | / | | / | |
| 10 | ESD PTT Gasoline Line (ES-150) | / | | / | | / | | / | | / | |
| 11 | ESD Thappline (ES-250) | / | | / | | / | | / | | / | |
| 12 | ESD PTT Thai Oil Line (ES-410) | / | | / | | / | | / | | / | |
| 13 | ESD PTT Wharf Line Jetty (ES-104) | / | | / | | / | | / | | / | |
| 14 | Fire Alarm Control Valve | / | | / | | / | | / | | / | |
| 15 | ACK ที่ชุดรวมทล | / | | / | | / | | | | / | — |

รายละเอียดเพิ่มเติม _____

ลงชื่อ (ภาษา สายอ้าว) ผู้ตรวจสอบ 23,12,65

ลงชื่อ (อนุวัฒน์ ปุ้งเจริญ) เจ้าของพื้นที่ 23,12,65

รายการตรวจสอบเป็นไปตามแผน: ☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน

สาเหตุ _____

NPC

## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

## ESD Push Bottom Switch

โรงงาน Plant K-PAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) All AREA แผนการเข้าตรวจสอบ วัน 23,12,65

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 23,12,65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.00-17.00 ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน อิสสิทธิ์

| ลำดับ | รายการตรวจเช็ค | สภาพอุปกรณ์ Yes | สภาพอุปกรณ์ No | ทดสอบกด Yes | ทดสอบกด No | คืนสถานะ Yes | คืนสถานะ No | Alarm on TAS Yes | Alarm on TAS No | Bell เสียงดังไฟหมุน Yes | Bell เสียงดังไฟหมุน No |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | ES-903 Near Gantry Pump | / | | / | | / | | / | | / | |
| 17 | ES-301 Inside CCR | / | | / | | / | | / | | | |
| 18 | ES-711 at Gantry Loading | / | | / | | / | | / | | | |
| 19 | ES-712 at Gantry Loading | / | | / | | / | | / | | | |
| 20 | HS- 331 Near CB4 Bund Wall | / | | / | | / | | ✓ | | | |
| 21 | HS- 341 Near CB-4 Bund Wall | / | | / | | / | | / | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | | |

รายละเอียดเพิ่มเติม _____

ลงชื่อ (ภาษา สายอ้าว) ผู้ตรวจสอบ 23,12,65

ลงชื่อ (อนุวัฒน์ ปุ้งเจริญ) เจ้าของพื้นที่ 23,12,65

รายการตรวจสอบเป็นไปตามแผน: ☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน

สาเหตุ _____

NPC

## แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์

## EQUIPMENT CHECK LIST

โรงงาน Plant K. AT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) ALL AREA แผนกระบบตรวจสอบ วันเดือนปี 23/12/65

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 23/12/65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10.00-17.00น. ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน อิสริการ

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

**ZOLL AED Inspection**

| อุปกรณ์ | ตรวจสอบ | | | หมายเหตุ | อุปกรณ์ | ตรวจสอบ | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | บริเวณห้อง | สภาพทั่วไปพร้อมใช้งาน | สภาพทั่วไปไม่พร้อมใช้งาน | | | บริเวณห้อง | สภาพทั่วไปพร้อมใช้งาน | สภาพทั่วไปไม่พร้อมใช้ | |
| AED-01-S/N AX18K021028 | Operation Office | / | | ZOLL สีเขียว | | | / | | |
| AED-02-S/N AX18K020854 | Management Office | / | | ZOLL สีเขียว | | | / | | |
| AED-03-S/N AX18L022387 | High Voltage | / | | ZOLL สีเขียว | | | / | | |
| AED-04-S/N AX18L022481 | Low Voltage | / | | ZOLL สีเขียว | | | / | | |

รายละเอียดเพิ่มเติม

| ลงชื่อ | ลงชื่อ | รายการตรวจสอบเป็นไปตามแผน |
|---|---|---|
| ( อิสริการ ) | ( อนุโลมน์ ปุญรี ) | ☑ เป็นไปตามแผน |
| ผู้เข้าตรวจสอบ | เจ้าของพื้นที่ | ☐ ไม่เป็นไปตามแผน |
| 23/12/65 | 23/12/65 | หมายเหตุ |

NPC

## แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบสัญญาณเตือนการบุกรุก

โรงงาน Plant K-PAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) ALL AREA แผนกระบบตรวจสอบ วันเดือนปี 23/12/65

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 23/12/65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10.00-17.00น. ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน อิสริการ

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

| ลำดับที่ | รายการตรวจเช็ค | สภาพของอุปกรณ์ | | สัญญาณเตือน | | สัญญาณไฟกระพริบ | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ | |
| 1 | สัญญาณ Zone 1 | | / | | / | | / | |
| 2 | สัญญาณ Zone 2 | / | | / | | / | | |
| 3 | สัญญาณ Zone 3 | / | | / | | / | | |
| 4 | สัญญาณ Zone 4 | / | | / | | / | | |
| 5 | สัญญาณ Zone 5 | / | | / | | / | | |
| 6 | สัญญาณ Zone 6 | / | | / | | / | | |
| 7 | สัญญาณ Zone 7 | / | | / | | / | | |
| 8 | สัญญาณ Zone 8 | / | | / | | / | | |
| 9 | สัญญาณ Zone 9 | / | | / | | / | | |
| 10 | สัญญาณ Zone 10 | / | | | / | | / | |
| 11 | สัญญาณ Zone 11 | / | | / | | / | | |
| 12 | สัญญาณ Zone 12 | / | | | / | | / | |
| 13 | สัญญาณ Zone 13 | / | | / | | / | | |
| 14 | สัญญาณ Zone 14 | / | | / | | / | | |
| 15 | สัญญาณ Zone 15 | / | | / | | / | | |
| 16 | สัญญาณ Zone 16 | / | | / | | / | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

รายละเอียดเพิ่มเติม สภาพอุปกรณ์ ZONE 1. สัญญาณเตือนขาดหาย
ZONE 2, 12, 13 อยู่ในพื้นที่การซ่อมบำรุง

| ลงชื่อ | ลงชื่อ | รายการตรวจสอบเป็นไปตามแผน |
|---|---|---|
| ( อิสริการ ) | ( อนุโลมน์ ปุญรี ) | ☑ เป็นไปตามแผน |
| ผู้เข้าตรวจสอบ | เจ้าของพื้นที่ | ☐ ไม่เป็นไปตามแผน |
| 23/12/65 | 23/12/65 | หมายเหตุ |

# ประจำสัปดาห์

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

## การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ไฟฟ้า)

วันที่ 2/07/22 เวลา 10.20 น.

ผู้ทดสอบ ดาชัย

**1. การเตรียมการ** — ผลการตรวจ

1.1 การตรวจสอบวาล์วหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — 6/0

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า,ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — 6/0

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม — ได้ทำการติดตั้งตัวใส่อากาศแล้ว

| **2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท** | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 ตรวจบริเวณระดับแลดเดอร์ | ไม่มีรอยชั่วชืม | | ✓ | |
| 2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นที่แป้ง | มีน้ำมันในรูและในถ้วย | | ✓ | |
| 2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นปั๊ม | ต้องไม่มีน้ำหยด | | ✓ | |
| 2.4 ระบบไฟฟ้าที่ห้องควบคุม | มีไฟฟ้า 380 V,ทั้ง3เฟส | | ✓ | |
| 2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC | Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V+ | | ✓ | |

| **3. การทดสอบ** | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผง(ตามเข็มนาฬิกา) | จาก OFF ไป START | | ✓ | |
| 3.2 บันทึกกระแสสูงสุดตอนเริ่มสตาร์ท | ไม่เกิน 420 Amp. | | ✓ | |
| 3.3 บันทึกกระแสระยะเดินปกติเวลาสตาร์ท (ถ้ากระแสสูงเกิน ให้ปิดวาล์วบางส่วนเพื่อลด Flow) | | | ✓ | |
| | เฟส 1 - 280 Amp. | | ✓ | |
| | เฟส 2 - 270 Amp. | | ✓ | |
| | เฟส 3 - 260 Amp. | | ✓ | |
| 3.4 ระยะเวลาทดสอบ | 30 นาที | | ✓ | |
| 3.5 การสั่นสะเทือน | ไม่มี | | ✓ | |
| 3.6 แรงดันน้ำ | 10-12 bar | | ✓ | 12 bar |

**4. การเสิกการทดสอบ**

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เสิกทดสอบเมื่อเวลา 10.60 น.

หมายเหตุ : ขณะสตาร์ทจะมีเสียงกริ่งดังด้วยให้ไปทำการ Reset ที่ตู้ Contorl DC



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

## การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ 2/07/22 เริ่มเวลา 10.30 น.

ผู้ทดสอบ ดาชัย

**1. การเตรียมการ** — ผลการตรวจ

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด — 12/0

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By-pass ไปยังถัง CB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด — 6/0

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม (ใส่ลม,ใส่น้ำหากพบว่าไม่มีน้ำ) — ได้ทำการติดตั้งตัวใส่อากาศแล้ว

**2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท**

จดเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 110.6

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| เดินดูบริเวณโดยรอบเครื่องยนต์ | ไม่มีรอยชั่วชืม | | ✓ | |
| หม้อกรองอากาศ | ไม่อุดตัน, ไม่หลวมคลอน | | ✓ | |
| น้ำมันเครื่อง | ตามซีดบอก (ไม่ต่ำกว่า Low) | | ✓ | |
| หม้อน้ำยาหล่อเย็น | มีน้ำยาเต็ม | | ✓ | |
| ระบบ Heat Exchanger | ไม่มีรอยชั่วชืม | | ✓ | |
| น้ำมันเชื้อเพลิง(เติมที่85%) | มีเพียงพอ (0 - 100 %) | | ✓ | 100 % |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 0 PSI | | ✓ | |

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แบตเตอรี่ 1 | ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| แบตเตอรี่ 2 | ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| แบริ่งของปั๊มน้ำ (2ข้าง) | มีน้ำมันในรูและในถ้วยแก้ว | | ✓ | |
| น้ำหล่อเย็นปั๊ม | ต้องไม่มีน้ำหยด | | ✓ | |
| คันเร่งรอบเครื่องยนต์ | ตั้งตรง, ไม่เอียง | | ✓ | |
| แผงไฟที่เครื่องยนต์ | สวิทช์อยู่ที่ "Manual" | | ✓ | |
| สายพานไดชาร์ท/ไดสตาร์ท | สมบูรณไม่แตกหรือลึก(ขุมร่อง) | | ✓ | |



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

**3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล**

3.1 เปิดตู้คอนโทรล

3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2(Trip) จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ไฟ Low Oil pressure ด้านบนของตู้ระดิด) ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- ☑ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

| **ค่าต่างๆขณะที่เครื่องทำงาน** | ค่าปกติ | ค่าที่อ่านได้: 1040 rpm | ค่าที่อ่านได้: 1750 rpm | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แรงดันน้ำมันเครื่อง | 60 psi | 65 | 70 | |
| แบตเตอรี่ 1 - DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0,1-10 Amp | 9 | 6 | |
| แบตเตอรี่ 2 - DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0,1-10 Amp | 8 | 6 | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 30-40 psi | 25 | 30 | |
| แรงดันน้ำหล่อเย็น | 1 bars | 1 | 1 | |
| แรงดันน้ำดับเพลิง | 11-12.5 bars | 9 | 12 | |
| Flow | ประมาณ 3,400/ นาที | — | — | |
| ควันไอเสีย | ไม่มี | ไม่มี | ไม่มี | |
| เครื่องยนต์, ปั๊มพ์ | ไม่สั่นสะเทือน | ไม่สั่น | ไม่สั่น | |
| จุดหยุดน้ำรองเครื่องยนต์ | ต้องไม่เกินขีดสีเขียว | ไม่เกิน | ไม่เกิน | |

**4. การหยุดเครื่องและเสิกการทดสอบ**

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงข้างเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบ น้ำมัน โดยการโยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปทิศทางทวนเข็มนาฬิกาจนสุด กดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2 จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจากนั้นสมุนสวิทช์ที่ตู้ควบไหรจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วแจ้งใจ 110.8

4.5 บันทึกเวลาที่เสิจสิ้นการทดสอบ 11.05



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

F.E EQUIPMENT CHECK LIST

| ตู้เก็บ | เครื่องดับเพลิง | | | ลายดับเพลิง | | | หัวดับเพลิงฉีดน้ำ | ชุดดับเพลิง | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| หมายเลข | $CO_2$ | แลนด์ | โฟม | Size 2.5" | Size 1.5" | Size 4" | WATER NOZZLE | เสื้อ | กางเกง | รองเท้า | ถุงมือ | หมวก |
| FH-1 | | D1 | | 2 | 2 | - | 2 | (ตัว) | (ตัว) | (คู่) | (คู่) | (ใบ) |
| FH-2 | | D2 | | 2 | 2 | - | 2 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| FH-3 | | D3 | | 2 | 2 | - | 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| FH-4 | | D4 | | 2 | 2 | - | 2 | | | | | |
| FH-5 | | D5 | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | |
| FH-6 | | D6 | | 2 | 2 | - | 2 | | | | | |
| FH-7 | | D7 | | 2 | 2 | - | 2 | | | | | |
| FH-8 | | D8 | | 2 | 2 | - | 2 | | | | | |
| FH-9 | | D9 | | 2 | 2 | - | 2 | | | | | |
| FH-10 | | D10 | | 2 | 2 | - | 1 | | | | | |
| FH-11 | | D11 | | 2 | 2 | - | 1 | | | | | |
| F-EXT-10 | | D12,D13 | | - | - | - | - | | | | | |
| F-EXT-11 | C6,C7 | | | - | - | - | - | | | | | |
| F-EXT-12 | | D14,D15 | | - | - | - | - | | | | | |
| F-EXT-13 | | D16,D17 | | - | - | - | - | | | | | |
| F-EXT-14 | | D18,D19 | | - | - | - | - | | | | | |
| F-EXT-15 | | D30,D31 | | - | - | - | - | | | | | |
| F-EXT-16 | | D20,D29 | | - | - | - | - | | | | | |
| F-EXT-17 | C4,C5 | | | - | - | - | - | | | | | |
| F-EXT-18 | | D24,D25 | | - | - | - | - | | | | | |
| F-EXT-19 | | D26,D27 | | - | - | - | - | | | | | |
| Management Office | C9,C8 | | | | | | | | | | | |
| Operation Office | C1,C2,C3 | | | - | - | - | - | | | | | |
| MA | | D28,D29 | | - | - | - | - | | | | | |
| หน้าห้องFire pump | | D32,D31 | | - | - | - | - | | | | | |
| หน้าห้องUPS | C11 | | | - | - | - | - | | | | | |
| หน้าห้องHV | C12 | | - | - | - | - | - | | | | | |
| ห้องเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง | C10 | | | 2 | | 4 | - | | | | | |
| บันไดฉาย 1 | | D33,D35 | F1,F2 | - | | - | - | | | | | |
| ปั๊มน้ำ | | | F3 | | | | | | | | | |
| ห้องเครื่องทำน้ำ | | D34 | | - | - | - | - | | | | | |
| Stop CB-1 | | D36 | | | | | | | | | | |
| Stop CB-3 | | D38 | | | | | | | | | | |
| Stop CB-4 | | D37 | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 12 | 37 | 3 | 24 | 22 | 6 | 20 | | | | | |

| รถโฟม | Foam Cart +Hose 1-1/2" | 120 ก. 5 ชุด |
|---|---|---|

| | |
|---|---|
| FC-01 | OFFICE 2 |
| FC-02 | C-3 |
| FC-03 | B Pump Area 2 |
| FC-04 | FH-5 |
| FC-05 | C-9 |

หมายเหตุ

1. ทุก 1 สัปดาห์ให้ตรวจสอบว่าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่ และเขียนลงในช่องว่างด้านล่างนี้ด้วย
2. ถังดับเพลิงตามข้อ 1 ที่มีหน้าปัดที่ระบุแรงดันและน้ำหนักที่ถูกต้องให้ใส่เครื่องหมาย
   / = ปกติ
   x = ผิดปกติ
3. ค่าน้ำหนัก($CO_2$) ถังดับเพลิงต้องไม่ต่ำกว่า 2B ออนซ์ (ต่ำกว่า20ออนซ์)
4. *** หมายถึงระยะทางสามารถฉีดได้ไกลกว่า
5. ถังดับเพลิง Dry chemical ต้องมีน้ำหนักไม่น้อยกว่า 1 ปอนด์

ผู้ตรวจสอบ ดาชัย 7
วันที่ 2 / 7 / 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

EQUIPMENT CHECK LIST

ผลตรวจ MKNK. วันที่ 1 / 7 / 22

ผลตรวจ MKNK. วันที่ 1 / 7 / 22

ผลตรวจ MKNK. วันที่ 1 / 7 / 22

ผลตรวจ MKNK. วันที่ 1 / 7 / 22

ผลตรวจ ภาษา วันที่ 28 / 06 / 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

EQUIPMENT CHECK LIST

ผลตรวจ MKNK. วันที่ 1 / 7 / 22

ผลตรวจ ภาษา วันที่ 28 / 06 / 22

ผลตรวจ ภาษา วันที่ 27 / 06 / 22

ผลตรวจ MKNK. วันที่ 30 / 6 / 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ผลตรวจ MKNK. วันที่ 1 / 7 / 22

ผลตรวจ MKNK. วันที่ 1 / 7 / 22

ผลตรวจ MKNK. วันที่ 30 / 6 / 22

ผลตรวจ MKNK. วันที่ 30 / 6 / 22

ผลตรวจ MKNK. วันที่ 30 / 6 / 22

ผลตรวจ MKNK. วันที่ 30 / 6 / 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

ผลตรวจ ภาษา วันที่ 29 / 06 / 22

ผลตรวจ ภาษา วันที่ 2 / 7 / 22

EQUIPMENT CHECK LIST

ผลตรวจ MKNK. วันที่ 1 / 7 / 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

EQUIPMENT CHECK LIST

| อุปกรณ์ | สภาพดี | ชำรุด | หมายเหตุ | อุปกรณ์ | สภาพดี | ชำรุด | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Transformer High Volt , Low Volt | | | | | | | |
| Main Switch High Volt | ✓ | | | Control Switch | ✓ | | |
| Main Switch Low Volt | ✓ | | | Switch Selector | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ MrkNat วันที่ 1 / 7 / 22

| อุปกรณ์ | สภาพดี | ชำรุด | หมายเหตุ | อุปกรณ์ | สภาพดี | ชำรุด | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Water Pump ทั้งหมด | | | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ MrkNat วันที่ 1 / 7 / 22

| อุปกรณ์ | สภาพดี | ชำรุด | หมายเหตุ | อุปกรณ์ | สภาพดี | ชำรุด | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Control Panel Pump LP700 | | | | | | | |
| ไฟเลี้ยง | ✓ | ✓ | | Trip | ✓ | ✓ | |
| ตรวจเช็คระบบ | ✓ | ✓ | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ MrkNat วันที่ 2 / 7 / 22

| อุปกรณ์ | สภาพดี | ชำรุด | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| MCCB | ✓ | ✓ | |
| C&T01 | ✓ | ✓ | |
| C&T02 | ✓ | ✓ | |
| C&T03 | ✓ | ✓ | |

ลงชื่อผู้ตรวจ MrkNat วันที่ 1 / 7 / 22

| อุปกรณ์ | สภาพดี | ชำรุด | หมายเหตุ | อุปกรณ์ | สภาพดี | ชำรุด | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ตรวจสอบการทำงาน ปั๊มน้ำดับเพลิง Pump P10 | | | | | | | |
| หน้าปัดอุปกรณ์ | | | ไม่ใช้งาน | Trip | ✓ | ✓ | |
| ตรวจสอบระบบ | ✓ | ✓ | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ MrkNat วันที่ 1 / 7 / 22

| อุปกรณ์ | สภาพดี | ชำรุด | หมายเหตุ | อุปกรณ์ | สภาพดี | ชำรุด | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ตรวจสอบการทำงาน ปั๊มน้ำดับเพลิง Pump P10 | | | | | | | |
| หน้าปัดอุปกรณ์ | | | ไม่ใช้งาน | Trip | ✓ | ✓ | |
| ตรวจสอบระบบ | ✓ | ✓ | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ MrkNat วันที่ 2 / 7 / 22

| อุปกรณ์ | สภาพดี UPS | | | หมายเหตุ | อุปกรณ์ | สภาพดี UPS | | | สภาพดี การทำงาน | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ปกติ | ผิดปกติ | ไม่ได้ใช้งาน | | | ปกติ | ผิดปกติ | ไม่ได้ใช้งาน | | |
| ห้อง High Voltage | ✓ | ✓ | | | ห้องประกาศิกิจ Management office | ✓ | ✓ | | | |
| ห้อง Control Room | ✓ | ✓ | | | | | | | | |
| ห้อง Low Voltage ระบบ PLC&IP8 | ✓ | ✓ | | | | | | | | |

***ตรวจสอบและทดการทำงานประจำปี โดยบริษัทผู้ผลิต และตรวจสอบการทำงานประจำเดือน

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

EQUIPMENT CHECK LIST

Cleaning of inside CCTV junction box

| สถานที่ | Cleaning of inside CCTV junction box | หมายเหตุ | สถานที่ | Cleaning of inside CCTV junction box | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| ห้องแถว 1 | Cleaning | | ห้องแถว 11 | Cleaning | |
| ห้องแถว 2 | Cleaning | | ห้องแถว 12 | [redacted] | [redacted] |
| ห้องแถว 3 | Cleaning | | ห้องแถว 13 | [redacted] | [redacted] |
| ห้องแถว 4-10 | Cleaning | | | | |
| ห้องแถว 5 | Cleaning | | | | |
| ห้องแถว 6 | Cleaning | | | | |
| ห้องแถว 7 | Cleaning | | | | |
| ห้องแถว 8 | Cleaning | | | | |
| ห้องแถว 9 | Cleaning | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ วาสนา วันที่ 28 / 06 / 22

TREATMENT CHECK LIST

CCTV

| สถานที่ | CCTV ภายนอก สภาพการทำงาน | | | | หมายเหตุ | สถานที่ | CCTV ภายนอกอาคารจอดรถ สภาพการทำงาน | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ภาพชัด | ภาพเบลอ | หมุนได้ | ปิด | | | ภาพชัด | ภาพเบลอ | หมุนได้ | ปิด | |
| ห้องแถว 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ห้องแถว 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ห้องแถว 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ห้องแถว 2 | ✓ | ✓ | [redacted] | ✓ | ชั้นบนด้านหน้า |
| ห้องแถว 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ห้องแถว 3 | ✓ | ✓ | [redacted] | ✓ | ชั้นบนด้านหน้า |
| ห้องแถว 4 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ห้องแถว 4 | ✓ | ✓ | [redacted] | ✓ | ชั้นบนด้านหน้า |
| ห้องแถว 5 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ห้องแถว 5 | ✓ | ✓ | [redacted] | ✓ | ชั้นบนด้านหน้า |
| ห้องแถว 6 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ห้องแถว 6 | ✓ | ✓ | [redacted] | ✓ | ชั้นบนด้านหน้า |
| ห้องแถว 7 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | |
| ห้องแถว 8 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | |
| ห้องแถว 9 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | |
| ห้องแถว 10 | ✓ | ✓ | [redacted] | ✓ | ชั้นบนด้านหน้า | | | | | | |
| ห้องแถว 11 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | |
| ห้องแถว 12 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | |
| ห้องแถว 13 | ✓ | ✓ | [redacted] | ✓ | ชั้นบนด้านหน้า | | | | | | |
| ห้องแถว 14 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ชั้นบนด้านหน้า | | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ วาสนา วันที่ 28 / 06 / 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

EQUIPMENT CHECK LIST

Light bulb in Operation office building

| สถานที่ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ | สถานที่ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | | | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | |
| ห้อง CCR | ✓ | | | | | | | | |
| ห้องโถงกลาง | ✓ | | | | | | | | |
| ห้องประชุม | ✓ | | | | | | | | |
| ห้องทานข้าว | ✓ | | | | | | | | |
| ห้องน้ำชาย | ✓ | | | | | | | | |
| ห้องน้ำหญิง | ✓ | | | | | | | | |
| ทางไปยังอาคารจอดรถ | ✓ | | | | | | | | |
| ห้องพัก | ✓ | | | | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ วาสนา วันที่ 28 / 06 / 22

Light bulb in AFAT

| สถานที่ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ | สถานที่ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | | | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | |
| ห้องLAB | ✓ | | | | | | | | |
| ห้องชาง | ✓ | | | | | | | | |
| ห้องเก็บอุปกรณ์ไฟฟ้า | ✓ | | | | | | | | |
| ห้องเก็บของ ชั้นที่ 2 | ✓ | | | | | | | | |
| ห้อง compressor | ✓ | | | | | | | | |
| ห้อง Low Volt | ✓ | | | | | | | | |
| ห้อง High Volt | ✓ | | | | | | | | |
| ห้อง MDB ปั๊มที่ 1 | ✓ | | | | | | | | |
| ห้อง MDB ปั๊มที่ 4 | ✓ | | | | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ วาสนา วันที่ 28 / 06 / 22

Light bulb in management office building

| สถานที่ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ | สถานที่ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | | | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | |
| ห้องผู้จัดการ 1 | ✓ | | | | ห้องน้ำชาย | ✓ | | | |
| ห้องผู้จัดการ 2 | ✓ | | | | ห้องน้ำหญิง | ✓ | | | |
| ห้องผู้จัดการ 3 | ✓ | | | | ห้องเก็บของ | ✓ | | | |
| ห้องผู้จัดการ 4 | ✓ | | | | ทางไปยังอาคารจอดรถ | ✓ | | | |
| ห้องผู้จัดการ 5 | ✓ | | | | | | | | |
| ห้องประชุมใหญ่ | ✓ | | | | | | | | |
| ห้องพักผ่อน | ✓ | | | | | | | | |
| ห้องประชุมเล็ก | ✓ | | | | | | | | |
| ห้องทานข้าว | ✓ | | | | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ วาสนา วันที่ 28 / 06 / 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

EQUIPMENT CHECK LIST

Light bulb around terminal

| สถานที่ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ | สถานที่ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | | | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | |
| GL 1-1 | ✓ | | | | GL 5-1 | ✓ | | | |
| GL 1-2 | ✓ | | | | GL 7-2 | ✓ | | | |
| GL 2-1 | ✓ | | | | CB-2 | ✓ | | | |
| GL 2-2 | ✓ | | | | CB-1 | ✓ | | | |
| GL 3-1 | ✓ | | | | 3B-LOST | ✓ | | | |
| GL 3-2 | ✓ | | | | 3B-1 | ✓ | | | |
| GL 4 | ✓ | | | | Pump | ✓ | | | |
| GL 5 | ✓ | | | | Pump P3 | ✓ | | | |
| GL 6 | ✓ | | | | Pump P10 CB-3 | ✓ | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ วาสนา วันที่ 28 / 06 / 22

EQUIPMENT CHECK LIST

ตรวจสอบไฟส่องสว่าง Side car ตึกบำรุงรักษาเครื่อง

| สถานที่ | สภาพดี | ชำรุด | ไม่ได้ใช้งาน | ดับสนิท | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ป้ายหน้าโรงดับ | ✓ | | | | | | | | | | |
| หน้าประตู 1 | ✓ | | | | | | | | | | |
| หน้าประตู 3 | ✓ | | | | | | | | | | |
| หน้าประตู 4 | ✓ | | | | | | | | | | |
| หน้าประตู 5 | ✓ | | | | | | | | | | |
| หน้าประตู 8 | ✓ | | | | | | | | | | |
| ทางเข้าเครื่องประตู 5 | ✓ | | | | | | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ วาสนา วันที่ 29 / 06 / 22

ตรวจสอบการทำงาน ไฟแสงสว่างที่ Empty area 16 จุด

| อุปกรณ์ | สภาพดี | ชำรุด | ไม่ได้ใช้งาน | ดับสนิท | หมายเหตุ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ชุดโคมไฟ LED Empty land | ✓ | | | | 16 จุด | | | | | | |
| โรงซ่อมเครื่องบิน 2 | ✓ | | | | 1 จุด | | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ วาสนา วันที่ 29 / 06 / 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Daily Inspection รับผิดชอบการตรวจ 21/7/22

Patrol check all pipes and terminal area ( ตรวจสอบสภาพการปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าอากาศยานและในพื้นที่ทั่วไป )

| ลำดับที่ | รายการตรวจสอบ | ปกติ | ไม่ปกติ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาในพื้นที่ปฏิบัติการ | | | |
| 2 | ป้ายเตือน ป้ายจราจร ป้ายบอกทางในพื้นที่ | | | |
| 3 | มีการกำกั้นพื้นที่ในการปฏิบัติงาน | | | |
| 4 | Under Ground Hydrant Pit ไม่มีน้ำขัง | | | |
| 5 | ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ปฏิบัติการ | | | |
| 6 | ไฟส่องสว่างในพื้นที่ปฏิบัติการ | | | |
| 7 | ป้ายแสดงสัญญาณไฟจราจร (LVO Digital Display for SHE) | | | |
| 8 | ป้ายแสดงสัญญาณไฟจราจร (Digital Display for SHE) ที่ทางเข้าออกพื้นที่ปฏิบัติการ | | | |
| 9 | ป้ายแสดงสัญญาณไฟจราจร ที่ทางเข้าออกพื้นที่ปฏิบัติการ | | | |
| 10 | ป้ายแสดงสัญญาณไฟจราจร ที่ทางเข้าออกพื้นที่ปฏิบัติการ | | | |
| 11 | ป้ายแสดงสัญญาณไฟจราจร ที่ทางเข้าออกพื้นที่ปฏิบัติการ | | | |

หมายเหตุ

* หมายเหตุ : กำหนดให้ตรวจสอบทุกวันในพื้นที่ปฏิบัติการและพื้นที่ทั่วไป

---

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

**การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ไฟฟ้า)**

วันที่ 9/07/22 เวลา 9:20 น.

ผู้ทดสอบ ชัยวัฒน์

ผลการตรวจ

1. การเตรียมการ — 1.1 ตรวจสอบวาล์วหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — 1/ผ
1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า-ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — 1/ผ
1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำพร้อมใช้งาน

ได้ทำการติดตั้งตัวโลหะการสลับ

| 2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 ตรวจเช็คเกจวัดต่างๆ | ไม่มีรอยรั่วซึม | | / | |
| 2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นให้เพียง | มีน้ำมันในถูและในถัง | | / | |
| 2.3 ตรวจน้ำหรอเส้นใย | ต้องไม่มีน้ำขาด | | / | |
| 2.4 ระบบไฟฟ้าที่ใช้ควบคุม | มีไฟฟ้า 380 V ทำงานดี | | / | |
| 2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC | Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V+ | | / | |

| 3. การทดสอบ | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 3.1 กดปุ่มสตาร์ทที่แผงควบคุมเครื่องยนต์ | จาก OFF ไป START | | / | |
| 3.2 บันทึกกระแสสูงสุดขณะสตาร์ท | ไม่เกิน 420 Amp. | | / | |
| 3.3 บันทึกกระแสขณะเต็มกำลังหลังสตาร์ท (สำหรับระบบสูบเติมให้มีเวลาสักระยะหนึ่งก่อน Flow) | เฟส 1= 280 Amp. | | / | |
| | เฟส 2= 280 Amp. | | / | |
| | เฟส 3= 280 Amp. | | / | |
| 3.4 ระยะเวลาทดสอบ | 30 นาที | | / | |
| 3.5 การสั่นสะเทือน | ไม่มี | | / | |
| 3.6 แรงดันน้ำ | 10-12 bar | | / | 12 bar |

4. การเลิกการทดสอบ

4.1 กดสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 9:50 น.

หมายเหตุ : ระยะการ์ดจะมีเสียงเตือนดังให้ไปทำการ Reset ปุ่ม Control DC



---

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

**การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)**

วันที่ 9/7/22 เริ่มเวลา 10.00 น.

ผู้ทดสอบ ชัยวัฒน์

ผลการตรวจ

1. การเตรียมการ — 1.1 ตรวจสอบวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด — 1/ผ
1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า-ออก และ By-pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด CB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด — 1/ผ
1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำพร้อมใช้งาน (ระดับน้ำในหม้อน้ำ ระหว่างไม่มีน้ำ)

ได้ทำการติดตั้งตัวโลหะการสลับ

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

จดเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม: 110 ชั่วโมง

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| เช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | ไม่มีรอยรั่วซึม | | / | |
| หม้อกรองอากาศ | ไม่อุดตัน ไม่หลวมคลอน | | / | |
| น้ำมันเครื่อง | ความสะอาด (ไม่ดำกว่า Low) | | / | |
| หม้อน้ำยาหล่อเย็น | มีน้ำยาเต็ม | | / | |
| Marine Heat Exchanger | ไม่มีรอยรั่วซึม | | / | |
| น้ำมันเชื้อเพลิง(ดูมิเตอร์) | มีน้ำมัน (0 = 100 %) | | / | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 0 PSI | | / | |

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แบตเตอรี่ 1 | ขั้วแบตมีน้ำยาติดเล็กน้อย | | / | |
| แบตเตอรี่ 2 | ขั้วแบตมีน้ำยาติดเล็กน้อย | | / | |
| แบริ่งของปั๊มน้ำ (2ข้าง) | มีน้ำมันในถูและไม่ชื้นแฉะ | | / | |
| น้ำหล่อเย็นในใบ | ต้องไม่มีน้ำขาด | | / | |
| หัวแร่งรอบเครื่องยนต์ | สั่นสะเทือน ไม่สั่น | | / | |
| แผงไฟที่เครื่องยนต์ | สวิทช์อยู่ที่ "Manual" | | / | |
| ลายผ่านไดอะแฟรมสตาร์ท | ระดับอยู่ในแนวเขียวดีกว่าแนวแดง | | / | |



---

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. การเตรียมเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดตู้ควบคุมไฟฟ้า

3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2(Test) จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ไฟ Low Oil pressure ด้านบนของตู้ควบคุม) ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- ☑ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ดิสเครื่องที่รอบ 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

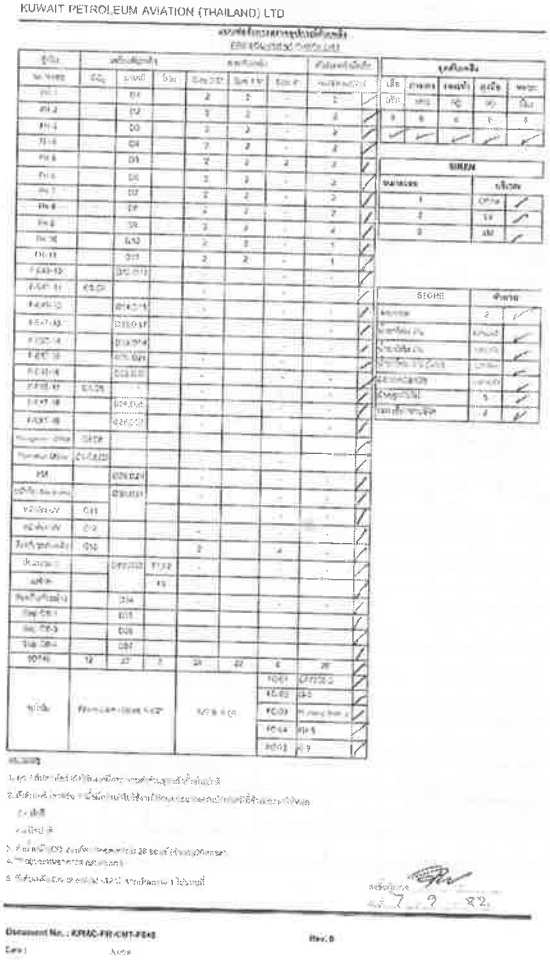
| ตัวบ่งบอกและที่เช็คก่อนสตาร์ท | ค่าปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ต่ำกว่า | สภาพที่ตรวจพบ สูงกว่า | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แรงดันน้ำมันเครื่อง | 60 psi | 65 | 70 | |
| แบตเตอรี่ 1 - DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.1-10 Amp | 6 | 7 | |
| แบตเตอรี่ 2 - DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.1-10 Amp | 6 | 7 | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 30-40 psi | 25 | 30 | |
| แรงดันน้ำหล่อเย็น | 1 bars | 2 | 2 | |
| แรงดันน้ำดับเพลิง | 11-12.5 bars | 9 | 12 | |
| Flow | ประมาณ 3,000 ลิตร/นาที | - | - | |
| ควันไอเสีย | ไม่มี | ปกติ | ปกติ | |
| เครื่องยนต์, ปั๊มพ์ | ไม่สั่นสะเทือน | ปกติ | ปกติ | |
| อุณหภูมิน้ำระบายเครื่องยนต์ | ต้องไม่เกินขีดสีเขียว | ปกติ | ปกติ | |

4. การหยุดเครื่องและเลิกการทดสอบ

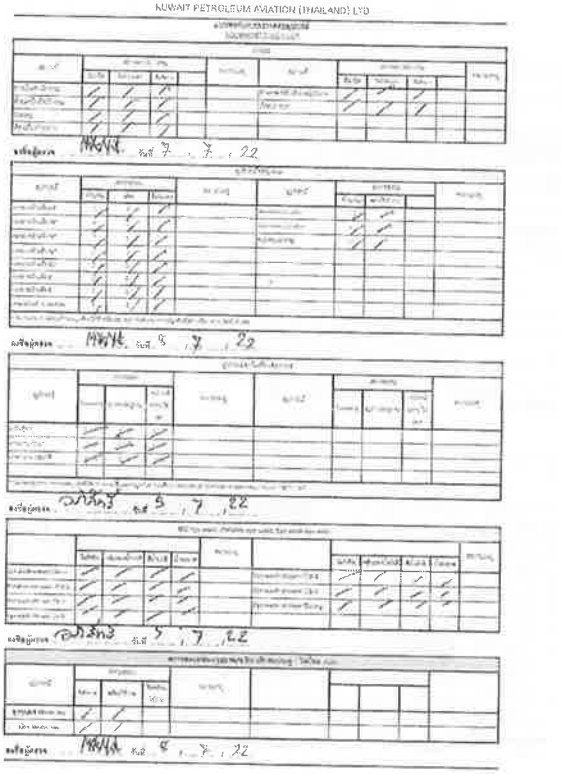
4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงข้างเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP หรือปิดสวิทช์ที่ตู้ควบคุม หรือ ปิดระบบน้ำมันโดยการโยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปที่ตำแหน่งที่ระบุไว้ที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิงชุดดด

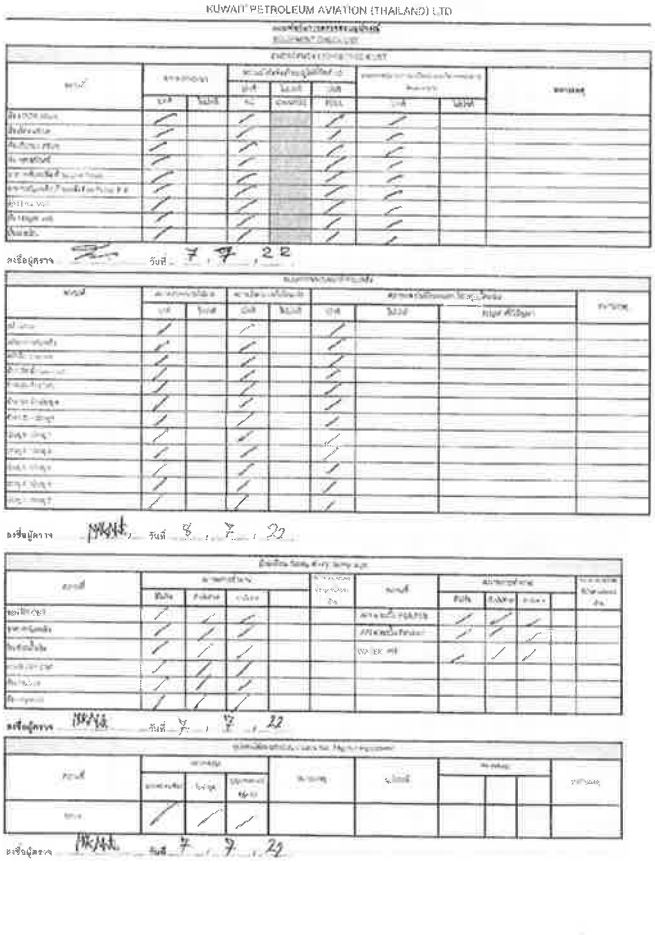
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



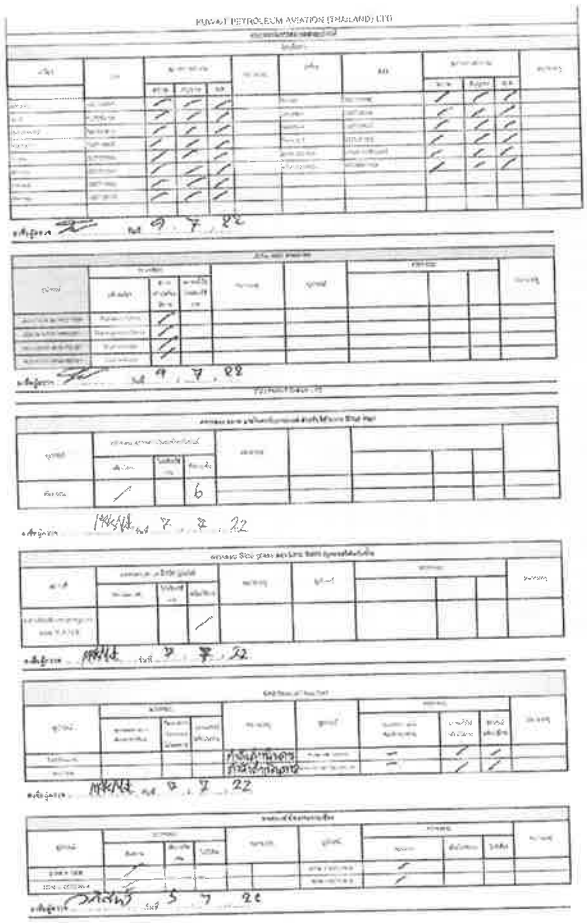
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

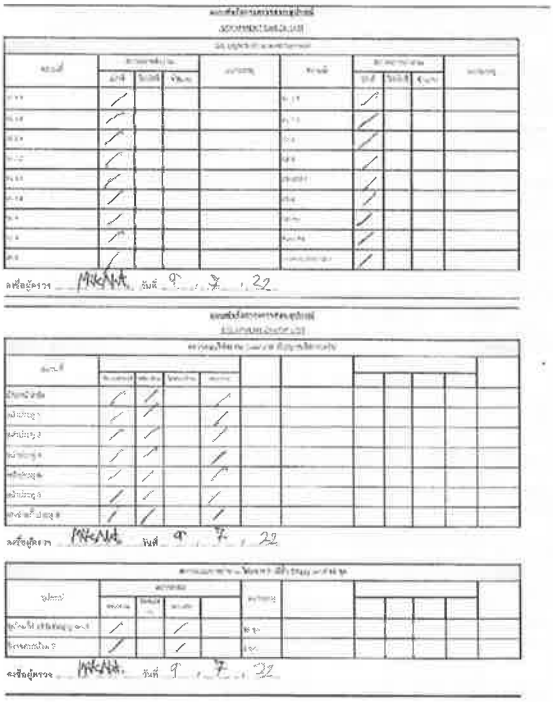
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Cleaning of inside CCTV junction box

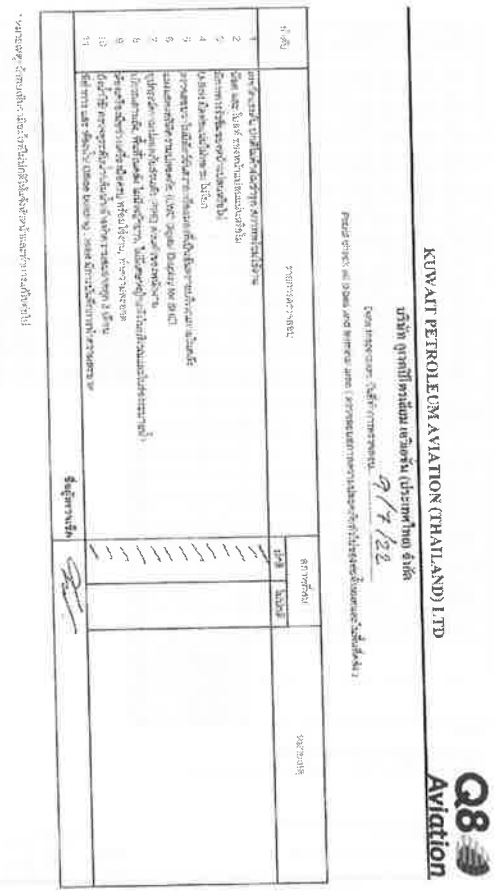
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

**การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)**

วันที่ 16/7/22 เวลา 14 36 น.

ผู้ทดสอบ ศักดา ดำหมื่น

**1. การเตรียมการ** ผลการตรวจ

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าตัดน้ำดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด เปิด

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า ออก และ By-pass ไปยังถัง (CB-8 อยู่ในตำแหน่งเปิด เปิด

1.3 ตรวจสอบว่าถังน้ำและปั๊ม (ไม่ลม ให้น้ำมาพบว่าไม่มีน้ำ) ให้ทำการติดตั้งตัวไส้กรองหลังการทดสอบ

**2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท**

ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 111.0

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| เดินอุ่นเครื่องโดยรอบเครื่องยนต์ | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| หม้อกรองอากาศ | ไม่อุดตัน, ไม่หลวมคลอน | | ✓ | |
| น้ำมันเครื่อง | ตามรีดบอก (ไม่ต่ำกว่า Low) | | ✓ | |
| หม้อน้ำยาหล่อเย็น | มีน้ำยาเต็ม | | ✓ | |
| ระบบ Heat Exchanger | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มที่ตรวจ | มีเพียงพอ (0 - 100 %) | | ✓ | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 0 PSI | | ✓ | |

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แบตเตอรี่ 1 | ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| แบตเตอรี่ 2 | ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| แบริ่งของปั๊มน้ำ (ข้าง) | มีน้ำมันใหลและไม่ร้อนเกิน | | ✓ | |
| น้ำหล่อเย็นปั๊ม | ต้องไม่มีน้ำหยด | | ✓ | |
| คันเร่งรอบเครื่องยนต์ | ตั้งตรง, ไม่เอียง | | ✓ | |
| แผงไฟที่เครื่องยนต์ | สวิทช์อยู่ที่ "Manual" | | ✓ | |
| สายพานไดชาร์จ/ไฮดรอลิก | สมบูรณ์ไม่ขาดหรือสึก(จุดรอย) | | ✓ | |



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

**3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล**

3.1 เปิดตู้คอนโทรล

3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วไฟแบตเตอรี่ 2 (Lamp) จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ไฟ Low Oil pressure ด้านบนของตู้ควบคุม) ให้กด BATTERY RESET

3.4 ดำเนินการสตาร์ท

- [x] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ตั้งเครื่องที่รอบ 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

| ค่าต่าง ๆ ขณะที่เครื่องทำงาน | ค่าปกติ | ค่าที่อ่านได้ 1040 rpm | ค่าที่อ่านได้ 1750 rpm | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แรงดันน้ำมันเครื่อง | 60 psi | 65 | 70 | |
| แบตเตอรี่ 1 - DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.1-10 Amp | - | - | |
| แบตเตอรี่ 2 - DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.1-10 Amp | - | - | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 30-40 psi | 25 | 30 | |
| แรงดันน้ำมันหล่อเย็น | 1 bars | 21 | 1 | |
| แรงดันน้ำดับเพลิง | 11-12.5 bars | 10 | 12 | |
| Flow | ประมาณ 3,400 ลิตร/นาที | - | - | |
| ควันเสีย | ไม่มี | ไม่มี | ไม่มี | |
| เครื่องยนต์ สั่นหรือ | ไม่สั่นสะเทือน | ไม่สั่น | ไม่สั่น | |
| อุณหภูมิน้ำของเครื่องยนต์ | ต้องไม่เกินขีดสีเขียว | ไม่เกิน | ไม่เกิน | |

**4. การหยุดเครื่องและเช็คการรอยรอบ**

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงข้างเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดสวิทช์ไว้จนเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบ น้ำมันโดยการโยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปที่ตำแหน่งเริ่มทำงานจนสุด และค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

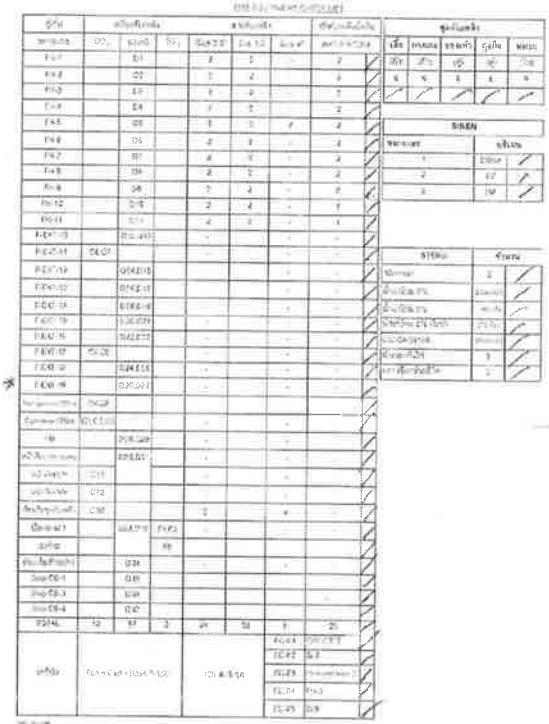
4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ 2 จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ปกติจนกว่าสวิทช์ที่ตู้ควบคุมโทรจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ 111.3

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ

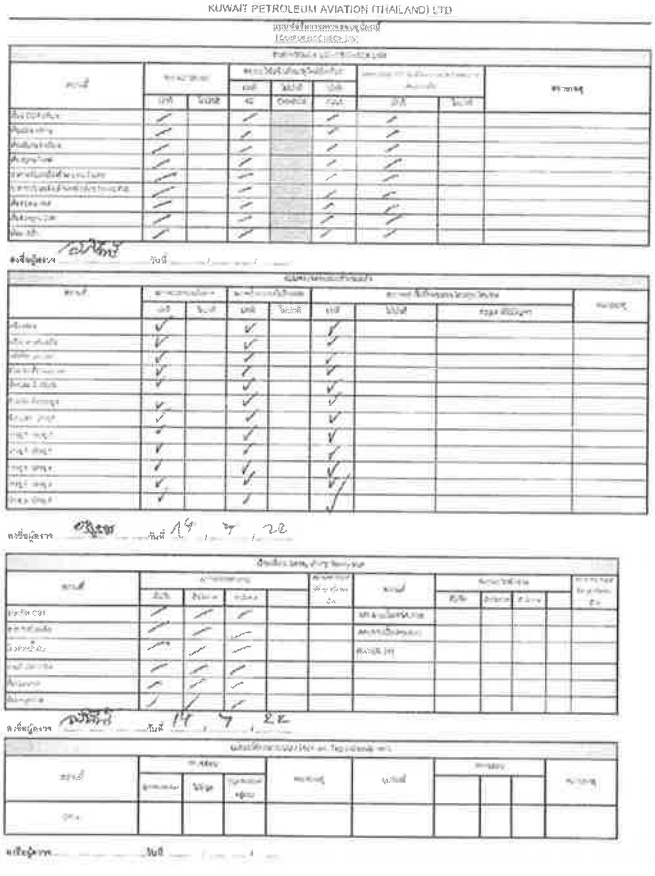
Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

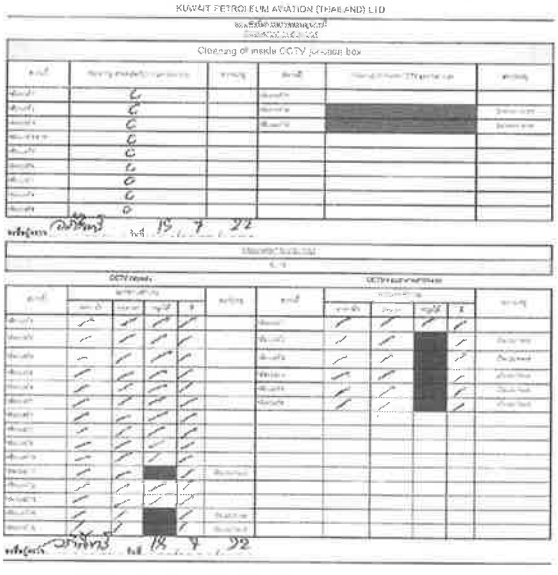


KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 14 / 07 / 22

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ ..... / ..... / .....

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 14 / 07 / 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Q8 Aviation

Date inspection : วันที่ทำการตรวจสอบ 14/7/22

Please check all boxes and terminal areas / กรุณาตรวจสอบการติดตั้งและบริเวณที่ทำการตรวจสอบทุกช่องในตารางนี้ให้ครบถ้วน

| ข้อที่ | รายการตรวจสอบ | สภาพพร้อมใช้งาน | | รายละเอียด |
|---|---|---|---|---|
| | | ปกติ | ไม่ปกติ | |
| 1 | | ✓ | | |
| 2 | | ✓ | | |
| 3 | | ✓ | | |
| 4 | | ✓ | | |
| 5 | | ✓ | | |
| 6 | | ✓ | | |
| 7 | | ✓ | | |
| 8 | | ✓ | | |
| 9 | | ✓ | | |
| 10 | | ✓ | | |
| 11 | | ✓ | | |
| 12 | | ✓ | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ .....

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Q8 Aviation

ESD Push Button Switch

| ลำดับที่ | รายการตรวจสอบ | ประเภทที่ตรวจ | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ระหว่างอยู่ที่หัว | | ระหว่างทาง | | ที่ตรวจ | | ที่ตรวจ ESD | |
| | | Yes | No | Yes | No | Yes | No | Yes | No |
| 1 | ESD CCR (ES-350) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 2 | ESD ระหว่างทาง (ES-350) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 3 | ESD Island 01 (ES-350) | | | | | | | | |
| 4 | ESD Island 02 (ES-350) | | | | | | | | |
| 5 | ESD Island 03 (ES-350) | | | | | | | | |
| 6 | ESD Island 04 (ES-350) | | | | | | | | |
| 7 | ESD Island 05 (ES-350) | | | | | | | | |
| 8 | ESD Island 06 (ES-350) | | | | | | | | |
| 9 | ESD Island 07 (ES-350) | | | | | | | | |
| 10 | ESD Push Button Switch (ES-350) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 11 | ESD ระหว่าง PLC ห้อง LV | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 12 | ESD Push Button Switch (ES-350) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 13 | ESD PTT Satellite Unit (ES-350) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 14 | ESD Flowgate (ES-350) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 15 | ESD PTT Fuel Oil Unit (ES-350) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 16 | ESD PTT Wheel Less Jetty (ES-350) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 17 | Fire Alarm Control Panel | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 18 | ACR ที่ห้อง LV | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 19 | MCC ที่ห้อง LV | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |

12 / 7 / 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Q8 Aviation

ESD Push Button Switch

| ลำดับที่ | รายการตรวจสอบ | ประเภทที่ตรวจ | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ระหว่างอยู่ที่หัว | | ระหว่างทาง | | ที่ตรวจ | | ที่ตรวจ ESD | |
| | | Yes | No | Yes | No | Yes | No | Yes | No |
| 19 | ES-350 Fuel Cavity Pump | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 20 | ES-350 Outside CCR | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 21 | ES-350 at Gantry Loading | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 22 | ES-350 at Gantry Loading | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 23 | ES-350 Near CCR Inland Wall | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 24 | ES-350 Near CCR Inland Wall | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 25 | กรณีตรวจสอบจากที่ไม่ใช่ของที่ทำงาน (ให้ทำ Action ของ LV ด้วย) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 26 | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | |

12 / 7 / 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Q8 Aviation

## ทดสอบสัญญาณเตือนการบุกรุก

ประจำเดือน _____

| ลำดับที่ | รายการตรวจเช็ค | สภาพของอุปกรณ์ Yes | สภาพของอุปกรณ์ No | สัญญาณเตือน Yes | สัญญาณเตือน No | สัญญาณไฟกระพริบ Yes | สัญญาณไฟกระพริบ No |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | สัญญาณ Zone 1 | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ |
| 2 | สัญญาณ Zone 2 | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ |
| 3 | สัญญาณ Zone 3 | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ |
| 4 | สัญญาณ Zone 4 | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ |
| 5 | สัญญาณ Zone 5 | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ |
| 6 | สัญญาณ Zone 6 | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ |
| 7 | สัญญาณ Zone 7 | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ |
| 8 | สัญญาณ Zone 8 | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ |
| 9 | สัญญาณ Zone 9 | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ |
| 10 | สัญญาณ Zone 10 | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ |
| 11 | สัญญาณ Zone 11 | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ |
| 12 | สัญญาณ Zone 12 | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ |
| 13 | สัญญาณ Zone 13 | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ |
| 14 | สัญญาณ Zone 14 | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ |
| 15 | สัญญาณ Zone 15 | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ |
| 16 | สัญญาณ Zone 16 | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ | ☑ | ☐ |

รายละเอียดเพิ่มเติม

เจ้าหน้าที่ QA
19 / 7 / 65

เจ้าหน้าที่ รปภ.
19 / 7 / 65

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

## การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ 20/7/22 เริ่มเวลา 10.00 น.

ผู้ทดสอบ ชัชวาล

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (DB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By pass ไปถังถัง DB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.3 ตรวจสอบว่าปั๊มหล่อปั๊ม (ไม่ลงไปที่น้ำหมายความว่าไม่มีน้ำ) — ได้ทำการติดตั้งตัวใส่ออกแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

จดเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 111.3

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| เติมดูเวิเวณโดยรอบเครื่องยนต์ | ไม่มีรอยชำรุด | | ✓ | |
| หม้ากรองอากาศ | ไม่อุดตัน ไม่ขาดหลุดลอน | | ✓ | |
| น้ำมันเครื่อง | ตามขีดบอก (ไม่ต่ำกว่า Low) | | ✓ | |
| หม้อน้ำยาหล่อเย็น | มีน้ำยาเต็ม | | ✓ | |
| ระบบ Heat Exchanger | ไม่มีรอยบิ่นชำรุด | | ✓ | |
| น้ำมันเชื้อเพลิง (มีเกิน 95%) | มีปริมาณ (0 - 100 %) | | ✓ | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 0 PSI | | ✓ | |

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แบตเตอรี่ 1 | ขั้วแน่นมีน้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| แบตเตอรี่ 2 | ขั้วแน่นมีน้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| แบ็ตขดหิ้วกัน (ขั้ว) | มีน้ำมันในรูและในช่วยแห้ง | | ✓ | |
| น้ำหล่อเย็นกัน | ต้องไม่มีน้ำหยด | | ✓ | |
| คันเร่งของเครื่องยนต์ | ล้างดี ไม่ติดขัด | | ✓ | |
| แผงไหลที่เครื่องยนต์ | สวิทช์อยู่ที่ Manual | | ✓ | |
| ลายพาน/ใหญ่/ไดสตาร์ท | สมบูรณ์ไม่ขาดหรือสึกกร่อน | | ✓ | |



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

2. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดหัวก๊อกน้ำมัน

3.2 หมุนสวิทช์จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2(ถ้ามี) จะมีเสียงหึ่งเกิดขึ้นเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ให้ Low Oil pressure ด้านบนของตู้ระดับ) ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- ☑ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,760 rpm.

| ค่าต่างๆขณะที่เครื่องทำงาน | ค่าปกติ | ค่าที่อ่านได้ @40 rpm | ค่าที่อ่านได้ @60 rpm | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แรงดันน้ำมันเครื่อง | 65 psi | 65 | 70 | |
| แบตเตอรี่ 1 - DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.1-10 Amp | - | - | |
| แบตเตอรี่ 2 - DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.1-10 Amp | 6 | 6 | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 30-40 psi | 20 | 30 | |
| แรงดันน้ำหล่อเย็น | 1 bars | 1 | 1 | |
| แรงดันน้ำดับเพลิง | 11-12.5 bars | 10 | 12 | |
| Flow | ประมาณ 3,400 ลิตร/นาที | - | - | |
| สัญญาณเสียง | ไม่มี | ไม่มี | ไม่มี | |
| เครื่องยนต์ ปั๊มพ์ | ไม่สั่นสะเทือน | ไม่มี | ไม่มี | |
| อุณหภูมิน้ำของเครื่องยนต์ | ต้องไม่เกินซิลิเซียว | ไม่มี | ไม่มี | |

4. การหยุดเครื่องและเช็คการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งให้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงชั้นเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดวาล์วไอเครื่องดับเพลิง หรือ ปิดระบบ น้ำมัน โดยการใช้คาน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปที่ตรงทวนเข็มนาฬิกาจนสุด กดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2 จะมีเสียงหึ่งเกิดขึ้นเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำลงกันหมุนสวิทช์ที่ตู้ควบคุมจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ 111.6

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

## การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ไฟฟ้า)

วันที่ 23/7/22 เวลา 9:30 น.

ผู้ทดสอบ ชัชวาล

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 การตรวจสอบวาล์วหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า,ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.3 ตรวจสอบว่าปั๊มหล่อปั๊ม — ได้ทำการติดตั้งตัวใส่ออกแล้ว

| 2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 ตรวจเช็คระดับแบตเตอรี่ | ไม่มีรอยชำรุด | | ✓ | |
| 2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นปั๊มแช่ | มีน้ำมันในรูและในช่วย | | ✓ | |
| 2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นปั๊ม | ต้องไม่มีน้ำหยด | | ✓ | |
| 2.4 ระบบไฟที่ใช้ควบคุม | มีไฟฟ้า 380 V ทั้งวงจร | | ✓ | |
| 2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC | Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V+ | | ✓ | |

| 3. การทดสอบ | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผง(ตามเข็มนาฬิกา) | จาก OFF ไป START | | ✓ | |
| 3.2 บันทึกกระแสสูงสุดขอนเริ่มสตาร์ท | ไม่เกิน 420 Amp. | | ✓ | |
| 3.3 บันทึกกระแสขณะเดินปกติเวลาสตาร์ท (ถ้ากระแสสูงเกิน ให้มีความผิดปกติบางส่วนเกี่ยวกับ Flow) | เฟส 1 = 240 Amp. | | ✓ | |
| | เฟส 2 = 240 Amp. | | ✓ | |
| | เฟส 3 = 240 Amp. | | ✓ | |
| 3.4 ระยะเวลาทดสอบ | 30 นาที | | ✓ | |
| 3.5 การสั่นสะเทือน | ไม่มี | | ✓ | |
| 3.6 แรงดันน้ำ | 10-12 bar | | ✓ | 12 bar |

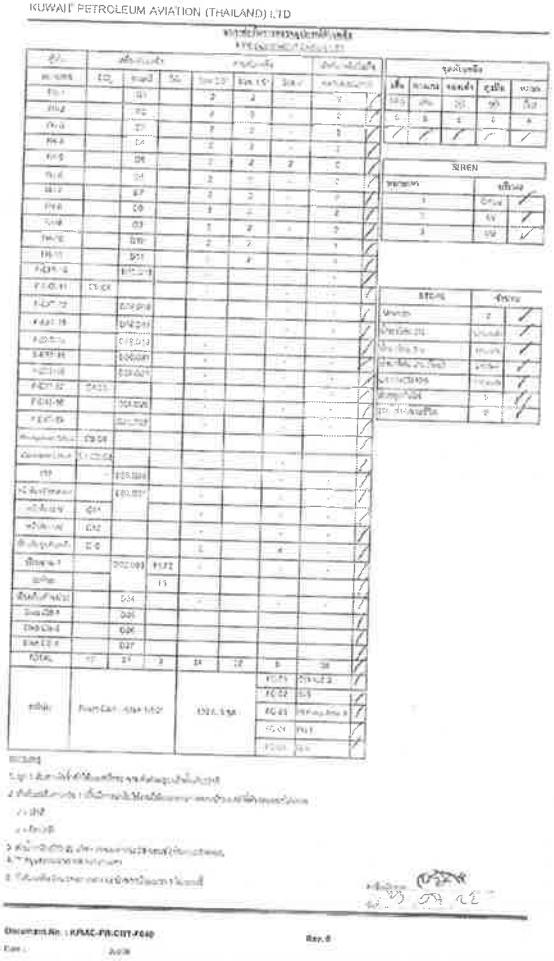
4. การเลิกการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

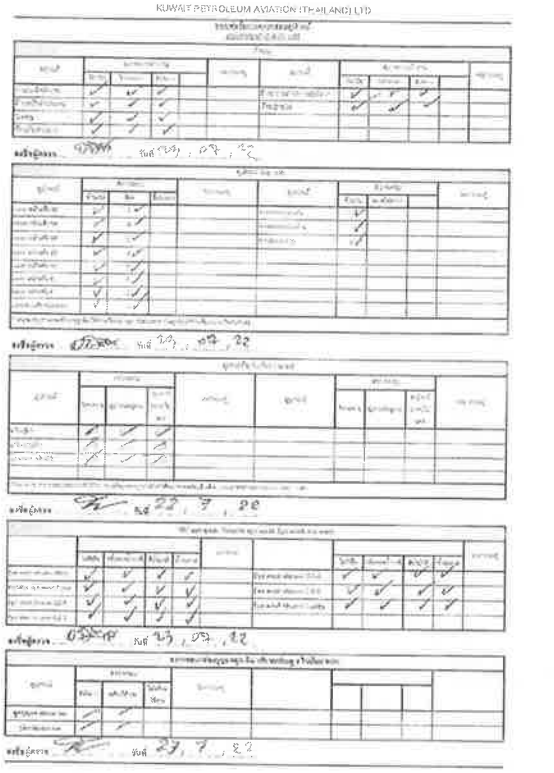
4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 10.00 น.

หมายเหตุ : ขณะสตาร์ทจะมีเสียงกริ่งดังด้วยให้ไปทำการ Reset ที่ตู้ Control DC

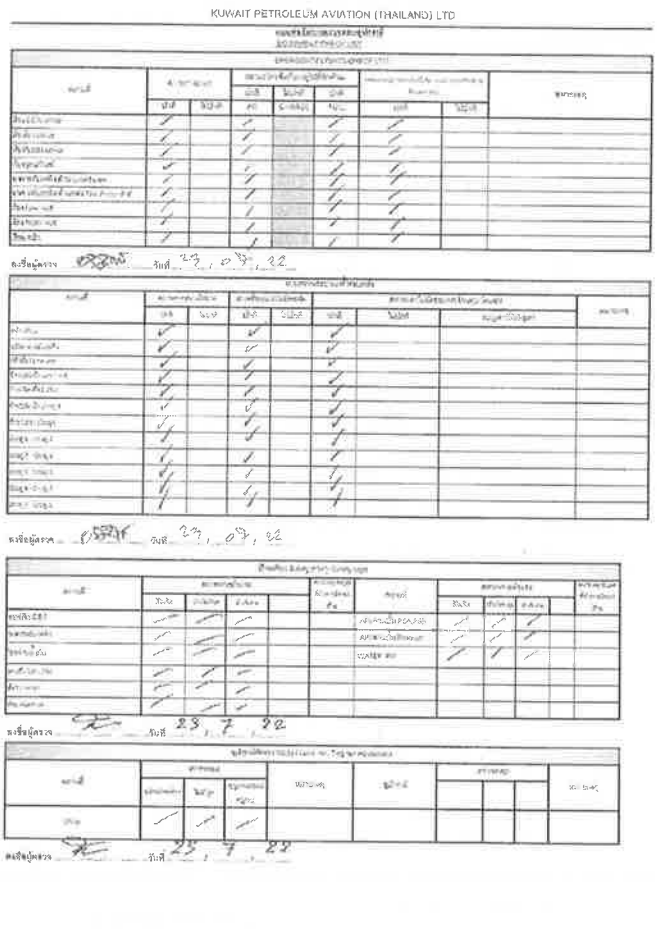
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



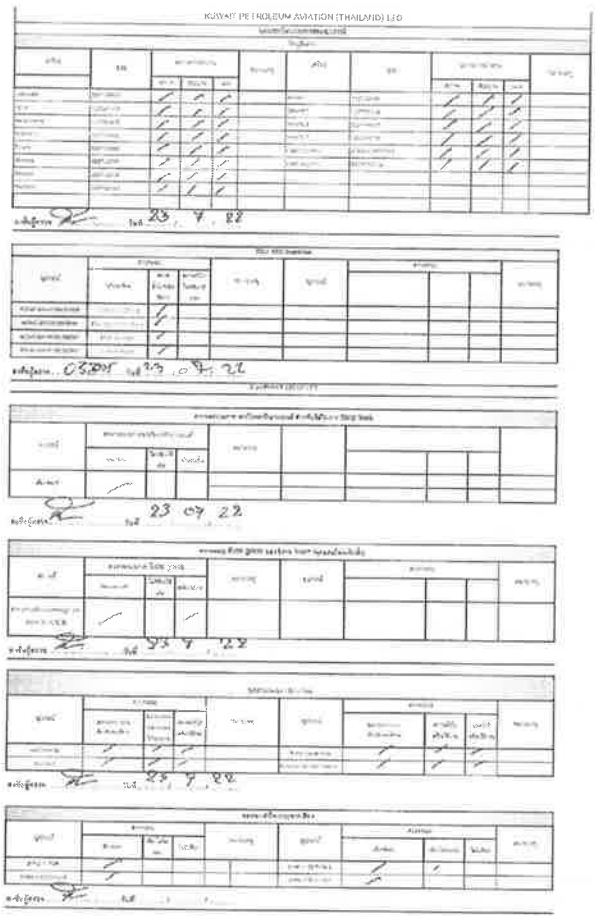
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

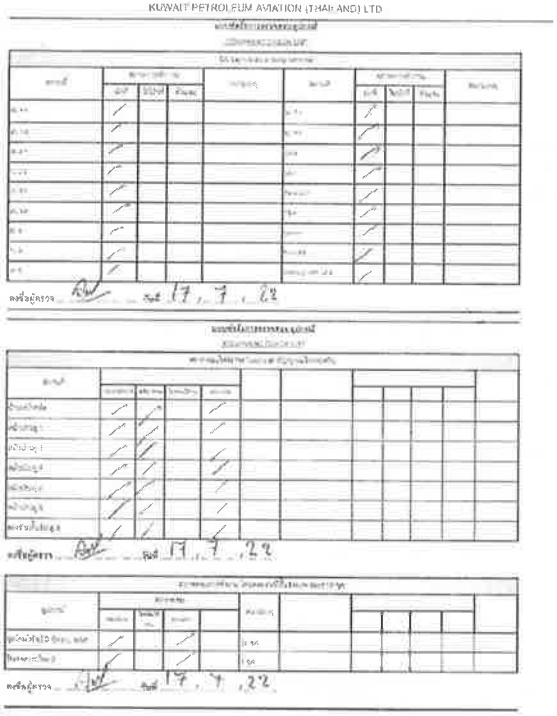
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

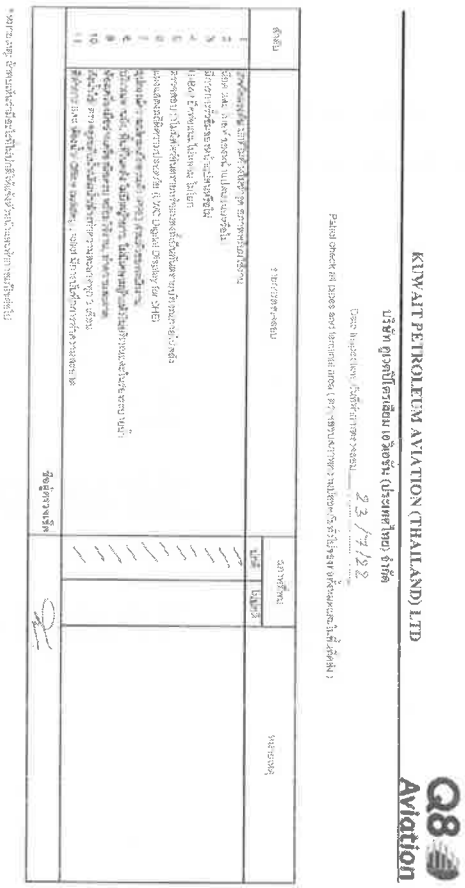
Cleaning of inside CCTV junction box

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (เมอเตอร์ไฟฟ้า)

วันที่ 30/9/22 เวลา 9:45 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ

1.1 ตรวจสอบวาล์วหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม

ผลการตรวจ: เปิด, เปิด

ได้ทำการติดตั้งตัวโล่อากาศแล้ว

| 2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง | ไม่ต่ำกว่าขีด | | ✓ | |
| 2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นเกียร์ | มีน้ำมันในขวดแก้ว | | ✓ | |
| 2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นปั๊ม | ต้องไม่มีน้ำหยด | | ✓ | |
| 2.4 ระบบไฟที่ห้องควบคุม | มีไฟที่ 380 V ทั้งแฟส | | ✓ | |
| 2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC | Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V+ | | ✓ | |

| 3. การทดสอบ | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 3.1 หมุนไม่สตาร์ทที่แผงควบคุมหน้าปั๊ม | จาก OFF ไป START | | ✓ | |
| 3.2 มีกระแสสูงสุดขณะสตาร์ท | ไม่เกิน 420 Amp. | | ✓ | |
| 3.3 มีกระแสขณะเดินปกติหลังสตาร์ท (ถ้ากระแสสูงเกิน ให้มีการตั้งปรับที่เครื่องยนต์) | เฟส 1 - 280 Amp. | | ✓ | |
| | เฟส 2 - 280 Amp. | | ✓ | |
| | เฟส 3 - 280 Amp. | | ✓ | |
| 3.4 ระยะเวลาทดสอบ | 30 นาที | | ✓ | |
| 3.5 การตั้งเวลาเตือน | ไม่มี | | ✓ | |
| 3.6 แรงดันน้ำ | 10-12 bar | | ✓ | 12 bar. |

4. การหยุดการทดสอบ

4.1 หมุนวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 10:20 น.

หมายเหตุ: ทดสอบสำเร็จ แต่มีสัญญาณเตือนขึ้นที่ตำแหน่ง Reset ที่ตู้ Control DC



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ 30/9/22 เวลา 10:50 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ

1.1 ตรวจสอบวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด (CB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด)

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม (สังเกตุใส่น้ำหล่อปั๊มว่าไหมมั้ย)

ผลการตรวจ: เปิด, เปิด

ได้ทำการติดตั้งตัวโล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 111.7

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| เสียงดังผิดปกติขณะเครื่องยนต์ทำงาน | ไม่มีเสียงดังผิดปกติ | | ✓ | |
| หม้อกรองอากาศ | ไม่อุดตัน (ไม่แดงเกิน 3 ช่อง) | | ✓ | |
| น้ำมันเครื่อง | ความหนืดของน้ำมันเครื่องยนต์ (ไม่ต่ำกว่า Low) | | ✓ | |
| หม้อน้ำรถหล่อเย็น | มีน้ำยาเต็ม | | ✓ | |
| ระบบ Heat Exchanger | ไม่มีเศษสิ่งสกปรกอุดตัน | | ✓ | |
| น้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ(%) | มีเชื้อเพลิง (0 - 100 %) | | ✓ | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 0 PSI | | ✓ | |

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แบตเตอรี่ 1 | ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| แบตเตอรี่ 2 | ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| แบริ่งรองปั๊มน้ำ (2 ข้าง) | มีน้ำมันในขวดแก้วแล้ว | | ✓ | |
| น้ำหล่อปั๊มน้ำ | ต้องไม่มีน้ำหยด | | ✓ | |
| คันเร่งของเครื่องยนต์ | ตั้งตรง, ไม่เอียง | | ✓ | |
| แผงไฟที่เครื่องยนต์ | สวิทช์อยู่ที่ "Manual" | | ✓ | |
| สายพานไดชาร์จ/ไดสตาร์ท | สมบูรณ์ไม่ขาดหรือสึก(จดบ่อง) | | ✓ | |

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดตู้ควบคุม

3.2 หมุนสวิทช์จาก OFF ไป Manual

3.3 มีไฟสัญญาณแบตเตอรี่ 1 แล้วมีเสียงกริ่งเตือนดังขึ้นเป็นระยะ (Beep) จะมีเสียงกริ่งเตือนเมื่อระดับน้ำมันเครื่องต่ำ

ไฟ Low Oil pressure ด้านบนของตู้จะติด ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- ☑ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 รอเครื่องทำรอบ 1,000 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงค่อยเร่งเครื่องเป็น 1,750 rpm.

| ตำแหน่งจุดตรวจที่เครื่องทำงาน | ค่าปกติ | ค่าที่อ่านได้ 1040 rpm | ค่าที่อ่านได้ 1750 rpm | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แรงดันน้ำมันเครื่อง | 50 psi | 65 | 7 | |
| แบตเตอรี่ 1 - DC Volt | 24 v | 30 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.5-10 Amp | - | - | |
| แบตเตอรี่ 2 - DC Volt | 24 v | 30 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.5-10 Amp | 8 | 6 | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 30-40 psi | 25 | 30 | |
| แรงดันไอพ่นเย็น | 1 bars | 1 | 1 | |
| แรงดันน้ำดับเพลิง | 11-12.5 bars | 9 | 12 | |
| Flow | ประมาณ 9,450 ลิตร/นาที | - | - | |
| หัวฉีดเสีย | ไม่มี | ไม่มี | ไม่มี | |
| เครื่องยนต์ ปิ๊กซ์ | ไม่สั่นสะเทือน | ไม่มี | ไม่มี | |
| อุณหภูมิห้องเครื่องยนต์ | ต้องไม่เกินจุดที่กำหนด | 12 เซ | ไม่มี | |

4. การหยุดเครื่องและเช็คการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ บิดสวิทช์ที่แผงข้างเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP บิดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท หรือ บิดระบบ น้ำมันโดยการใช้แค็น MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปดึงตรงบนเส้นมาที่ถาดจนสุด ถอดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

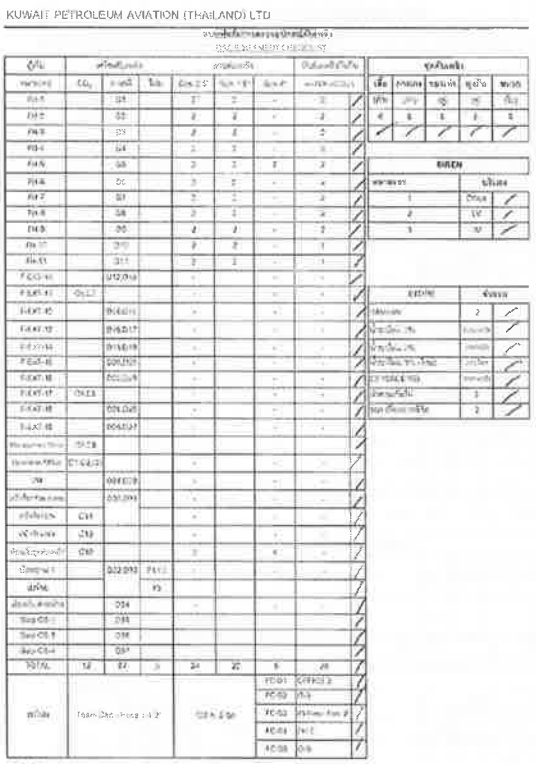
4.3 บิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วบิดแบตเตอรี่ 2 จะมีเสียงเตือนดังขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเครื่องต่ำจากนั้นหมุนสวิทช์ที่ตู้ควบคุมไปจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วแจ้ง 1120

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD





KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

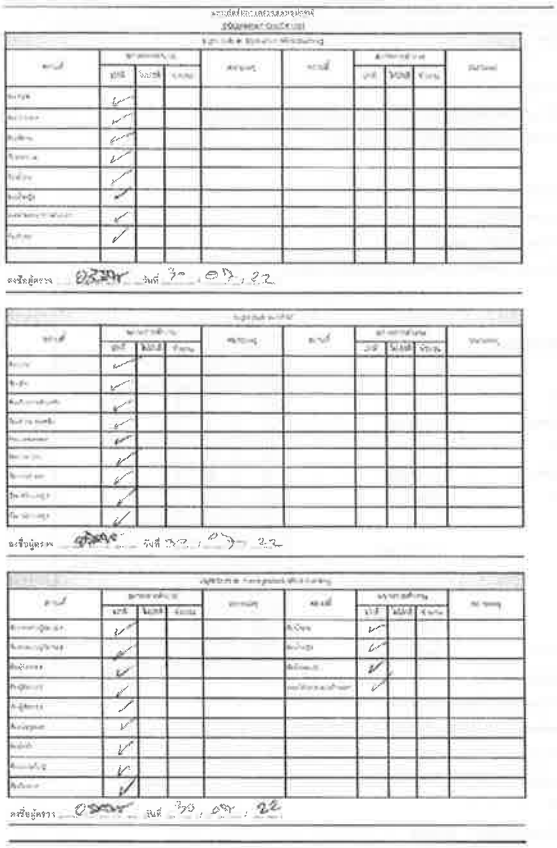
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

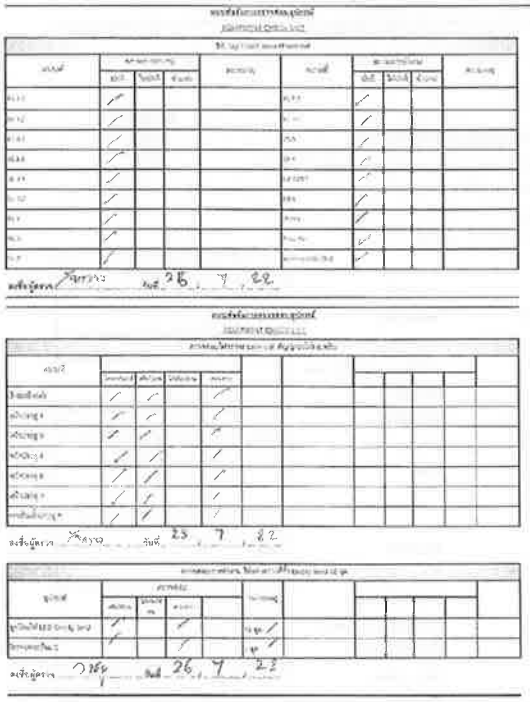
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

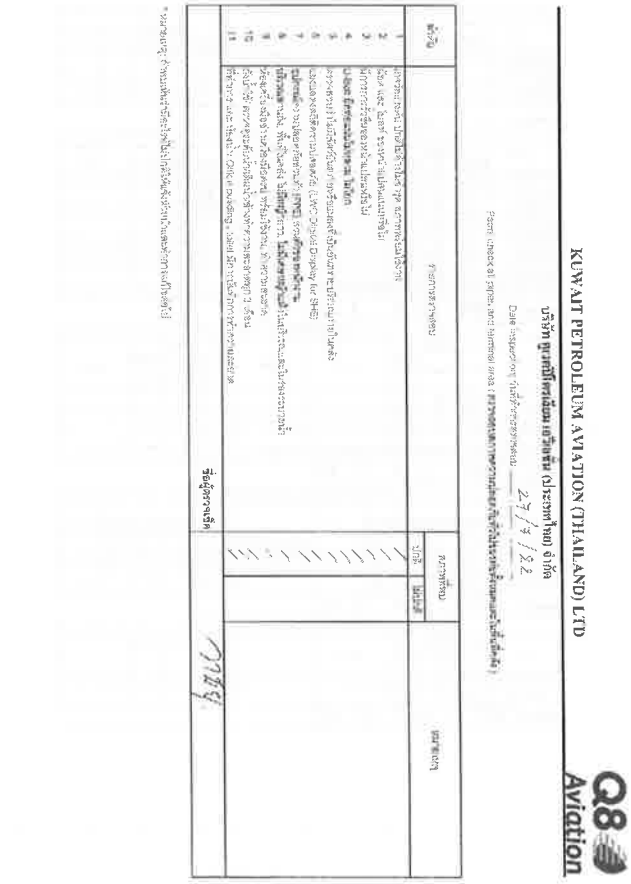
Cleaning of inside CCTV junction box

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD





KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

**การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ไฟฟ้า)**

วันที่ 6/8/22 เวลา 10.50 น.

ผู้ทดสอบ จิตกาล

**1. การเตรียมการ**

1.1 การตรวจสอบวาล์วหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า,ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม

ผลการตรวจ: เปิด / เปิด

ได้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

| **2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท** | **สภาพปกติ** | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 ตรวจบริเวณรอบห้องมอเตอร์ | ไม่มีของรั่วซึม | | / | |
| 2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นที่แบริ่ง | มีน้ำมันในรูและในถ้วย | | / | |
| 2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นปั๊ม | ต้องไม่มีน้ำหยด | | / | |
| 2.4 ระบบไฟฟ้าที่ห้องควบคุม | มีไฟฟ้า 380 V.ทั้ง3เฟส | | / | |
| 2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC | Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V+ | | / | |

| **3. การทดสอบ** | **สภาพปกติ** | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผง(ตามเข็มนาฬิกา) | จาก OFF ไป START | | / | |
| 3.2 บันทึกกระแสสูงสุดขอนเริ่มสตาร์ท | ไม่เกิน 420 Amp. | | / | |
| 3.3 บันทึกกระแสขณะเดินปกติเวลาสตาร์ท (ถ้ากระแสสูงเกิน ให้ปิดวาล์วบางส่วนเพื่อลด Flow) | เฟส 1 - 280 Amp. | | / | |
| | เฟส 2 - 280 Amp. | | / | |
| | เฟส 3 - 280 Amp. | | / | |
| 3.4 ระยะเวลาทดสอบ | 30 นาที | | / | |
| 3.5 การสั่นสะเทือน | ไม่มี | | / | ไม่มี |
| 3.6 แรงดันน้ำ | 10-12 bar | | / | 12 bar |

**4. การยกเลิกการทดสอบ**

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เลิกทดสอบเนื่องจาก 11.20 น.

.....

หมายเหตุ : ขณะสตาร์ทจะมีเสียงกริ่งดังด้วยให้ไปทำการ Reset ที่ตู้ Contol DC

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

## การทดสอบชุดปรกล์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ 6/8/22 เริ่มเวลา 11.20 น.

ผู้ทดสอบ สิทธา

**1. การเตรียมการ** — ผลการตรวจ

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By-pass ไปยังถัง CB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม (ใส่ลม,ใส่น้ำหากพบว่าไม่มีน้ำ) — ได้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

**2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท**

จดเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 112.0

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| เดินดูบริเวณโดยรอบเครื่องยนต์ | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| หม้อกรองอากาศ | ไม่อุดตัน, ไม่หลวมคลอน | | ✓ | |
| น้ำมันเครื่อง | ตามขีดบอก (ไม่ต่ำกว่า Low) | | ✓ | |
| หม้อน้ำ+หล่อเย็น | มีน้ำยาเต็ม | | ✓ | |
| ระบบ Heat Exchanger | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| น้ำมันเชื้อเพลิง(เติมที่95%) | มีเพียงพอ ( 0 - 100 %) | | ✓ | 100 % |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 0 PSI | | ✓ | |

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แบตเตอรี่ 1 | ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| แบตเตอรี่ 2 | ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| แป้นของปั๊มน้ำ (2ข้าง) | มีน้ำมันในถูและในถ้วยแก้ว | | ✓ | |
| น้ำหล่อเย็นปั๊ม | ต้องไม่มีน้ำหยด | | ✓ | |
| คันเร่งรอบเครื่องยนต์ | ตั้งตรง, ไม่เอียง | | ✓ | |
| แผงไฟที่เครื่องยนต์ | สวิทช์อยู่ที่ "Manual" | | ✓ | |
| สายพานไดชาร์ท/ไดสตาร์ท | สมบูรณ์ไม่แตกหรือสึก(จมช่อง) | | ✓ | |



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

**3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล**

3.1 เปิดตู้คอนโทรล

3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2(Trip) จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ไฟ Low Oil pressure ด้านบนของตู้จะติด) ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- ☑ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm, ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm

| ค่าต้องพิจารณาที่เครื่องทำงาน | ค่าปกติ | ค่าที่อ่านได้ 1040 rpm | ค่าที่อ่านได้ 1750 rpm | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แรงดันน้ำมันเครื่อง | 60 psi | 65 | 70 | |
| แบตเตอรี่ 1 - DC Voll | 24 V | 30 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0,1-10 Amp | - | - | |
| แบตเตอรี่ 2 - DC Voll | 24 V | 30 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0,1-10 Amp | 8 | 8 | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 30-40 psi | 20 | 30 | |
| แรงดันน้ำหล่อเย็น | 1 bars | 1 | 1 | |
| แรงดันน้ำดับเพลิง | 11-12,5 bars | 10 | 12 | |
| Flow | ประมาณ 3,400/ นาที | - | - | |
| ควันไอเสีย | ไม่มี | ไม่มี | ไม่มี | |
| เครื่องยนต์, ปั๊มพ์ | ไม่สั่นสะเทือน | ไม่มี | ไม่มี | |
| อุณหภูมิน้ำของเครื่องยนต์ | ต้องไม่เกินขีดสีเขียว | ไม่มี | ไม่มี | |

**4. การหยุดเครื่องและเก็บการทดสอบ**

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงข้างเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบ น้ำมัน โดยการโยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปทิศทางทวนเข็มนาฬิกาจนสุด กดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่1 แล้วปิดแบตเตอรี่2 จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจากนั้นหมุนสวิทช์ที่ตู้คอนโทรลจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วแสร็จ .....

4.5 บันทึกเวลาที่แสร็จสิ้นการทดสอบ .....

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบตรวจสอบการตรวจชุดปรกล์ดับเพลิง
EQUIPMENT CHECK LIST

| ตู้ที่ | เครื่องดับเพลิง $CO_2$ | เครื่องดับเพลิง ผงเคมี | เครื่องดับเพลิง โฟม | สายดับเพลิงเมื่อถือ Size 2.5" | สายดับเพลิงเมื่อถือ Size 1.5" | สายดับเพลิงเมื่อถือ Size 4" | หัวดับเพลิงเมื่อถือ WATER NOZZLE | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| หมายเลข | | | | | | | | |
| FH-1 | | D1 | | 2 | 2 | - | 2 | ✓ |
| FH-2 | | D2 | | 2 | 2 | - | 2 | ✓ |
| FH-3 | | D3 | | 2 | 2 | - | 2 | ✓ |
| FH-4 | | D4 | | 2 | 2 | - | 2 | ✓ |
| FH-5 | | D5 | | 2 | 2 | 2 | 2 | ✓ |
| FH-6 | | D6 | | 2 | 2 | - | 2 | ✓ |
| FH-7 | | D7 | | 2 | 2 | - | 2 | ✓ |
| FH-8 | | D8 | | 2 | 2 | - | 2 | ✓ |
| FH-9 | | D9 | | 2 | 2 | - | 2 | ✓ |
| FH-10 | | D10 | | 2 | 2 | - | 1 | ✓ |
| FH-11 | | D11 | | 2 | 2 | - | 1 | ✓ |
| F-EXT-10 | | D12,D13 | | - | - | - | - | ✓ |
| F-EXT-11 | $CA_2C_3$ | | | - | - | - | - | ✓ |
| F-EXT-12 | | D14,D15 | | - | - | - | - | ✓ |
| F-EXT-13 | | D16,D17 | | - | - | - | - | ✓ |
| F-EXT-14 | | D18,D19 | | - | - | - | - | ✓ |
| F-EXT-15 | | D20,D21 | | - | - | - | - | ✓ |
| F-EXT-16 | | D22,D23 | | - | - | - | - | ✓ |
| F-EXT-17 | $CA_2C_3$ | | | - | - | - | - | ✓ |
| F-EXT-18 | | D24,D25 | | - | - | - | - | ✓ |
| F-EXT-19 | | D26,D27 | | - | - | - | - | ✓ |
| Management Office | $CB_2C_8$ | | | | - | - | - | ✓ |
| Operation Office | $C_1C_2C_3$ | | | | - | - | - | ✓ |
| MV | | D28 D29 | | | - | - | - | ✓ |
| หน้าประตู Bay pump | | D30,D31 | | | - | - | - | ✓ |
| หน้าห้อง LV | $C_1$ | | | | - | - | - | ✓ |
| หน้าห้อง HV | $C_1$ | | | | - | - | - | ✓ |
| ห้องเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง | $C_1$ | | | | 2 | | 4 | ✓ |
| ปั๊มดีเซล 1 | | D32,D33 | F1,F2 | | - | | - | ✓ |
| ถังน้ำ | | | F3 | | | | | ✓ |
| ห้องเก็บเครื่องมือ | | D34 | | | - | | - | ✓ |
| Slop CB-1 | | D35 | | | | | | ✓ |
| Slop CB-3 | | D36 | | | | | | ✓ |
| Slop CB-4 | | D37 | | | | | | ✓ |
| TOTAL | 12 | 37 | 3 | 24 | 22 | 6 | 35 | |

| ชุดดับเพลิง | เสื้อ | กางเกง | รองเท้า | ถุงมือ | หมวก |
|---|---|---|---|---|---|
| | (ตัว) | (ตัว) | (คู่) | (คู่) | (ใบ) |
| | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |

| SIREN | |
|---|---|
| หมายเลข | บริเวณ |
| 1 | Office |
| 2 | LV |
| 3 | MV |

| STORE | จำนวน |
|---|---|
| Monitor | 2 |
| น้ำยาโฟม 3% | 200แกลลอน |
| น้ำยาโฟม 3% | 14ถัง |
| น้ำยาโฟม 3% (ใหม่) | 370 ลิตร |
| CB 1/4/AC3/10B | 1ถังหลัก |
| น้ำดับเพลิงใหม่ | 5 |
| กรวยเรืองแสงชนิดใหม่ | 2 |
| ชุดทดสอบน้ำ | 71 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ถังน้ำ | Foam Cart + Hose 1-1/2" | | 120 ถัง 5 ชุด | | FC-01 | OFFICE 2 | | |
| | | | | | FC-02 | D-3 | | |
| | | | | | FC-03 | F5 Pump Area 2 | | |
| | | | | | FC-04 | FH-5 | | |
| | | | | | FC-05 | D-6 | | |

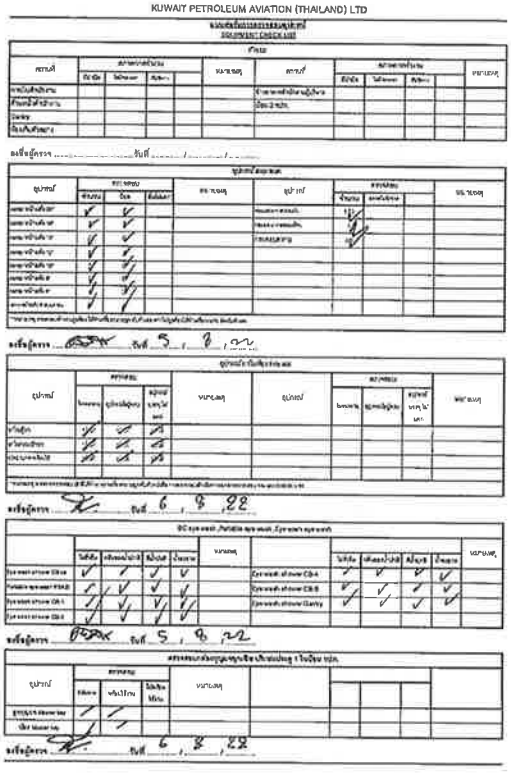
หมายเหตุ

1. ทุก 1 ตัวดับเพลิงที่ใช้ไม่ผ่านเกณฑ์ ให้ทำการหมุนเวียนครั้งถัดไปปกติ
2. ถังดับเพลิงผงเคมีชนิด 1 เมื่อมีการนำไปใช้งานให้ส่งคืนบริษัทผู้ผลิตเพื่อทำการเติมเต็มทันที
   / = ปกติ
   x = มีปัญหา
3. ค่าน้ำหนัก(CO-2) เมื่อ+เทียบกับถัง 28 ออนซ์ (จำนวน28ออนซ์)
4. *** หมายถึงการตรวจสอบการหมดอายุ
5. ถังดับเพลิง Dry chemical x32 น้ำหนักปริมาณ 1 ไปแทนที่

ครั้งผู้ตรวจ ..... วันที่ 6 / 8 / 22



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

EQUIPMENT CHECK LIST

EMERGENCY LIGHTS CHECK LIST

| สถานที่ | สภาพการใช้งาน ปกติ | ไม่ปกติ | สถานะไฟเข้าขณะปิดไฟฟ้าหลัก AC | CHARGE | FULL | การแก้ไขในกรณีสภาพการใช้งานไม่ปกติ ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ห้อง CCR office | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| ห้องน้ำชาย office | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| ห้องเก็บอุปกรณ์ office | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| ห้องอุปกรณ์ CB1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| ทางเดินด้านหลัง CB1 ถึง Lav Room | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| ทางเดินด้านหลัง CB1 ถึง Foam Pump P-8 | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| ห้อง Low volt | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| ห้อง High volt | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| ห้องน้ำหญิง | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ [signature] วันที่ 26 / 8 / 22

| สถานที่ | สภาพการใช้งาน ปกติ | ไม่ปกติ | สถานะไฟเข้าขณะปิดไฟฟ้าหลัก ปกติ | ไม่ปกติ | สภาพการใช้งานขณะไฟฟ้าดับ ปกติ | ไม่ปกติ | ระบุสาเหตุที่ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ห้อง office | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| ห้องเก็บอุปกรณ์ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| ห้องน้ำชาย Low volt | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| ทางเดิน ถึง ESSO | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| ทางเดิน ถึง ประตู 8 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| ทาง CB1 - ประตู 8 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| ประตู 8 - ประตู 7 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| ประตู 7 - ประตู 6 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| ประตู 6 - ประตู 5 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| ประตู 5 - ประตู 4 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| ประตู 4 - ประตู 3 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| ประตู 3 - ประตู 2 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ [signature] วันที่ 05 / 09 / 22

Safety Shower Eye Wash

| สถานที่ | สภาพการใช้งาน ปกติ | ไม่ปกติ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ | สถานที่ | สภาพการใช้งาน ปกติ | ไม่ปกติ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESSO | ✓ | | ✓ | | | AFI ระหว่าง FSA/PSB | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| ข้างหน้าประตู 8 | ✓ | | ✓ | | | AFI ระหว่าง Pool ca | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| ใต้ต้นไม้ใหญ่ | ✓ | | ✓ | | | WATER PIT | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| ทางเดินระหว่าง CB3 | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | |
| ห้อง Low volt | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | |
| ห้อง High volt | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ [signature] วันที่ 6 / 8 / 22

อุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าดูด Lock out, Tag out equipment

| สถานที่ | สภาพการใช้งาน ปลั๊กพ่วงเสียบ | ไม่ชำรุด | ชุดคล้องกลอนล็อคชุด | หมายเหตุ | อุปกรณ์ | สภาพการใช้งาน | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ตู้ CB1 | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ [signature] วันที่ 6 / 8 / 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

| ตำแหน่ง | ชื่อ | สภาพการทำงาน ปกติ | ชำรุด | ไม่ใช้งาน | หมายเหตุ | ตำแหน่ง | ชื่อ | สภาพการทำงาน ปกติ | ชำรุด | ไม่ใช้งาน | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Manager | [illegible] | ✓ | | | | Admin | [illegible] | ✓ | | | |
| Supervisor | [illegible] | ✓ | | | | Secretary | [illegible] | ✓ | | | |
| Accounting | [illegible] | ✓ | | | | Secretary | [illegible] | ✓ | | | |
| Operation | [illegible] | ✓ | | | | Secretary | [illegible] | ✓ | | | |
| Technical | [illegible] | ✓ | | | | Secretary | [illegible] | ✓ | | | |
| Safety | [illegible] | ✓ | | | | Secretary | [illegible] | ✓ | | | |
| Planning | [illegible] | ✓ | | | | Secretary | [illegible] | ✓ | | | |
| Operation | [illegible] | ✓ | | | | Secretary | [illegible] | ✓ | | | |
| Operation | [illegible] | ✓ | | | | Secretary | [illegible] | ✓ | | | |
| Operation | [illegible] | ✓ | | | | Secretary | [illegible] | ✓ | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ [signature] วันที่ 4 / 8 / 22

ระบบ Fire Alarm

| อุปกรณ์ | สภาพการใช้งาน ปกติ | ชำรุด | ไม่ใช้งาน | หมายเหตุ | อุปกรณ์ | สภาพการใช้งาน | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |
| MDB Main Distribution Board | Operation Office | ✓ | | | | | | | |
| ATS-01-M1 AUTOMATIC TRANSFER SWITCH | Management Office | ✓ | | | | | | | |
| ATS-01-M1 AUTOMATIC TRANSFER SWITCH | High Voltage | ✓ | | | | | | | |
| MDB Main Distribution Board | Low Voltage | ✓ | | | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ [signature] วันที่ 4 / 8 / 22

อุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าดูด Shop Drain

| อุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ครอบฝาปิดช่องระบายน้ำ ปกติ | ไม่ปกติ/ชำรุด | จำนวน | หมายเหตุ | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ห้อง MDB | ✓ | | | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ [signature] วันที่ 4 / 8 / 22

สภาพของ Side glass และ Line foam ถูกต้องหรือไม่อย่างไร

| สถานที่ | สภาพของ Side glass ปกติ | ไม่ปกติ/ชำรุด | หลุดหาย | หมายเหตุ | อุปกรณ์ | สภาพ | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดโฟม Foam Monitor | ✓ | | | | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ [signature] วันที่ 4 / 8 / 22

GAS Detector / Alert Test

| อุปกรณ์ | สภาพการใช้งาน ปกติ | ชำรุด/ไม่ทำงาน | หมายเหตุ | อุปกรณ์ | สภาพการใช้งาน | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GAS Detector | ✓ | | | | | | | |
| Alert Test | ✓ | | | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ [signature] วันที่ 4 / 8 / 22

| อุปกรณ์ | สภาพการใช้งาน ปกติ | ชำรุด | ไม่ใช้งาน | หมายเหตุ | อุปกรณ์ | สภาพการใช้งาน | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONE 1 GSM | ✓ | | | | ZONE 5 GSM Test | ✓ | | | |
| ZONE 2 GSM Test | ✓ | | | | ZONE 6 GSM Test | ✓ | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ [signature] วันที่ 3 / 8 / 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

สภาพของ Actuator valve (AV) of Fire system and Foam system

| Foam สถานที่ | สภาพการทำงาน ปิด | เปิด | สงสัย | จำนวน | ปิด ที่จำชุด | Cooling Ring สถานที่ | สภาพการทำงาน ปิด | เปิด | สงสัย | จำนวน | SW ที่จำชุด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CB 1,CB 7,CB 8 | ✓ | | | | | TP-01 | ✓ | | | | |
| CB 2,CB 5,CB 6 | ✓ | | | | | TP-02 | ✓ | | | | |
| CB 3 | ✓ | | | | | TP-03 | ✓ | | | | |
| CB 4 | ✓ | | | | | TP-04 | ✓ | | | | |
| | | | | | | TP-05 | ✓ | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ [signature] วันที่ 3 / 8 / 22

ระบบ สัญญาณ ไซเรนที่ตู้ ชุมสัญญาณ Alarm

| เวลา / ผู้โทร | ผู้ติดต่อ | เบอร์โทร | ทดสอบสัญญาณ มีผู้ตอบรับ | ไม่มีผู้ตอบรับ | ผู้ตอบรับ | ระบบการแจ้งเตือนการทดสอบ ถูกต้อง | ไม่ถูกต้อง/ไม่มีสัญญาณ | ผู้ตอบรับ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | NPC SBE | 038-977-798 | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| | K. Suwan | 084-6536153 | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| | K. Manusphong | 088-6822868 | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| | K. Wassanu | 088-1137772 | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| | | | | | | ✓ | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ [signature] วันที่ 6 / 8 / 22

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

สภาพของระบบท่อระบายน้ำ

| สถานที่ | ท่อไฟร์ ปกติ | ไม่ปกติ | ท่อน้ำดับเพลิง ปกติ | ไม่ปกติ | ท่อระบายน้ำ ปกติ | ไม่ปกติ | Water Cooling Ring ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| หน้า office | ✓ | | ✓ | | | | | | |
| หลังอาคารดับเพลิง | ✓ | | ✓ | | | | | | |
| หลังห้อง Low volt | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| ข้าง CB 4 ถึง Low volt | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| ข้าง CB 4 ถึง ESSO | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| ข้าง CB 4 ถึง ประตู 8 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| ข้าง CB 3 - ประตู 8 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| ประตู 8 - ประตู 7 | | | ✓ | | | | | | |
| ประตู 7 - ประตู 6 | | | ✓ | | | | | | |
| ประตู 6 - ประตู 4 | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| ประตู 4 - ประตู 3 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| ประตู 3 - ประตู 2 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ [signature] วันที่ 3 / 9 / 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

สภาพของระบบหม้อแปลงไฟฟ้า Transformer High Volt , Low Volt

| อุปกรณ์ | สภาพการใช้งาน ไม่ชำรุด | ชำรุด | ชำรุดบางส่วน | ไม่ใช้งาน | หมายเหตุ | อุปกรณ์ | สภาพการใช้งาน หม้อแปลงปกติ | หม้อแปลงไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| หม้อแปลง High Volt | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ( Cooler ปิดด้าน F/R | ✓ | | |
| หม้อแปลง Low Volt | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ( Cooler ปิดด้าน L/V | ✓ | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ [signature] วันที่ 4 / 8 / 22

สภาพของสถานที่ทำงาน Water Pump ที่ Hose

| อุปกรณ์ | สภาพการใช้งาน ไม่ชำรุด | ชำรุด | ชำรุดบางส่วน | ไม่ใช้งาน | หมายเหตุ | อุปกรณ์ | สภาพการใช้งาน | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ระบบหัวฉีดน้ำดับเพลิง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ [signature] วันที่ 05 / 09 / 22

สภาพของสถานที่ทำงาน Canteen Petrol Pump LP700

| อุปกรณ์ | สภาพการใช้งาน ปกติ | ชำรุดบางส่วน | ไม่ใช้งาน | หมายเหตุ | อุปกรณ์ | สภาพการใช้งาน ปกติ | ชำรุดบางส่วน | ไม่ใช้งาน | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ไฟฟ้าปั๊ม | ✓ | ✓ | | | T40 | ✓ | ✓ | | |
| สายดินระบบ | ✓ | ✓ | | | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ [signature] วันที่ 4 / 8 / 22

สภาพของหัวจ่าย และ ตู้จ่ายเชื้อเพลิง

| อุปกรณ์ | สภาพการใช้งาน ปกติ | ชำรุดบางส่วน | ไม่ใช้งาน | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| CB701 | ✓ | ✓ | | |
| CB702 | ✓ | ✓ | | |
| CB703 | ✓ | ✓ | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ [signature] วันที่ 6 / 8 / 22

สภาพของระบบไฟฟ้าของปั๊มน้ำดับเพลิง Pump P10

| อุปกรณ์ | สภาพการใช้งาน ปกติ | ชำรุดบางส่วน | ไม่ใช้งาน | หมายเหตุ | อุปกรณ์ | สภาพการใช้งาน ปกติ | ชำรุดบางส่วน | ไม่ใช้งาน | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ไฟฟ้าปั๊มหลัก | | | ✓ | 415/415/414 | Trip | ✓ | ✓ | | |
| สายดินระบบ | ✓ | ✓ | | | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ [signature] วันที่ 05 / 09 / 22

สภาพของระบบไฟฟ้าของปั๊มน้ำดับเพลิง Pump P10

| อุปกรณ์ | สภาพการใช้งาน ปกติ | ชำรุดบางส่วน | ไม่ใช้งาน | หมายเหตุ | อุปกรณ์ | สภาพการใช้งาน ปกติ | ชำรุดบางส่วน | ไม่ใช้งาน | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ไฟฟ้าปั๊มหลัก | | | ✓ | 415/415/414 | Trip | ✓ | ✓ | | |
| สายดินระบบ | ✓ | ✓ | | | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ [signature] วันที่ 05 / 09 / 22

สภาพของระบบการทำงานของ Performance load UPS

| อุปกรณ์ | สภาพการใช้งาน UPS ปกติ | ชำรุดบางส่วน | ไม่ใช้งาน | หมายเหตุ | อุปกรณ์ | สภาพการใช้งาน UPS ปกติ | ชำรุดบางส่วน | ไม่ใช้งาน | ระดับการทำงาน | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ห้อง High Voltage | ✓ | ✓ | | ✓ | ห้องระบบไฟฟ้า | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| ห้อง Control Room | ✓ | ✓ | | ✓ | Management office | | | | | |
| ห้อง Low Voltage ระบบ PLC&UPS | ✓ | ✓ | | ✓ | | | | | | |

*** สภาพของระบบการทำงานประกอบด้วย ไฟฟ้า โทรศัพท์ อุปกรณ์ดับเพลิง และสภาพของอาคารสำนักงานประกอบด้วย

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์
EQUIPMENT CHECK LIST

Cleaning of inside CCTV junction box

| สถานที่ | Cleaning of inside CCTV junction box | หมายเหตุ | สถานที่ | Cleaning of inside CCTV junction box | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| ห้องแถว1 | C | | ห้องแถว11 | C | |
| ห้องแถว2 | C | | ห้องแถว12 | [redacted] | [redacted] |
| ห้องแถว3 | C | | ห้องแถว13 | [redacted] | [redacted] |
| ห้องแถว3.1 | C | | | | |
| ห้องแถว4 | C | | | | |
| ห้องแถว5 | C | | | | |
| ห้องแถว7 | C | | | | |
| ห้องแถว8 | C | | | | |
| ห้องแถว9 | C | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ [redacted] วันที่ 7 / 9 / 22

EQUIPMENT CHECK LIST

CCTV

| สถานที่ | CCTV ภายนอกอาคาร สภาพการทำงาน ปกติ | ผิดปกติ | ชำรุด | ไม่มี | หมายเหตุ | สถานที่ | CCTV ภายในอาคาร สภาพการทำงาน ปกติ | ผิดปกติ | ชำรุด | ไม่มี | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ห้องแถว1 | / | / | / | / | | ห้องแถว11 | / | / | / | / | |
| ห้องแถว2 | / | / | / | / | | ห้องแถว12 | / | / | [redacted] | / | [redacted] |
| ห้องแถว3 | / | / | / | / | | ห้องแถว13 | / | / | [redacted] | / | [redacted] |
| ห้องแถว4 | / | / | / | / | | ห้องแถว14 | / | / | [redacted] | / | [redacted] |
| ห้องแถว5 | / | / | / | / | | ห้องแถว15 | / | / | [redacted] | / | [redacted] |
| ห้องแถว6 | / | / | / | / | | ห้องแถว16 | / | / | [redacted] | / | [redacted] |
| ห้องแถว7 | / | / | / | / | | | | | | | |
| ห้องแถว8 | / | / | / | / | | | | | | | |
| ห้องแถว9 | / | / | / | / | | | | | | | |
| ห้องแถว10 | / | / | [redacted] | / | [redacted] | | | | | | |
| ห้องแถว11 | / | / | / | / | | | | | | | |
| ห้องแถว12 | / | / | / | / | | | | | | | |
| ห้องแถว13 | / | / | [redacted] | / | [redacted] | | | | | | |
| ห้องแถว14 | / | / | [redacted] | / | [redacted] | | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ [redacted] วันที่ 4 / 9 / 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์
EQUIPMENT CHECK LIST

Light built in Operation office building

| สถานที่ | สภาพการทำงาน ปกติ | ผิดปกติ | ชำรุด | หมายเหตุ | สถานที่ | สภาพการทำงาน ปกติ | ผิดปกติ | ชำรุด | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ห้องCCA | / | | | | | | | | |
| ห้องปั๊มดับเพลิง | / | | | | | | | | |
| ห้องเก็บสาย | / | | | | | | | | |
| ห้องเครื่องปั่นไฟ | / | | | | | | | | |
| ห้องน้ำชาย | / | | | | | | | | |
| ห้องน้ำหญิง | / | | | | | | | | |
| ทางไปห้องเครื่องปั่นไฟ | / | | | | | | | | |
| ห้องโถง | / | | | | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ [redacted] วันที่ 6 / 9 / 22

Light built in KPAT

| สถานที่ | สภาพการทำงาน ปกติ | ผิดปกติ | ชำรุด | หมายเหตุ | สถานที่ | สภาพการทำงาน ปกติ | ผิดปกติ | ชำรุด | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ห้องLAB | / | | | | | | | | |
| ห้องน้ำ | / | | | | | | | | |
| ห้องปั๊มดับเพลิง | / | | | | | | | | |
| ห้องเก็บสาย/ไฟฟ้า | / | | | | | | | | |
| ห้องเครื่องยนต์ | / | | | | | | | | |
| ห้องโถงบน | / | | | | | | | | |
| ห้องเครื่องปั่นไฟ | / | | | | | | | | |
| ห้องน้ำชาย ชั้น 1 | / | | | | | | | | |
| ห้องน้ำหญิง ชั้น 1 | / | | | | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ [redacted] วันที่ 6 / 9 / 22

Light built in management office building

| สถานที่ | สภาพการทำงาน ปกติ | ผิดปกติ | ชำรุด | หมายเหตุ | สถานที่ | สภาพการทำงาน ปกติ | ผิดปกติ | ชำรุด | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ห้องทางเข้าชั้น 1 | / | | | | ห้องน้ำชาย | / | | | |
| ห้องทางเข้าชั้น 2 | / | | | | ห้องน้ำหญิง | / | | | |
| ห้องผู้จัดการ 1 | / | | | | ห้องประชุม | / | | | |
| ห้องผู้จัดการ 2 | / | | | | ทางเข้าห้องประชุม | / | | | |
| ห้องผู้จัดการ 3 | / | | | | | | | | |
| ห้องประชุมเล็ก | / | | | | | | | | |
| ห้องไฟฟ้า | / | | | | | | | | |
| ห้องประชุมใหญ่ | / | | | | | | | | |
| ห้องโถงบน | / | | | | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ [redacted] วันที่ 6 / 9 / 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์
EQUIPMENT CHECK LIST

BL Light built around terminal

| สถานที่ | สภาพการทำงาน ปกติ | ผิดปกติ | ชำรุด | หมายเหตุ | สถานที่ | สภาพการทำงาน ปกติ | ผิดปกติ | ชำรุด | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BL-1-1 | / | | | | BL-1-5 | / | | | |
| BL-1-2 | / | | | | BL-1-6 | / | | | |
| BL-2-1 | / | | | | BB-2 | / | | | |
| BL-2-2 | / | | | | BB-1 | / | | | |
| BL-3-1 | / | | | | Elevator | / | | | |
| BL-3-2 | / | | | | BB-4 | / | | | |
| BL-4 | / | | | | Stairs | / | | | |
| BL-5 | / | | | | Ramp #5 | / | | | |
| BL-6 | / | | | | Ramp to HSD CB-3 | / | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ [redacted] วันที่ 6 / 9 / 22

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์
EQUIPMENT CHECK LIST

ตรวจสอบไฟส่องสว่าง Side out สิ่งปลูกสร้างต่างๆ

| สถานที่ | ปกติ | ผิดปกติ | ชำรุด/ไม่มี | หมายเหตุ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ป้ายแยกหลัง | / | / | | / | | | | | | |
| ป้ายประตู 1 | / | / | | / | | | | | | |
| ป้ายประตู 3 | / | / | | / | | | | | | |
| ป้ายประตู 4 | / | / | | / | | | | | | |
| ป้ายประตู 6 | / | / | | / | | | | | | |
| ป้ายประตู 8 | / | / | | / | | | | | | |
| ป้ายสำนักประตู 8 | / | / | | / | | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ [redacted] วันที่ 6 / 9 / 22

สภาพแวดล้อมโดยรอบที่มีความเสี่ยงต่อ Side out สิ่งปลูกสร้างต่างๆ

| อุปกรณ์ | สภาพ ปกติ | ผิดปกติ | ชำรุด | หมายเหตุ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| หลอดไฟ LED Empty land | / | | / | 15 จุด | | | | | | |
| ป้ายจราจรประจำทาง | / | | / | 1 จุด | | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ [redacted] วันที่ 4 / 9 / 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Date Inspection: วันที่ทำการตรวจสอบ 6/9/22

Patrol check all pipes and terminal area ( ตรวจสอบสภาพการเดินของท่อและพื้นที่ในบริเวณอาคารผู้โดยสารทั้งหมด )

| ที่ | รายการตรวจสอบ | สภาพการทำงาน ปกติ | ไม่ปกติ | โดยตรวจสอบ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ตรวจสอบระดับน้ำในถังน้ำดับเพลิงให้อยู่ในระดับที่กำหนด สภาพการทำงานปั๊มน้ำ | / | | |
| 2 | ปั๊มน้ำ และ ไฟแจ้งเตือนการทำงานของปั๊มน้ำ | / | | |
| 3 | ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำดับเพลิง | / | | |
| 4 | ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำดับเพลิงบริเวณ U-Bolt ยึดท่อบนปั๊มน้ำดับเพลิง ไม่มีการ | / | | |
| 5 | ตรวจสอบระบบสัญญาณไฟแจ้งเตือนการทำงานของปั๊มน้ำดับเพลิง | / | | |
| 6 | ตรวจสอบระบบสื่อสารภายในอาคารผู้โดยสาร ชุดรับส่งวิทยุสื่อสารแบบมือถือ (LWC Digital Display for SHD) | / | | |
| 7 | ชุดรับส่งวิทยุสื่อสารแบบมือถือ (วิทยุ) สำหรับการสื่อสาร | / | | |
| 8 | ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำดับเพลิงบริเวณ ห้องน้ำชาย ห้องน้ำหญิง ห้องน้ำผู้พิการ | / | | |
| 9 | ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำดับเพลิงบริเวณ ห้องเครื่องปั่นไฟ ห้องสวิตช์ | / | | |
| 10 | ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำดับเพลิงบริเวณ ห้องโถงบน ห้องประชุม | / | | |
| 11 | ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำดับเพลิงบริเวณ ห้องผู้จัดการ ห้องน้ำ Office Building , Base มีการปฏิบัติการทำความสะอาด | / | | |

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

* ผู้ตรวจสอบต้องทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ตรงกับสภาพการทำงานของอุปกรณ์

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

## การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ไฟฟ้า)

วันที่ 13/8/22 เวลา 11.00 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ
1.1 ตรวจสอบว่าตัวหน้าดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — ได้
1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — ได้
1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม — ได้ทำการติดตั้งไว้ภายหลัง

| 2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 สวิทช์ Emergency | ไม่มีรอยแตกร้าว | | ✓ | |
| 2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นที่แกนปั๊ม | มีน้ำมันหล่อลื่นอยู่ | | ✓ | |
| 2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นปั๊ม | ต้องมีน้ำหล่อ | | ✓ | |
| 2.4 ระบบไฟฟ้าที่ต้องควบคุม | มีไฟฟ้า 380 V.ทั้งสาย | | ✓ | |
| 2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC | Volt Meter หน้าตู้ MDC 24 V. | | ✓ | |

| 3. การทดสอบ | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 3.1 หมุนโยกสตาร์ทมือ(ตามเข็มนาฬิกา) | จาก OFF ไป START | | ✓ | |
| 3.2 วัดที่กระแสสูงสุดขณะสตาร์ท | ไม่เกิน 420 Amp | | ✓ | |
| 3.3 วัดที่กระแสขณะเดินปกติ(หลังสตาร์ท (ถ้าวกลับสู่สภาวะ ให้ปิดวาล์วบางส่วนเพื่อลด Flow) | เฟส 1 - 258 Amp | | ✓ | |
| | เฟส 2 - 258 Amp | | ✓ | |
| | เฟส 3 - 250 Amp | | ✓ | |
| 3.4 ระยะเวลาทดสอบ | 30 นาที | | ✓ | |
| 3.5 การสั่นสะเทือน | ไม่มี | | ✓ | |
| 3.6 แรงดันน้ำ | 10-12 bar | | ✓ | 12 Bar |

4. การเลิกการทดสอบ
4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF
4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 11.30 น.

หมายเหตุ ขณะสตาร์ทจะมีเสียงกริ่งดังด้วย ให้ไปทำการ Reset ที่ตู้ Control DC



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

## การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ 13/8/22 เริ่มเวลา 11.40 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ
1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด — ได้
1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By pass ไปยังถัง CB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด — ได้
1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม (ใส่ลม,ใส่น้ำหากพบว่าไม่มีน้ำ) — ได้ทำการติดตั้งไว้ภายหลัง

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท
จดเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 112.2

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| เดินหมุนรอบโดยรอบเครื่องยนต์ | ไม่มีรอยแตกร้าว | | ✓ | |
| หม้อกรองอากาศ | ไม่อุดตัน, ไม่หลวม,แตก | | ✓ | |
| น้ำมันเครื่อง | ตามสเกลวัด (ไม่ต่ำกว่า Low) | | ✓ | |
| หม้อน้ำและหล่อเย็น | มีน้ำพอเต็ม | | ✓ | |
| ระบบ Heat Exchanger | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| น้ำมันเชื้อเพลิงในถังสำรอง | มีพร้อมจ่าย (0 - 100 %) | | ✓ | 100% |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 0 PSI | | ✓ | |

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แบตเตอรี่ 1 | ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| แบตเตอรี่ 2 | ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| แท่งของปั๊มน้ำ (2ข้าง) | มีน้ำมันในลูกปืนพร้อมใช้ | | ✓ | |
| น้ำหล่อเย็นปั๊ม | ต้องไม่มีน้ำหยด | | ✓ | |
| คันเร่งของเครื่องยนต์ | ตั้งตรง, ไม่เอียง | | ✓ | |
| แรงไฟที่เครื่องยนต์ | สวิทช์อยู่ที่ "Manual" | | ✓ | |
| สายพานไดชาร์จ/สายพานพัดลมระบาย | สมบูรณ์ไม่แตกหรือสึกจนเกินไป | | ✓ | |



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

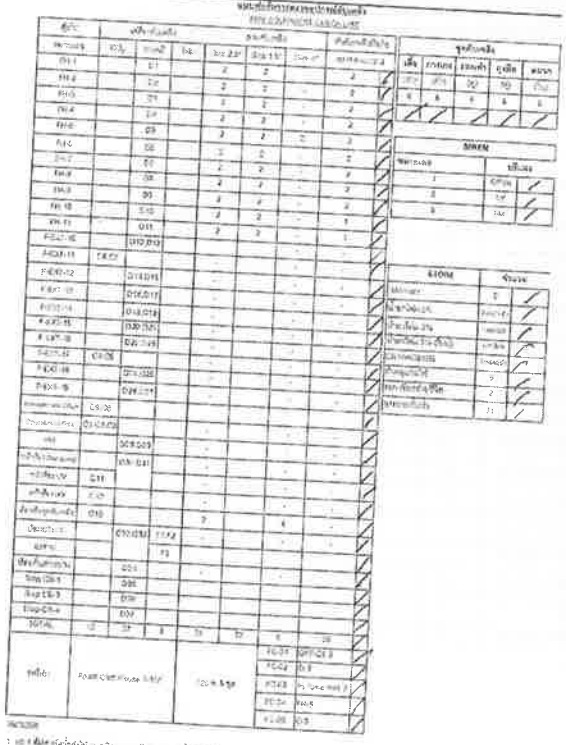
3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล
3.1 เปิดตู้คอนโทรล
3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไป Manual
3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2(ถ้ามี) จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ให้ Low Oil pressure ค้างไว้ของตู้จะรีด) ให้กด BATTERY RESET
3.4 กดปุ่มสตาร์ท
☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
☑ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน
3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

| ค่าต่างๆขณะที่เครื่องทำงาน | ค่าปกติ | ค่าที่ทำงานได้: 1040 rpm | ค่าที่ทำงานได้: 1750 rpm | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แรงดันน้ำมันเครื่อง | 60 psi | 65 | 70 | |
| แบตเตอรี่ 1 - DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.1-10 Amp | 8 | 6 | |
| แบตเตอรี่ 2 - DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.1-10 Amp | 8 | 6 | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 30-40 psi | 25 | 30 | |
| แรงดันน้ำหล่อเย็น | 1 bars | 1 | 1 | |
| แรงดันน้ำมันเพลิง | 11-12.5 bars | 9 | 12 | |
| Flow | ประมาณ 3,400/ นาที | - | - | |
| ควันไอเสีย | ไม่มี | ไม่มี | ไม่มี | |
| เครื่องยนต์ สั่นสะเทือน | ไม่สั่นสะเทือน | ไม่สั่น | ไม่สั่น | |
| อุณหภูมิน้ำของเครื่องยนต์ | ต้องไม่เกินรีดดิเรียว | ไม่เกิน | ไม่เกิน | |

4. การหยุดเครื่องและเลิกการทดสอบ
4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที
4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงข้างเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบน้ำมันโดยการโยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปที่ตำแหน่งสุดท้ายจนสุด ถอดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท
4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2 จะมีเสียงกริ่งเตือน เนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจากนั้นหมุนสวิทช์ที่ตู้ควบโหมดจาก Manual ไป OFF
4.4 บันทึกเวลาชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ 112.5
4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ 11.55



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

ESD Push Button Switch

Q8 Aviation

| ลำดับที่ | รายการตรวจเช็ค | สภาพของอุปกรณ์ | | สัญญาณเตือน | | สัญญาณไฟกระพริบ | | ผลการตรวจเช็ค | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Yes | No | Yes | No | Yes | No | Yes | No |
| 1 | [illegible] | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 2 | [illegible] | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| ✕ | [illegible] | | | | | | | | |
| ✕ | [illegible] | | | | | | | | |
| ✕ | [illegible] | | | | | | | | |
| ✕ | [illegible] | | | | | | | | |
| ✕ | [illegible] | | | | | | | | |
| 1 | [illegible] | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 10 | [illegible] | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 11 | [illegible] | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 12 | [illegible] | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 13 | [illegible] | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 14 | [illegible] | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 15 | [illegible] | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 16 | [illegible] | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

[illegible]

[illegible]

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

ESD Push Button Switch

Q8 Aviation

| ลำดับที่ | รายการตรวจเช็ค | สภาพของอุปกรณ์ | | สัญญาณเตือน | | สัญญาณไฟกระพริบ | | ผลการตรวจเช็ค | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Yes | No | Yes | No | Yes | No | Yes | No |
| 19 | [illegible] | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 20 | [illegible] | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 21 | [illegible] | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 22 | [illegible] | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 23 | [illegible] | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 24 | [illegible] | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 25 | [illegible] | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | |

[illegible]

[illegible]

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Q8 Aviation

ทดสอบสัญญาณเตือนการบุกรุก

ประจำเดือน: กันยายน 2565

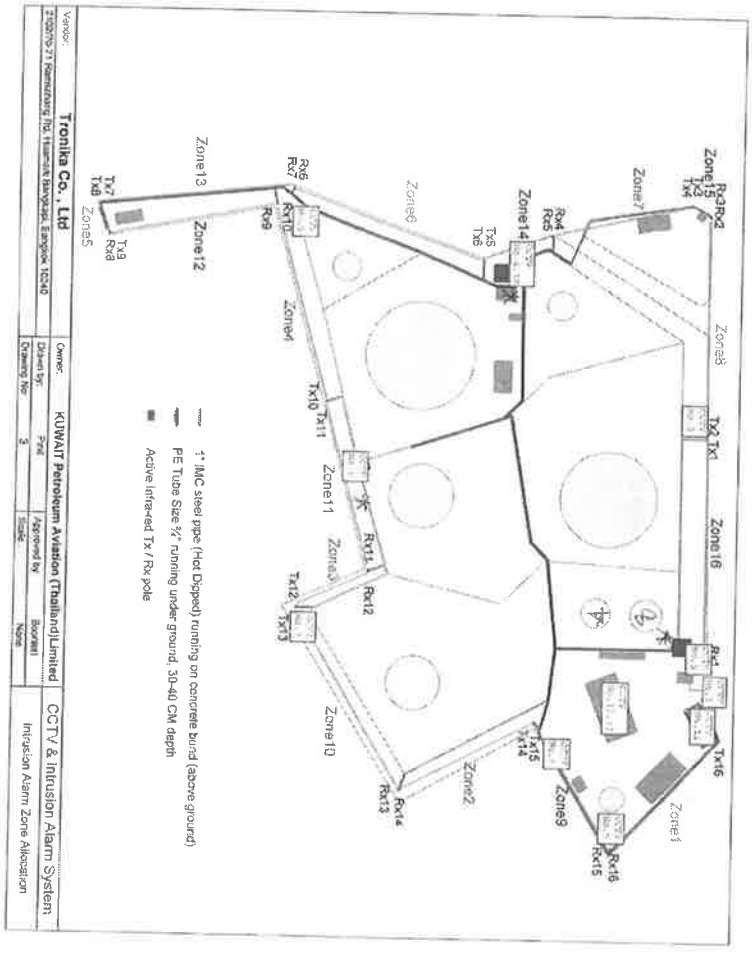
| ลำดับที่ | รายการตรวจเช็ค | สภาพของอุปกรณ์ | | สัญญาณเตือน | | สัญญาณไฟกระพริบ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Yes | No | Yes | No | Yes | No |
| 1 | สัญญาณ Zone 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 2 | สัญญาณ Zone 2 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 3 | สัญญาณ Zone 3 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 4 | สัญญาณ Zone 4 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 5 | สัญญาณ Zone 5 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 6 | สัญญาณ Zone 6 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 7 | สัญญาณ Zone 7 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 8 | สัญญาณ Zone 8 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 9 | สัญญาณ Zone 9 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 10 | สัญญาณ Zone 10 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 11 | สัญญาณ Zone 11 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 12 | สัญญาณ Zone 12 | | | | | | |
| 13 | สัญญาณ Zone 13 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 14 | สัญญาณ Zone 14 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 15 | สัญญาณ Zone 15 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 16 | สัญญาณ Zone 16 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |

รายละเอียดเพิ่มเติม

เจ้าหน้าที่ Q8

6 ก.ย. 65

เจ้าหน้าที่ รปภ.



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Cleaning of inside CCTV junction box

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

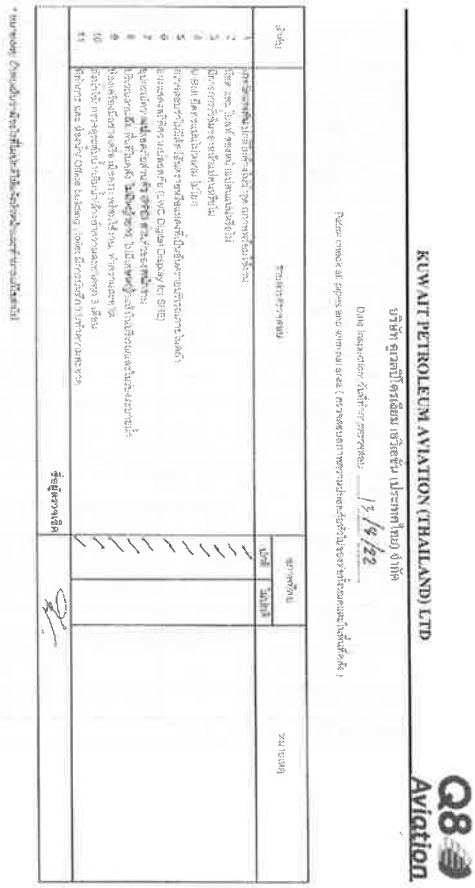
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Q8 Aviation

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

## การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ไฟฟ้า)

วันที่ 20/9/22 เวลา 9.30 น.

ผู้ทดสอบ จักรวาล

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 การตรวจสอบวาล์วหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — ไม่ปิด

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำมาหล่อเย็น — ได้ทำการติดตั้งตัวใส่ยางเรียบร้อยแล้ว

| 2. การตรวจแบบก่อนสตาร์ท | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 ตรวจเช็ควัดมาตรวัดต่างๆ | ไม่มีรอยชำรุด | | / | |
| 2.2 ตรวจน้ำมันเครื่องที่แท่งวัด | มีน้ำมันในขอบเขตที่กำหนด | | / | |
| 2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นในถัง | ต้องมีน้ำเต็ม | | / | |
| 2.4 ระบบไฟสำหรับควบคุม | มีไฟที่ 380 V เข้าชุด | | / | |
| 2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC | Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V. | | / | |

| 3. การทดสอบ | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผง(ตามเข็มนาฬิกา) | จาก OFF ไป START | | / | |
| 3.2 บันทึกกระแสสูงสุดขณะสตาร์ท | ไม่เกิน 430 Amp. | | / | |
| 3.3 บันทึกกระแสและแรงดันปกติขณะสตาร์ท (ถ้ากระแสสูงเกิน ให้ปิดวาล์วบางส่วนเพื่อลด Flow) | เฟส 1 = 280 Amp. | | / | |
| | เฟส 2 = 240 Amp. | | / | |
| | เฟส 3 = 280 Amp. | | / | |
| 3.4 ระยะเวลาทดสอบ | 30 นาที | | / | |
| 3.5 การสั่นสะเทือน | ไม่มี | | / | |
| 3.6 แรงดันน้ำ | 10-12 bar | | / | 12 Bar |

4. การเลิกการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 10.00 น.

หมายเหตุ : ขณะสตาร์ทจะมีเสียงกริ่งดังสั้นให้ไปทำการ Reset ที่ตู้ Control DC



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

## การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (เครื่องยนต์)

วันที่ 20/9/22 เริ่มเวลา 10.06 น.

ผู้ทดสอบ จักรวาล

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 ตรวจสอบวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด — ไม่ปิด

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า ออก และ By-pass ไปยังถัง CB-9 อยู่ในตำแหน่งปิด — ปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำมาหล่อเย็น (ไอเสีย,ให้น้ำหยดพอ ไม่มีน้ำ) — ได้ทำการติด ตั้งตัวใส่ยางเรียบร้อยแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 112.5

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| เสียงผิดปกติขณะเครื่องยนต์ | ไม่มีรอยชำรุด | | / | |
| หม้อกรองอากาศ | ไม่อุดตัน, ไม่หลวมหลอน | | / | |
| น้ำมันเครื่อง | สามขีดบน (ไม่ต่ำกว่า Low) | | / | |
| หม้อน้ำ-ฝาหม้อน้ำ | มีน้ำยาเต็ม | | / | |
| ระบบ Heat Exchanger | ไม่มีรอยชำรุด | | / | |
| น้ำมันเชื้อเพลิง(ถังเก็บ) | มีเพียงพอ (0 - 100 %) | | / | 100% |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 0 PSI | | / | |

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แบตเตอรี่ 1 | ขั้วแน่นมีน้ำกลั่นเต็ม | | / | |
| แบตเตอรี่ 2 | ขั้วแน่นมีน้ำกลั่นเต็ม | | / | |
| แบ็ตของปั๊มน้ำ (25ลิ.) | มีน้ำมันในขอบเขตที่กำหนด | | / | |
| น้ำหล่อเย็นหม้อน้ำ | ถังไม่มีน้ำหยด | | / | |
| ตัวส่งรอบเครื่องยนต์ | ตั้งตรง, ไม่เอียง | | / | |
| และไฟที่เครื่องยนต์ | สวิทช์อยู่ที่ "Manual" | | / | |
| สายพานไดชาร์ท/ไดสตาร์ท | ตรงรูปมีไม่แตกหรือฉีกขาด | | / | |



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดสวิตช์คอนโทรล

3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2(Trip) จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ไฟ Low Oil pressure ด้านบนของตู้จะติด) ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- [x] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- [x] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องขึ้น 1,750 rpm

| ค่าต่างๆขณะเครื่องทำงาน | ค่าปกติ | ค่าที่อ่านได้: 1040 rpm | ค่าที่อ่านได้: 1750 rpm | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แรงดันน้ำมันเครื่อง | 60 psi | 65 | 70 | |
| แบตเตอรี่ 1 = DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| กระแสไฟชาร์จ | 0.1-10 Amp | - | - | |
| แบตเตอรี่ 2 = DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| กระแสไฟชาร์จ | 0.1-10 Amp | 8 | 8 | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 20-40 psi | 25 | 30 | |
| แรงดันน้ำหล่อเย็น | 1 bars | 1 | 1 | |
| แรงดันน้ำดับเพลิง | 11-12.5 bars | 9 | 12 | |
| Flow | ประมาณ 2,400 ลิตร/นาที | - | - | |
| ซีลไอเสีย | ไม่มี | ไม่มี | ไม่มี | |
| เครื่องยนต์ บิ้วท์ | ไม่ชื้นละเหือน | ไม่ชื้น | ไม่ชื้น | |
| อุณหภูมิน้ำของเครื่องยนต์ | ต้องไม่เกินขีดสีเขียว | ไม่เกิน | ไม่เกิน | |

4. การหยุดเครื่องและเลิกการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

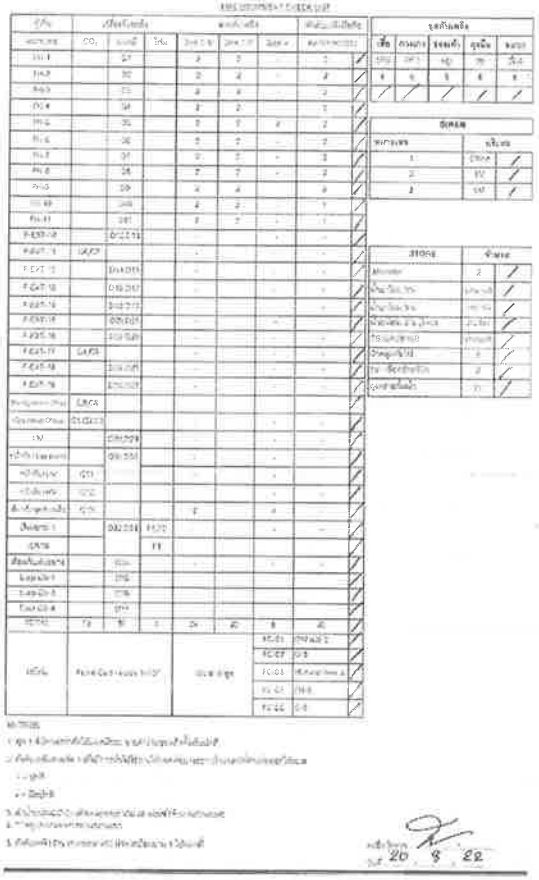
4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงข้างเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดด้วยโซ่ลงเครื่องดับเครื่องนิ่ง หรือ ปิดระบบ น้ำมัน โดยการโยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปที่ตรงทางหรือเร็วที่ทางจนสุด กดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่1 แล้วปิดแบตเตอรี่2 จะมีเสียงเริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจากนั้นหมุนสวิทช์ที่ตู้คอนโทรลจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเวลาชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วแล้วเสร็จ

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ

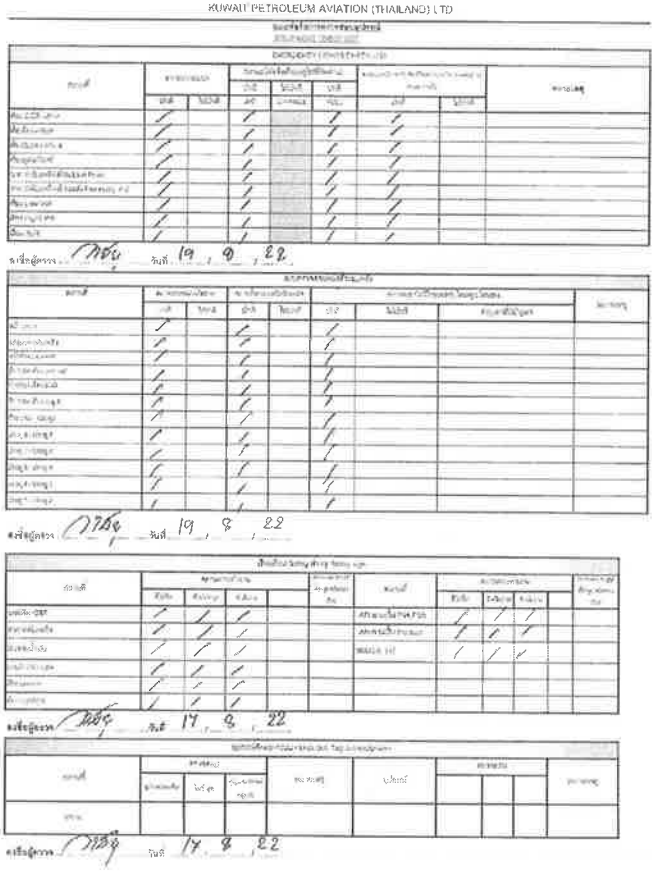
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



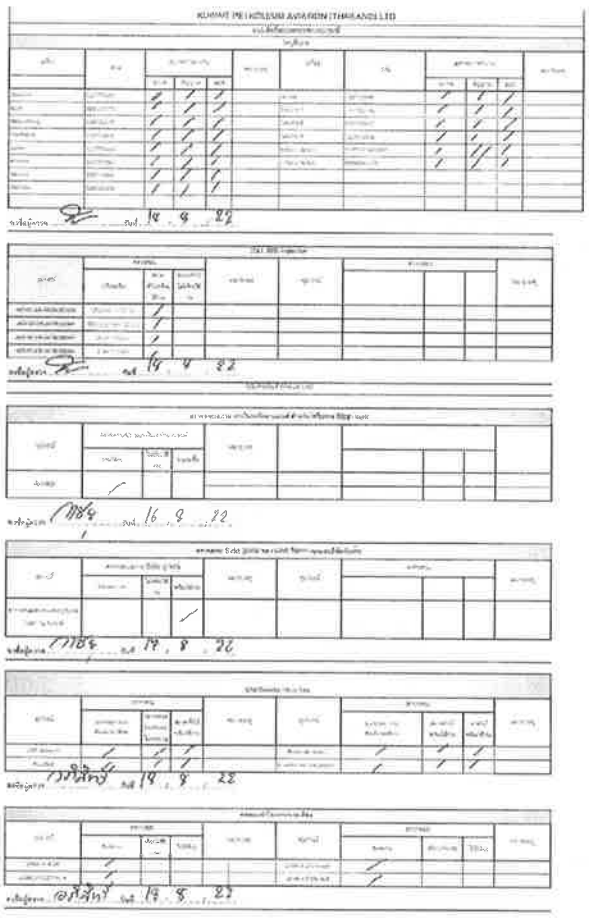
Document No. : KPAC-PR-001-Form

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

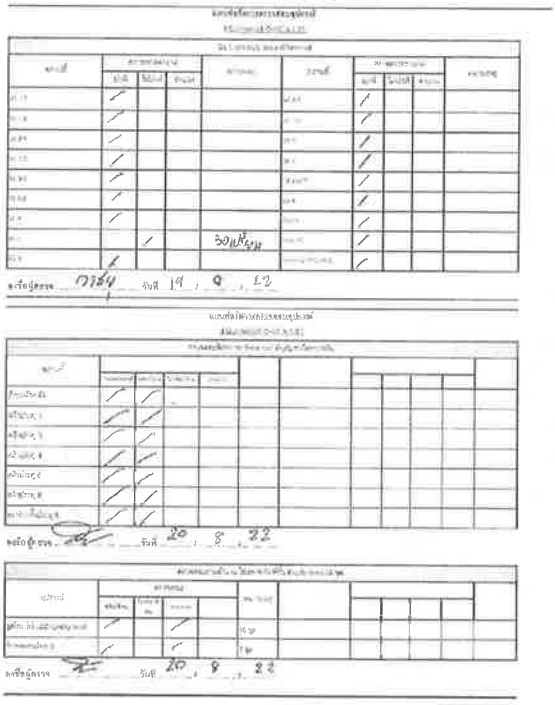
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

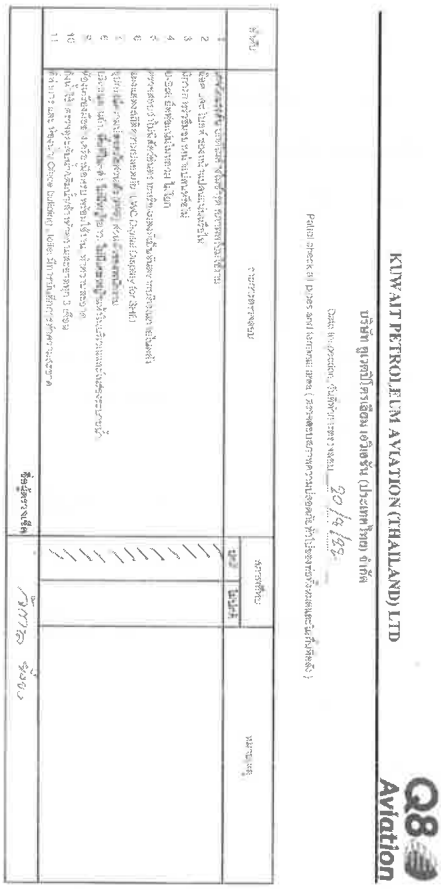
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Cleaning of inside CCTV junction box

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD





KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Q8 Aviation

## Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ถังเช็ค)

วันที่ 27/8/22 เริ่มเวลา 12.10 น.

ผู้ทดสอบ จิตวา

1. ตรวจสอบเบื้องต้น

1.1 ตรวจสอบวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CB-6) อยู่ในตำแหน่งเปิด — ผลการตรวจ: เปิด

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By-pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — ผลการตรวจ: เปิด

1.3 ตรวจสอบระบบน้ำหล่อเย็น (ถังสำรองน้ำมีน้ำ) — ได้ทำการทดสอบเรียบร้อยแล้ว

2. ตรวจสอบสภาพทั่วไป

จุดเชื่อมต่างๆ ไม่มีการรั่วซึม เริ่ม 112.8

| | สภาพที่ตรวจพบ | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| | สภาพปกติ | ไม่ปกติ | ปกติ | |
| เส้นท่อน้ำมันเครื่องยนต์ | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| พัดลมระบายความ | ใบพัดดี, ไม่มีการสั่นสะเทือน | | ✓ | |
| น้ำยาหล่อเย็น | ระดับปกติ (ไม่ต่ำกว่า 1/2 ของ | | ✓ | |
| หม้อน้ำของเครื่อง | มีน้ำยาเย็น | | ✓ | |
| Water Heat Exchanger | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| น้ำมันเชื้อเพลิง (มิเตอร์) | มีปริมาณ (0 - 100 ไม่ | | ✓ | 106 ½ |
| ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง | ปกติ | | ✓ | |

| | สภาพที่ตรวจพบ | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| | สภาพปกติ | ไม่ปกติ | ปกติ | |
| ถังดับเพลิงที่ 1 | ขั้วแน่นไม่หลวมคลอน | | ✓ | |
| ถังดับเพลิงที่ 2 | ขั้วแน่นไม่หลวมคลอน | | ✓ | |
| แป้นเหยียบน้ำยาดับเพลิง | มีน้ำยาดับเพลิงและใส่ล็อคสลัก | | ✓ | |
| ท่อทางเดินน้ำยาดับเพลิง | ข้อต่อไม่รั่วซึม | | ✓ | |
| ตัวกรองระบายน้ำยาดับเพลิง | สิ่งกีดขวาง ไม่มีสิ่ง | | ✓ | |
| หลอดไฟสัญญาณเตือน | ทำงานได้ปกติ | | ✓ | |
| ระบบการไหลของน้ำยาดับเพลิง | ระบบการไหลของน้ำยาดับเพลิง | | ✓ | |

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

## Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ไฟฟ้า)

วันที่ 27/8/22 เวลา 09.50 น.

ผู้ทดสอบ จิตวา

1. ตรวจเช็คเบื้องต้น

1.1 การตรวจสอบวาล์วหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — ผลการตรวจ: เปิด

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By-pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — ผลการตรวจ: เปิด

1.3 ตรวจสอบระบบน้ำหล่อเย็น — ได้ทำการทดสอบเรียบร้อยแล้ว

| 2. ตรวจสอบก่อนสตาร์ท | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| 2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นที่ปั๊มเบรก | มีน้ำมันเบรกอยู่และไม่รั่ว | | ✓ | |
| 2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็น | ห้องไม่มีน้ำขยุบ | | ✓ | |
| 2.4 ระบบไฟฟ้าที่ประตูหลุม | มีไฟฟ้า 380 V ทั้งเฟส | | ✓ | |
| 2.5 ระบบไฟ Power Supply 24 VDC | Volt Meter ที่ตู้ MCC 24 V. | | ✓ | |

| 3. การทดสอบ | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผงควบคุมไปที่ตำแหน่ง | จาก OFF ไป START | | ✓ | |
| 3.2 เริ่มสังเกตระดับสูงสุดของเข็มสตาร์ท | ไม่เกิน 420 AMP | | ✓ | |
| 3.3 เริ่มสังเกตระดับขณะที่เข็มปล่อยสตาร์ท (สังเกตระดับสูงสุด | | | ✓ | |
| ให้มีความต่างกันของเข็ม (Flow) | เฟส 1 = 280 Amp | | ✓ | |
| | เฟส 2 = 290 Amp | | ✓ | |
| | เฟส 3 = 280 Amp | | ✓ | |
| 3.4 Function ทดสอบ | 30 นาที | | ✓ | |
| 3.5 การสั่นสะเทือน | ไม่มี | | ✓ | |
| 3.6 แรงดันน้ำ | 0.2 bar | | ✓ | |

4. การเสร็จการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เดินทางกลับเมื่อเวลา 10.20 น.

หมายเหตุ: ระยะเวลาที่ตรวจเช็คถังดับเพลิงไปทำงาน Reset ที่ตู้ Control DC

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. ตรวจสอบเครื่องดับเพลิงมือถือ

3.1 เปิดตู้ดูอุปกรณ์

3.2 ตรวจสอบวัสดุ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดวัสดุแรงดันสูง 1 แล้วปิดลงเล็กน้อย (ประมาณ 1 นาที) เพื่อให้แรงดันในเครื่องดับเพลิงลดลงเหลือ 100 psi จากนั้นปิดวัสดุแรงดันสูงให้สนิท

ให้ Low Oil pressure ด้านหลังของตู้จะสว่าง ให้กด BATTERY RESET

3.4 ตรวจสอบการ

- [x] สถานีย่อยแอลเลอรี่ชุดที่ 1
- [ ] สถานีย่อยแอลเลอรี่ชุดที่ 2
- [ ] สถานีย่อยแอลเลอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ปิดวัสดุที่ชุด 1 และ 2 ประมาณ 3 นาที จึงจะครบเครื่องเป็น 1,750 psi

| ค่าต่างๆ ของเครื่องดับเพลิงมือถือ | ค่าปกติ | ค่าที่อ่านได้ 10:00 น. | ค่าที่อ่านได้ 17:00 น. | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แรงดันน้ำยาดับเครื่อง | 60 psi | 65 | 70 | |
| แรงดันไฟ 1 - DC volt | 24 V | 30 | 30 | |
| กระแสไฟฟ้าชาร์จ | 0.5-10 Amp | 6 | 6 | |
| แรงดันไฟ 2 - DC volt | 24 V | 30 | 30 | |
| กระแสไฟฟ้าชาร์จ | 0.1-10 Amp | 6 | 6 | |
| แรงดันน้ำยาเชื้อเพลิง | 50-80 psi | 25 | 30 | |
| แรงดันน้ำยาดับเพลิง | 1 bars | 1 | 1 | |
| แรงดันน้ำยาดับเพลิง | 11-12.5 bars | 9 | 12 | |
| Flow | ประมาณ 3.40 ลิตร/นาที | - | - | |
| ความปลอดภัย | ไม่มี | - | - | |
| เครื่องยนต์ มีเสียง | ไม่มีเสียงเตือน | - | - | |
| ชุดหยุดน้ำของเครื่องยนต์ | ต้องไม่มีน้ำรั่วซึมออก | - | - | |

4. การหยุดเครื่องและเก็บการหลังสอบ

4.1 ตรวจสอบว่าเครื่องยนต์ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องยนต์ โดยวัสดุที่ยังเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดสวิทช์ระบบเครื่องยนต์ และปิดระบบน้ำมันโดยการโยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปที่ตำแหน่งปิดแล้วเพียงเล็กน้อย ปิดสวิทช์ที่แผงควบคุมด้านหน้าเครื่องยนต์ปิดสนิท

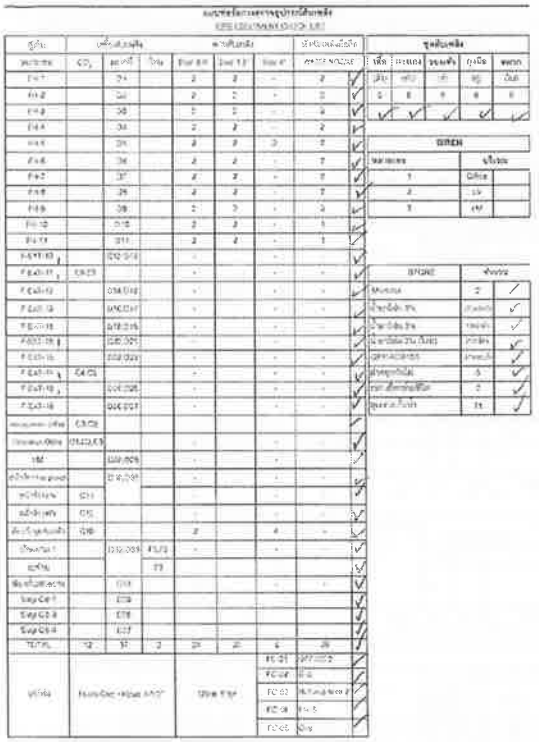
4.3 ปิดวัสดุแรงดันสูง 1 แล้วปิดแรงดันสูงเล็กน้อย เพื่อให้แรงดันในเครื่องดับเพลิงลดลงเหลือ 100 psi จากนั้นปิดวัสดุแรงดันสูงให้สนิท โดยการหมุนไปที่ OFF

4.4 บันทึกเวลาที่เครื่องยนต์หยุดทำงาน ชั่วโมงที่ใช้งาน 113.0

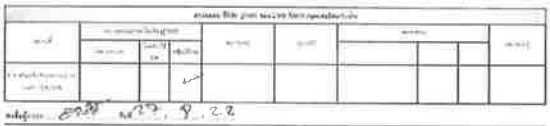
4.5 บันทึกเวลาที่เครื่องดับการทดสอบ 12.20

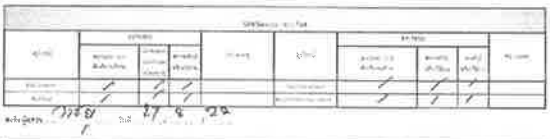


KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

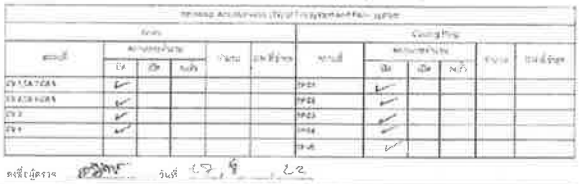


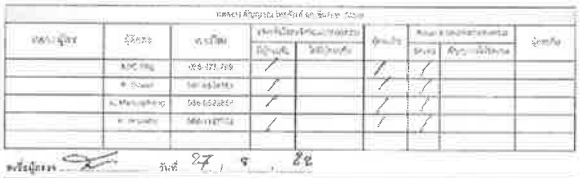
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

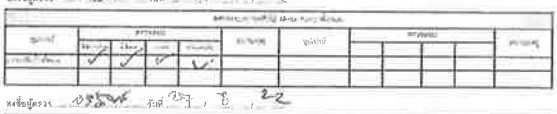


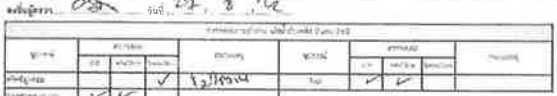


KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.



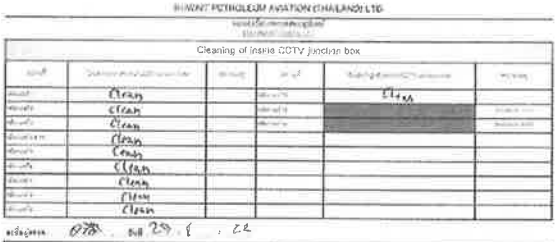


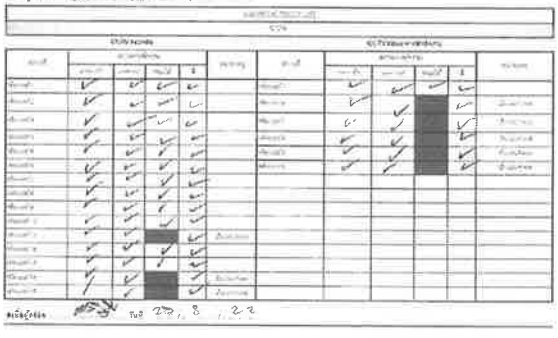




KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

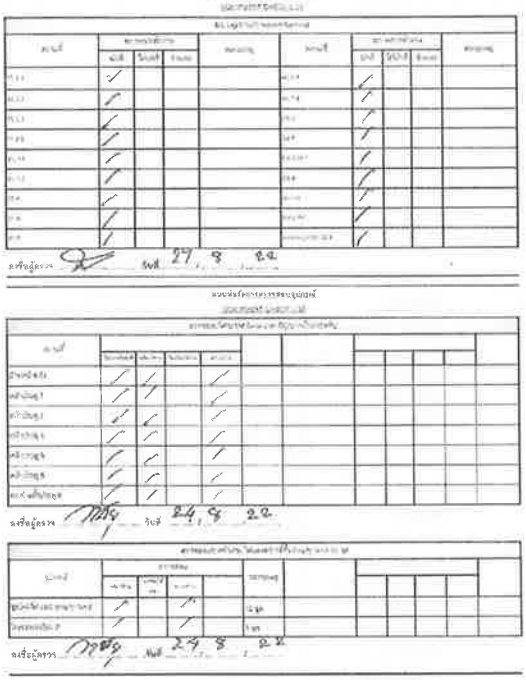
Cleaning of inside CCTV junction box





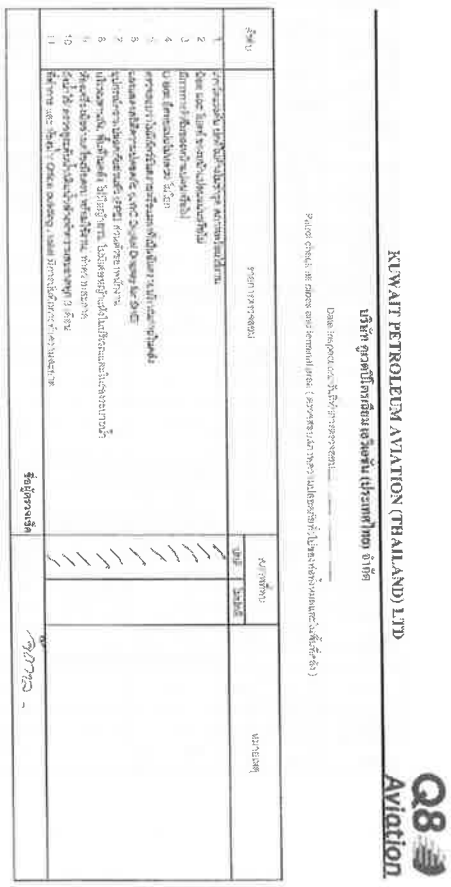
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD









KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

**การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ถังเคมีรถไฟฟ้า)**

วันที่ 3/01/22 เวลา 09.45 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 ตรวจสอบว่าอยู่หน้าตำแหน่งดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.2 ตรวจสอบว่าสวิทช์ไฟฟ้า บอก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีไฟหรือไม่ — ใส่ที่ทางรถดับเพลิงเข้าจอด

| 2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 ตรวจระดับของเครื่องยนต์ | ไม่มีของเหลวซึม | | ✓ | |
| 2.2 ตรวจน้ำมันเครื่องยนต์ดีเซลเบื้อง | มีน้ำมันในขอบเขตที่กำหนด | | ✓ | |
| 2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นหม้อน้ำ | ถังน้ำมีน้ำเต็ม | | ✓ | |
| 2.4 ระบบไฟฟ้าที่ใช้ควบคุม | มีไฟฟ้า 380 V. เข้าระบบ | | ✓ | |
| 2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC | Volt Meter หน้าตู้ MDB 24 V+ | | ✓ | |

| 3. การทดสอบ | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผงควบคุมเครื่องยนต์ | จาก OFF ไป START | | ✓ | |
| 3.2 บันทึกกระแสสูงสุดขณะสตาร์ท | ไม่เกิน 420 Amp | | ✓ | |
| 3.3 บันทึกกระแสขณะสิ้นสุดการสตาร์ท (ถังกระแสสูงสุดที่ใช้ควบคู่ไปด้วยเช่นเครื่องยนต์ Flow) | เฟส 1 - 354 Amp | | ✓ | |
| | เฟส 2 - 354 Amp | | ✓ | |
| | เฟส 3 - 354 Amp | | ✓ | |
| 3.4 ระยะเวลาทดสอบ | 30 นาที | | ✓ | |
| 3.5 การสั่นสะเทือน | ไม่มี | | ✓ | |
| 3.6 แรงดันน้ำ | 10-12 bar | | ✓ | |

4. การเลิกการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เสียเวลาทดสอบ 10.15 น.

หมายเหตุ: ขณะสตาร์ทจะมีเสียงดังสักครู่ เนื่องจากมีไฟทำงาน Reset ที่ตู้ Control DC

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

## การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ถังชนิด)

วันที่ 7/07/22 เริ่มเวลา 10.20 น.

ผู้ทดสอบ

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ดับเพลิงเคลื่อนที่ (CO2) อยู่ในตำแหน่งปกติ

1.2 ตรวจสอบสภาพภายนอกว่าไม่ชำรุด, บุบ และ ผุกร่อน ไม่ให้ถัง CO2 อยู่ในตำแหน่งเอียง

1.3 ตรวจสอบว่าสิ่งกีดขวางใดๆ ที่อาจขัดขวางการใช้งาน

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

เวลาเริ่มเดินเครื่องยนต์ เริ่ม 113.0

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| เสียงผิดปกติจากเครื่องยนต์ | ไม่มีเสียงดัง | | ✓ | |
| เครื่องยนต์สั่น | ไม่สั่นสะเทือน | | ✓ | |
| น้ำมันเครื่อง | ความดันปกติ (ไม่ต่ำกว่า 10 psi) | | ✓ | |
| หม้อน้ำรถดับเพลิง | มีน้ำเต็ม | | ✓ | |
| ระบบ Heat Exchanger | ไม่มีการรั่วซึม | | ✓ | |
| น้ำมันเชื้อเพลิง | มีปริมาณ (0 - 100 %) | | ✓ | 90% |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 0 Bar | | ✓ | |

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แบตเตอรี่ 1 | ขั้วแน่น มีน้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| แบตเตอรี่ 2 | ขั้วแน่น มีน้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| แผ่นรองน้ำมันเชื้อเพลิง | มีน้ำมันหยดและไม่ชำรุดเสียหาย | | ✓ | |
| น้ำมันดับเพลิง | ต้องมีน้ำมันเต็มถัง | | ✓ | |
| ตำแหน่งเครื่องยนต์ | ตั้งตรง, ไม่เอียง | | ✓ | |
| แผงหน้าปัดเครื่องยนต์ | สวิทช์ทุกตัวอยู่ในตำแหน่งปกติ | | ✓ | |
| สายพานไดชาร์จมีความตึง | สายพานมีแรงหรือหย่อนเกินไป | | ✓ | |

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดสวิทช์ตอนโหลด

3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดเซอร์กิตเบรคเกอร์ที่ 1 แล้วปิดเบรคเกอร์(Trips) จะมีเสียงสั่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

ปิด Low Oil pressure ด้วยมือค้างไว้ประมาณ 10 วินาที จึงปล่อย(ดูรายละเอียดในข้อ 3.4)

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- [x] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ปล่อยเครื่องให้รอบ 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงปรับรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

| ค่าต่างๆของเครื่องยนต์ | ค่าปกติ | ค่าที่อ่านได้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| แรงดันน้ำมันเครื่อง | 60 psi | 60 | |
| แบตเตอรี่ 1 - DC Volt | 24 V | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์ท | 0.1-10 Amp | 3 | |
| แบตเตอรี่ 2 - DC Volt | 24 V | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์ท | 0.1-10 Amp | 13 | กระแสไฟเต็ม |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 30-40 psi | 40 | |
| แรงดันโบลสเตอร์ | 1 bars | 1 | |
| แรงดันไอดีปลายทาง | 11-12.5 bars | 12.5 | |
| Flow | ประมาณ 3,400 ปอนด์ | - | |
| ควันไอเสีย | ไม่มี | ✓ | |
| เครื่องยนต์ ปิ๊งผ์ | ไม่สั่นสะเทือน | ✓ | |
| อุณหภูมิน้ำจากเครื่องยนต์ | ต้องไม่เกินขีดสีเขียว | ✓ | |

4. การหยุดเครื่องยนต์ตามขั้นตอนการทดสอบ

4.1 ลดรอบเครื่องยนต์ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงหน้าปัดเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดสวิทช์ไฟเครื่องดับเพลิง หรือ ปิดระบบน้ำมัน

โดยการหมุนคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปที่ตำแหน่งเริ่มแรกจนสุด และค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

4.3 ปิดสวิทช์เบรคเกอร์ 1 และ 2 ปิดเบรคเกอร์ทั้ง 2 จะมีเสียงสัญญาณเตือนดังขึ้นอีกครั้ง ให้ปล่อยมือจากปุ่มสตาร์ทแล้วหมุนสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง Manual ไม่ OFF

4.4 เวลาที่ดับเครื่องยนต์ 113.2 น.

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
FIRE EQUIPMENT CHECK LIST

| ผู้ตรวจ | เครื่องดับเพลิง: CO2 | ชนิด | ขนาด | สภาพถัง | ความดัน | ตำแหน่งที่ติดตั้ง | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FM-1 | | 01 | 2 | 2 | - | 1 | ✓ |
| FM-2 | | 02 | 2 | 2 | - | 1 | ✓ |
| FM-3 | | 03 | 2 | 2 | - | 2 | ✓ |
| FM-4 | | 04 | 2 | 2 | - | 2 | ✓ |
| FM-5 | | 05 | 2 | 2 | 2 | 2 | ✓ |
| FM-6 | | 06 | 2 | 2 | - | 2 | ✓ |
| FM-7 | | 07 | 2 | 2 | - | 2 | ✓ |
| FM-8 | | 08 | 2 | 2 | - | 2 | ✓ |
| FM-9 | | 09 | 2 | 2 | - | 2 | ✓ |
| FM-10 | | 010 | 2 | 2 | - | 1 | ✓ |
| FM-11 | | 011 | 2 | 2 | - | 1 | ✓ |
| F-EXT-10 | | D10,D09 | - | - | - | - | ✓ |
| F-EXT-11 | CO2 | | - | - | - | - | ✓ |
| F-EXT-12 | | D12,D13 | - | - | - | - | ✓ |
| F-EXT-13 | | D13,D12 | - | - | - | - | ✓ |
| F-EXT-14 | | D14,D15 | - | - | - | - | ✓ |
| F-EXT-15 | | D25,D21 | - | - | - | - | ✓ |
| F-EXT-16 | | D22,D23 | - | - | - | - | ✓ |
| F-EXT-17 | DA26 | | - | - | - | - | ✓ |
| F-EXT-18 | | D24,D25 | - | - | - | - | ✓ |
| F-EXT-19 | | D26,D27 | - | - | - | - | ✓ |
| | CO2 | | | | | | ✓ |
| | D1,D2,D3 | | - | - | - | - | ✓ |
| FM | | D28,D29 | - | - | - | - | ✓ |
| | | D30,D31 | - | - | - | - | ✓ |
| | D14 | | - | - | - | - | ✓ |
| | D12 | | - | - | - | - | ✓ |
| | D10 | | 2 | - | - | - | ✓ |
| | | D32,D33 | F1,F2 | - | - | - | ✓ |
| | | | F3 | | | | ✓ |
| | | D34 | - | - | - | - | ✓ |
| | | D35 | | | | | ✓ |
| | | D36 | | | | | ✓ |
| | | D37 | | | | | ✓ |
| TOTAL | 12 | 37 | 3 | 34 | 22 | 6 | 20 |

| ชุดดับเพลิง | เช้า | กลางวัน | ช่วงบ่าย | ดึก/ค่ำ | หมวก |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |

| SIKEN | | |
|---|---|---|
| หมายเลข | ปริมาณ | |
| 1 | CO2 | ✓ |
| 2 | LV | ✓ |
| 3 | FM | ✓ |

| STORE | จำนวน | |
|---|---|---|
| Manual | 2 | ✓ |
| น้ำยาดับเพลิง | | ✓ |
| น้ำยาดับเพลิง | | ✓ |
| ถังดับเพลิงแบบโฟม | | ✓ |
| ผ้าคลุมดับไฟ | 5 | ✓ |
| เครื่องดูดน้ำมัน | 2 | ✓ |
| ถังดับเพลิง | 71 | ✓ |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Foam Can +Hose 1x20' | | 120 lb 5 ชุด | FC01 | ปกติ/OK | ✓ |
| | | | FC02 | 03 | ✓ |
| | | | FC03 | ปกติ/OK | ✓ |
| | | | FC04 | 06 | ✓ |
| | | | FC05 | 05 | ✓ |

หมายเหตุ

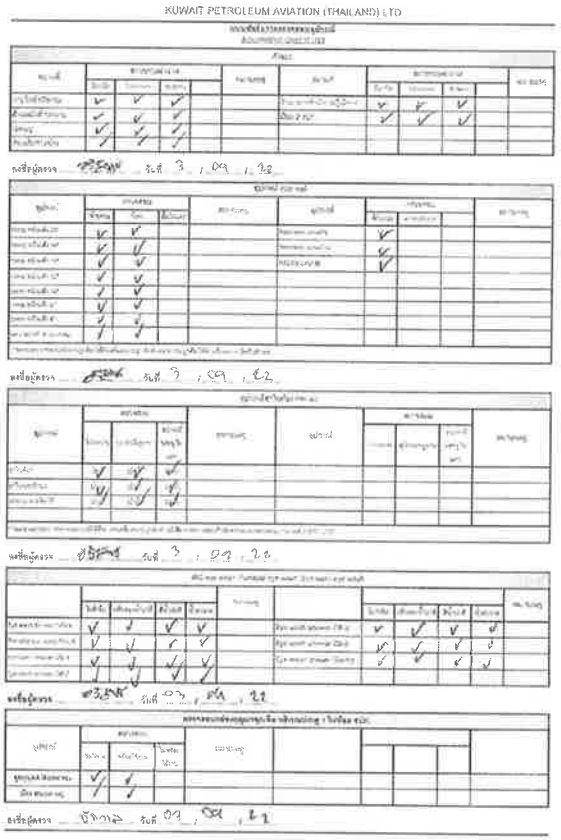
1. ถังดับเพลิงที่ไม่ผ่านการตรวจ จะต้องนำออกจากตำแหน่งทันที
2. ถังดับเพลิงที่หมดอายุ : เมื่อถึงกำหนดนำไปบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนดของแต่ละชนิด
   - ผงเคมี
   - โฟม
3. ค่าน้ำหนัก CO2 ที่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนดจะต้องนำไปเติมก๊าซ
4. ถังดับเพลิงที่ไม่ผ่านการตรวจสอบ
5. ถังดับเพลิง Dry Chemical ที่มีน้ำหนักต่ำกว่าที่กำหนดจะต้องนำไปเติมก๊าซ

ผู้ตรวจ
วันที่ 7 / 22

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F040 Rev. 0

Date : 7/07/22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



ผู้ตรวจ วันที่ 3 / 09 / 22



ผู้ตรวจ วันที่ 3 / 09 / 22



ผู้ตรวจ วันที่ 3 / 09 / 22

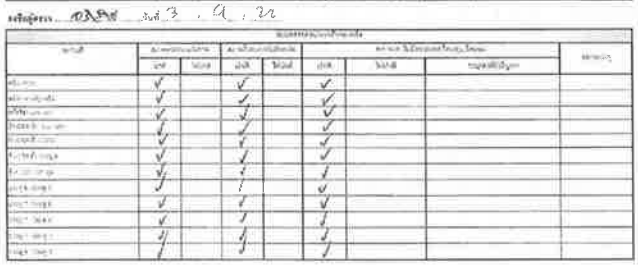


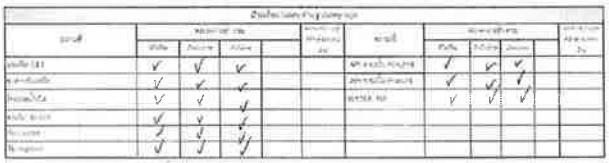
ผู้ตรวจ วันที่ 07 / 09 / 22

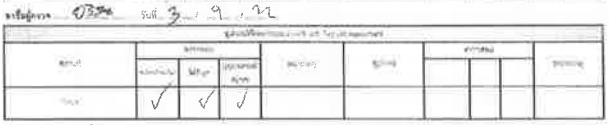


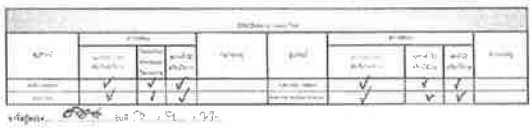
ผู้ตรวจ วันที่ 07 / 09 / 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

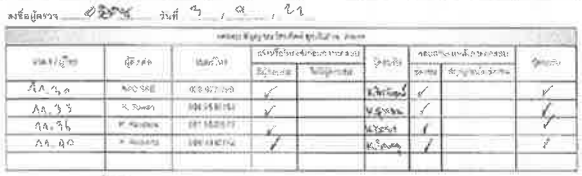


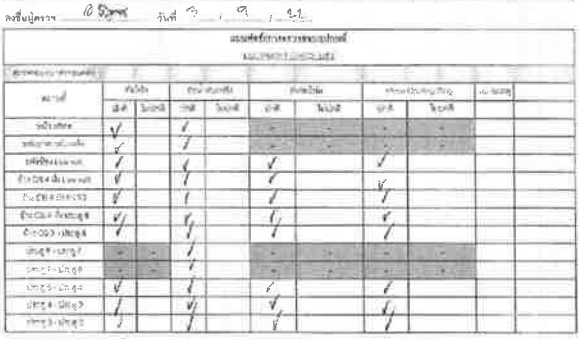




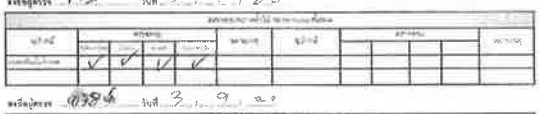


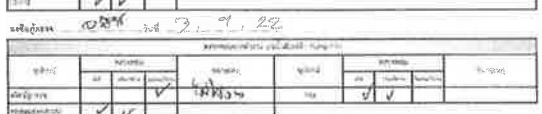
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

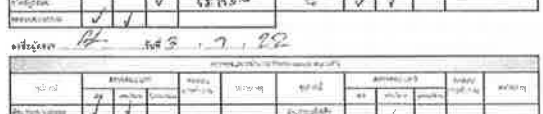




KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD







KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Cleaning of inside CCTV junction box

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Clean | | | Clean | |
| | Clean | | | | |
| | Clean | | | | |
| | Clean | | | | |
| | Clean | | | | |
| | Clean | | | | |
| | Clean | | | | |
| | Clean | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ _____ วันที่ 3 , 9 , 22

ลงชื่อผู้ตรวจ _____ วันที่ 3 , 9 , 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ลงชื่อผู้ตรวจ _____ วันที่ 01 , 09 , 22

ลงชื่อผู้ตรวจ _____ วันที่ 01 , 09 , 22

ลงชื่อผู้ตรวจ _____ วันที่ 3 , 9 , 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ลงชื่อผู้ตรวจ _____ วันที่ 01 , 09 , 22

ลงชื่อผู้ตรวจ _____ วันที่ 01 , 09 , 22

ลงชื่อผู้ตรวจ _____ วันที่ 01 , 09 , 22

Q8 Aviation

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Date inspection / วันที่ทำการตรวจสอบ 09/09/22

Please check all boxes and mention any / ตรวจสอบทุกช่องและระบุข้อมูลเพิ่มเติมหากมี

| ลำดับ | รายการตรวจสอบ | ระดับที่พบ: ปกติ | ระดับที่พบ: ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | ✓ | | |
| 2 | | ✓ | | |
| 3 | | ✓ | | |
| 4 | | ✓ | | |
| 5 | | ✓ | | |
| 6 | | ✓ | | |
| 7 | | ✓ | | |
| 8 | | ✓ | | |
| 9 | | ✓ | | |
| 10 | | ✓ | | |
| 11 | | ✓ | | |
| | ลงชื่อผู้ตรวจสอบ | ✓ | | |

* หมายเหตุ: ถ้าหากมีข้อบกพร่องในรายการใดรายการหนึ่งหรือมากกว่าจะต้องแจ้งให้ทราบ

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

## การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดูเอลดรีไฟฟ้า)

วันที่ 10/9/22 เวลา 13.44 น.

ผู้ทดสอบ สุวิทย์

1. การเตรียมการ

| | ผลการตรวจ |
|---|---|
| 1.1 การตรวจสอบวาล์วหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด | เปิด |
| 1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้าสูบ และ Sprinkler ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด | เปิด |
| 1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อเย็น | ให้ทำการติดตั้งเรียบร้อยแล้ว |

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | ไม่ต่ำกว่าครึ่ง | | ✓ | |
| 2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นเพื่อเปลี่ยน | มีน้ำมันในสูบและไหลดี | | ✓ | |
| 2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นเป็น | ต้องมีน้ำหล่อ | | ✓ | |
| 2.4 ระบบไฟฟ้าที่ใช้งานควบคุม | มีไฟฟ้า 380 V ทั้งสองเฟส | | ✓ | |
| 2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC | Volt Meter หน้าตู้ (VDC 24 V) | | ✓ | |

3. การทดสอบ

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 3.1 หมุนสวิทช์ที่แผงควบคุมมาที่ | จาก OFF ไป START | | ✓ | |
| 3.2 มีเพิ่มกระแสสูงสุดของมอเตอร์สตาร์ท | ไม่เกิน 420 Amp. | | ✓ | |
| 3.3 มีเพิ่มกระแสขณะเดินปกติของมอเตอร์ (ถ้ากระแสสูงเกิน ให้ปรับกระแสที่ตั้งของ Flow) | เฟส 1 - 280 Amp. | | ✓ | |
| | เฟส 2 - 280 Amp. | | ✓ | |
| | เฟส 3 - 280 Amp. | | ✓ | |
| 3.4 ระยะเวลาสตาร์ท | 30 นาที | | ✓ | |
| 3.5 การสั่นสะเทือน | ไม่มี | | ✓ | |
| 3.6 แรงดันน้ำ | 10-12 bar | | ✓ | 12 bar |

4. การสิ้นการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 บันทึกเวลาสิ้นสุด 14.14 น.

หมายเหตุ ขณะสตาร์ทจะมีสัญญาณเตือนให้ทำการ Reset ที่ตู้ Control DC



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

## การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ 10-9-22 เริ่มเวลา 14.15 น.

ผู้ทดสอบ สุวิทย์

1. การเตรียมการ

| | ผลการตรวจ |
|---|---|
| 1.1 ตรวจสอบวาล์วหน้าถังน้ำเข้าดับเพลิง (CB-8) อยู่ในตำแหน่งเปิด | เปิด |
| 1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า สูบ และ Sprinkler ให้อยู่ที่ CB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด | เปิด |
| 1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อเย็น (ไหลวนไปมาเพราะว่ามีน้ำ) | ให้ทำการติดตั้งเรียบร้อยแล้ว |

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

ชั่วโมงใช้งานของเครื่องยนต์ ชั่วโมงที่ 115.2

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องยนต์ | ไม่ใกล้หมด | | ✓ | |
| หม้อแบตเตอรี่ | ไม่บุบ, ไม่บวมผิดปกติ | | ✓ | |
| น้ำมันเบรก | ควรมีระดับ (ไม่ต่ำกว่า Low) | | ✓ | |
| หม้อน้ำหล่อเย็น | มีน้ำเต็ม | | ✓ | |
| ระบบ Hose Connection | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| น้ำมันเชื้อเพลิง(ในถังใหญ่) | มีปริมาณ (0 - 100 %) | | ✓ | 100% |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 0 PSI | | ✓ | |

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แบตเตอรี่ 1 | น้ำอยู่ระดับน้ำยาล้นเต็ม | | ✓ | |
| แบตเตอรี่ 2 | น้ำอยู่ระดับน้ำยาล้นเต็ม | | ✓ | |
| แอร์เรกูเลเตอร์น้ำ (CB-9) | มีน้ำมันในชุดและไม่ต่างหาก | | ✓ | |
| น้ำหล่อเย็นเป็น | ต้องมีน้ำหล่อ | | ✓ | |
| ตัวสตาร์ทเครื่องยนต์ | ตัวตรง, ไม่ผิดปกติ | | ✓ | |
| แม็กเนติกเครื่องยนต์ | เครื่องดูดี Manual | | ✓ | |
| ตรวจสอบการมีใบสตาร์ท (ดูจากเวลา) | ตรวจดูในใบสตาร์ท มีอยู่จริง | | ✓ | |

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดตู้ควบคุมไฟ

3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่(Trip) จะมีเสียงกริ่งดังเตือนเบื้องต้นและตัดน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าไม่ Low Oil ประมาณ 10 วินาทีของตู้จะดับ) ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- [x] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 สังเกตเครื่องที่ระบ 1,040 rpm ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm

| ค่าต่าง ๆ ขณะเครื่องทำงาน | ค่าปกติ | ค่าที่อ่านได้ ครั้งที่ 1 | ค่าที่อ่านได้ ครั้งที่ 2 | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แรงดันน้ำมันเครื่อง | (4) psi | 65 | 70 | |
| แบตเตอรี่ 1 - DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.1-10 Amp | 8 | 6 | |
| แบตเตอรี่ 2 DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0 - 10 Amp | 4 | 6 | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 20-40 psi | 25 | 30 | |
| แรงดันน้ำหล่อเย็น | 1 bars | 1 | 1 | |
| แรงดันน้ำมันดีเซล | 11-12.5 bars | 9 | 12 | |
| Flow | ประมาณ 2,400 แกลลอน | - | - | |
| ควันน้อยเสีย | ไม่มี | ไม่มี | ไม่มี | |
| เครื่องยนต์, ปั๊มฯ | ไม่สั่นสะเทือน | ไม่สั่น | ไม่สั่น | |
| ชุดแลมูน้ำของเครื่องยนต์ | ต้องไม่มีน้ำรั่วซึมเรียบร้อย | ไม่มี | ไม่มี | |

4. การหยุดเครื่องยนต์ขณะมีการทดสอบ

4.1 ลดรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงด้านเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดคันบังคับเชื้อเพลิง หรือ ปิดระบบ น้ำมัน โดยการใช้คัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปปิดตามแนวนอนให้ไฟดับ กดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

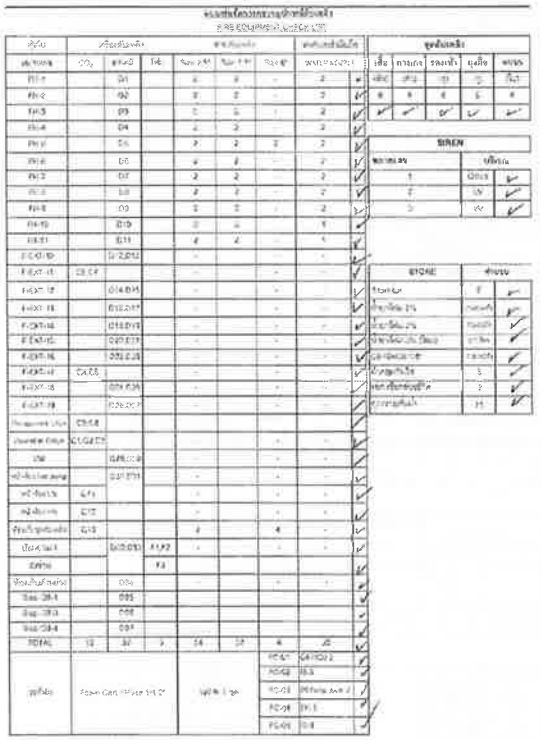
4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ 2 จะมีเสียงเพี้ยนสั้นๆ เนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจากนั้นหมุนสวิทช์ที่ตู้คุมกลับไปที่ตำแหน่ง Manual ไว้ OFF

4.4 บันทึกเวลาชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วสตาร์ท 115.9

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



Document No. : KPIAC-PR-CBT-F040 Rev. 0

Date ...

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

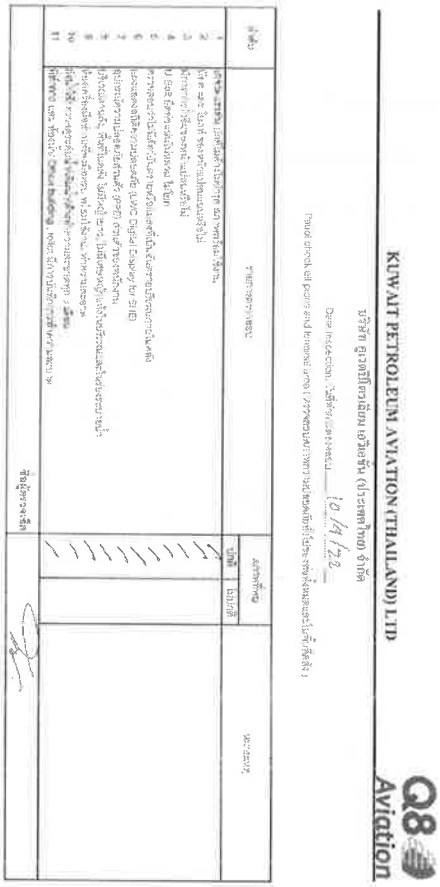
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Cleaning of inside CCTV junction box

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Q8 Aviation

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

## การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ไฟฟ้า)

วันที่ 19/9/22 เวลา 10.00 น.

ผู้ทดสอบ: วิชาญ

1. การเตรียมการ

1.1 ตรวจสอบว่าประตูหน้าสังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำไหลอยู่ในถัง

ผลการตรวจ: เปิด / ปิด

ใส่น้ำการติดตั้งตัวไส้ยาวกลับคืน

| 2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 ตรวจสิ่งกีดขวางรอบสตาร์ท | ไม่มีเศษวัสดุ | | / | |
| 2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นที่เรือน | มีน้ำมันในรูและในถ้วย | | / | |
| 2.3 ตรวจฟิวส์ต่างๆ | ต้องไม่มีน้ำขาด | | / | |
| 2.4 ระบบไฟที่ใช้ควบคุม | มีไฟฟ้า 380 V เข้าเซ็ตสวิช | | / | |
| 2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC | Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V+ | | / | |

| 3. การทดสอบ | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผง(ตามเข็มนาฬิกา) | จาก OFF ไป START | | / | |
| 3.2 หัวหีกกระแสสูงสุดขณะเริ่มสตาร์ท | ไม่เกิน 420 Amp. | | / | |
| 3.3 หัวหีกกระแสขณะเดินเครื่องหลังสตาร์ท (ให้มีวาล์วบางส่วนเพื่อลด Flow) | เกจ์กระแสสูงเกิน | | / | |
| | เฟส 1= 280 Amp. | | / | |
| | เฟส 2= 280 Amp. | | / | |
| | เฟส 3= 290 Amp. | | / | |
| 3.4 ระยะเวลาการทดสอบ | 30 นาที | | / | |
| 3.5 การสั่นสะเทือน | ไม่มี | | / | |
| 3.6 แรงดันน้ำ | 10/12 bar | | / | 18bar |

4. การเลิกการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 10.30 น.

หมายเหตุ: ขณะสตาร์ทจะไม่ได้ยินเสียงดังด้วยให้ไปทำการ Reset ที่ตู้ Control DC



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

## การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ 19/9/22 เริ่มเวลา 10.30 น.

ผู้ทดสอบ: วิชาญ

1. การเตรียมการ

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าสังน้ำดับเพลิง (GB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By-pass ไปยังถัง GB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม (ไล่ลม,ใส่น้ำหากพบว่าไม่มีน้ำ)

ผลการตรวจ: เปิด / ปิด

ใส่ท่าการติดตั้งตัวไส้ยาวกลับคืน

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 113.6

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| เติมตู้บริเวณโดยรอบเครื่องยนต์ | ไม่มีของชำรุด | | / | |
| หม้อกรองอากาศ | ไม่อุดตัน, ไม่หลวมคลอน | | / | |
| น้ำมันเชื้อเพลิง | ความขัดบอก (มีต่ำกว่า Low) | | / | |
| หม้อน้ำยาหล่อเย็น | มีน้ำยาเต็ม | | / | |
| ระบบ Heat Exchanger | ไม่มีรอยรั่วซึม | | / | |
| น้ำมันเชื้อเพลิง(ถังเซ็ตรอง) | มีเชื้อเพลิง (10-100 %) | | / | 100% |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 0 PSI | | / | |

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แบตเตอรี่ 1 | ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม | | / | |
| แบตเตอรี่ 2 | ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม | | / | |
| เครื่องอัดน้ำ (ถ้ามี) | มีน้ำมันในรูและในถ้วยแก้ว | | / | |
| ถ้ำหล่อเย็นปั๊ม | ต้องไม่มีน้ำขาด | | / | |
| จันเร่งของเครื่องยนต์ | ตั้งลง, ไม่เสียง | | / | |
| แผงไฟที่เครื่องยนต์ | สวิทช์อยู่ที่ "Manual" | | / | |
| กระจานไดร เจน์ไดสตาร์ท | ลมในรถไม่แตกหรือฉีกขาดร่อง | | / | |



Kuwait Peiroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดตู้ควบคุม

3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2(Trip) จะมีเสียงกริ่งเตือน(เนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ไฟ Low Oil pressure ค้างบนขอผู้จะดับ) ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- [x] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่รอบ 3,040 rpm ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

| ค่าต่างๆขณะที่เครื่องทำงาน | ค่าปกติ | ค่าที่อ่านได้: 1000 rpm | ค่าที่อ่านได้: 1750 rpm | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แรงดันน้ำมันเครื่อง | 60 psi | 65 | 70 | |
| แบตเตอรี่ 1 - DC Volt | 24 V | 28 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.1-10 Amp | 05 | 6 | |
| แบตเตอรี่ 2 - DC Volt | 24 V | 28 | 28 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.1-10 Amp | 0 | 6 | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 35-40 psi | 85 | 95 | |
| แรงดันน้ำมันหล่อเย็น | 1 bars | 1 | 1 | |
| แรงดันน้ำดับเพลิง | 11-12.5 bars | 9 | 12 | |
| Flow | ประมาณ 3,400 ลิตร/นาที | - | - | |
| ตรวจสอบเสียง | ไม่มี | ไม่มี | ไม่มี | |
| เครื่องยนต์, ปั๊มพ์ | ไม่สั่นสะเทือน | ไม่มี | ไม่มี | |
| อุณหภูมิน้ำของเครื่องยนต์ | ต้องไม่เกินขีดสีเขียว | ได้ | ได้ | |

4. การหยุดเครื่องและเลิกการทดสอบ

4.1 กดสวิทช์ดับเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

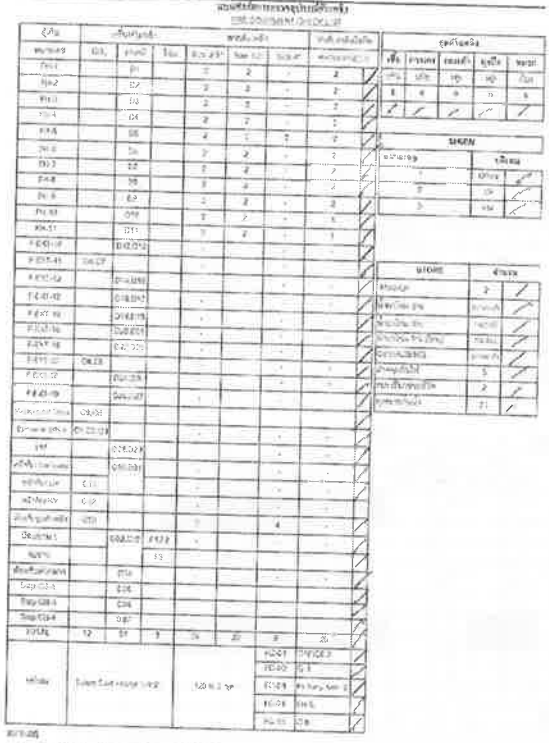
4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงข้างเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดล้างไว้จนเสร็จของดับเสร็จ หรือ ปิดระบายน้ำมันโดยการโยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปที่ตำแหน่งเริ่มจนสุด กดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่1 แล้วปิดแบตเตอรี่2 จะมีเสียงเริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจากนั้นหมุนสวิทช์ที่ตู้ควบคุมจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ 113.9

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ 10.45

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

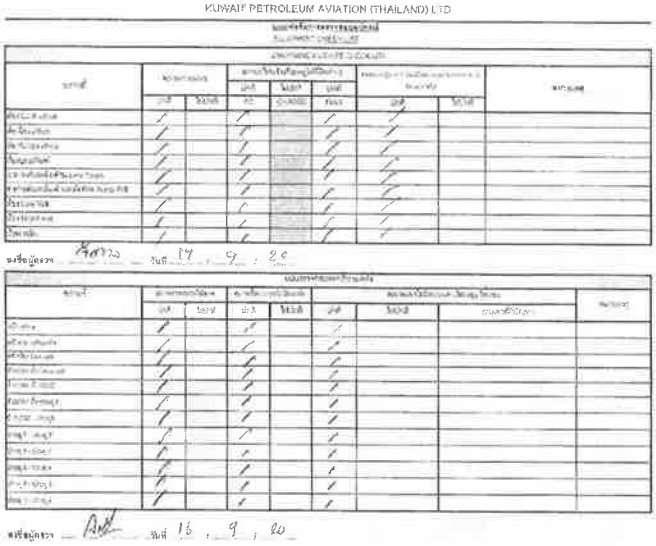


Document No. : KPAD-PR-CBT-F040

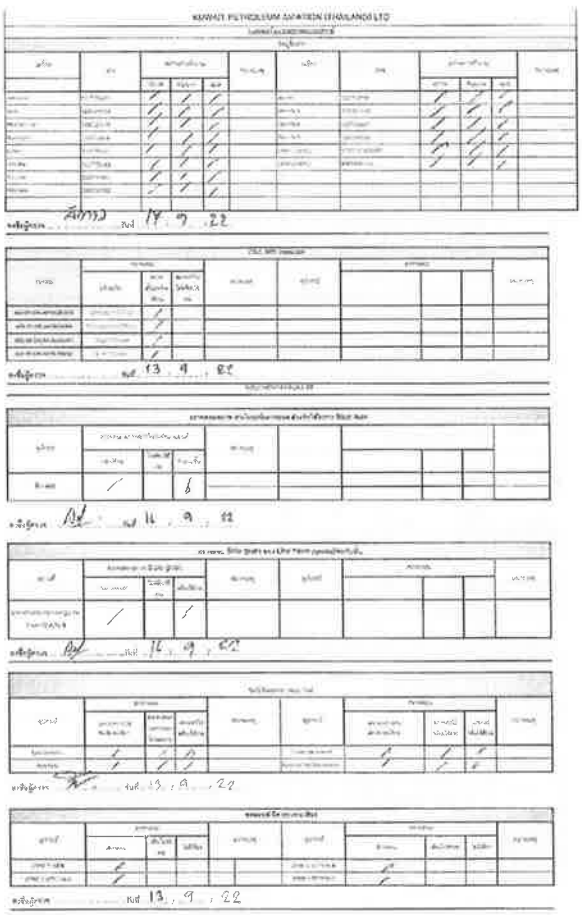
Rev. 6

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



| Old name | SN | New name |
|---|---|---|
| Jeddah | 1227TLL4048 | Jeddah |
| Abu Dhabi | 1307UF0153 | Abu Dhabi |
| Manchester | 1227S23478 | Manchester |
| Nuremberg | 1227TV0018 | Nuremberg |
| Sohar | 1307TC0030 | Sohar |
| Wadesco | 1227TD0568 | Wadesco |
| Rotterdam | 1227TV0045 | Rotterdam |
| Amsterdam | 1 227TDC182 | Amsterdam |
| Arlanda | 1227TV0056 | Arlanda |
| Security 1 | 1227TD0156 | Security 1 |
| Security 2 | 1227TD0047 | Security 2 |
| Security 3 | 1227TF0378 | Security 3 |

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Cleaning of inside CCTV junction box

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

**การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ถังดับเพลิงมือถือ)**

วันที่ 25/9/22 เวลา 10.30 น.

ผู้ตรวจสอบ

1. การเตรียมการ

1.1 ตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในตำแหน่งเดิม

1.2 ตรวจสอบการติดตั้งป้ายแขวน และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งปิด

1.3 ตรวจสอบความเรียบร้อย

ผลการตรวจ
ใช้งาน
ชำรุด

ได้ทำการเติมตั้งถังใหม่ทุกครั้ง

| 2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจสอบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจสอบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 ตรวจเช็คแผงหน้าปัดเครื่อง | ไม่มีจอแจ้งเตือน | | ✓ | |
| 2.2 ตรวจน้ำมันเครื่องยนต์ | มีน้ำมันในระดับเต็ม | | ✓ | |
| 2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นเครื่อง | ต้องไม่มีน้ำขาด | | ✓ | |
| 2.4 ระบบไฟฟ้าที่ต่อเข้าชุด | มีไฟฟ้า 380 V ที่ขั้วต่อ | | ✓ | |
| 2.5 ระบบไฟ Relay & supply 24 VDC | von Meter หน้าตู้ MCC 24 V+ | | ✓ | |

| 3. การทดสอบ | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจสอบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจสอบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผง(ความเร็วเครื่อง) | จาก OFF ไป START | | ✓ | |
| 3.2 เดินเครื่องระยะสูงสุดตอนสตาร์ท | ไม่เกิน 420 Amp. | | ✓ | |
| 3.3 ยังไม่ต้องปรับแต่งปรับวาล์วเสร็จ (ถ้าจะปรับ ให้ปิดวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงก่อน Flow) | เฟส 1 - 380 Amp. | | ✓ | |
| | เฟส 2 - 380 Amp. | | ✓ | |
| | เฟส 3 - 380 Amp. | | ✓ | |
| 3.4 ระยะเวลาทดสอบ | 30 นาที | | ✓ | |
| 3.5 การสั่นสะเทือน | ไม่มี | | ✓ | |
| 3.6 แรงดันน้ำ | 10-12 bar | | ✓ | |

4. การเก็บการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เสียงทดสอบเมื่อเวลา 19.00 น.

หมายเหตุ: ขอบรรดาลำพะมีเสียงอะไรดังส่วนให้โปรดทำการ Reset ที่ตู้ Control DC



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Q8 Aviation

## การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ถังเขียว)

วันที่ 29/9/22 เริ่มเวลา 11.00 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจสอบ

1.1 ตรวจสอบว่าการจ่ายน้ำยาดับเพลิง (CB-01) อยู่ในตำแหน่งปิด — เปิด

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางขาเข้า, ขาออก และ By pass ไปที่ถัง CB-4 อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.3 ตรวจสอบว่าถังไม่มีน้ำอยู่ภายใน (ในกรณีที่มีน้ำอยู่ภายในถัง) — ให้ดำเนินการปล่อยน้ำออกก่อนทำการทดสอบ

2. การตรวจสอบทั่วไปและสภาพ

ตรวจสอบถังและอุปกรณ์ประกอบ ณ วันที่ 11.9.22

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| เครื่องวัดแรงดันเครื่องยนต์ | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| ฝาปิดถังและสาย | ไม่มีรอยชำรุด ไม่ขาดแรง ครบถ้วน | | ✓ | |
| น้ำยาดับเพลิง | ความสึงระดับ (ไม่ต่ำกว่า Low) | | ✓ | |
| หน้าน้ำยาดับเพลิง | มีน้ำยาเต็ม | | ✓ | |
| ระบบ Heat Exchanger | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| น้ำยาเคมีดับเพลิงเหลือใช้งาน | มีเปอร์เซ็นต์ (0 - 100 %) | | ✓ | 98% |
| แรงดันน้ำยาดับเพลิง | 6 PSI | | ✓ | |

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แบตเตอรี่ 1 | ขั้วแบตไม่มีคราบสนิม | | ✓ | |
| แบตเตอรี่ 2 | ขั้วแบตไม่มีคราบสนิม | | ✓ | |
| เครื่องชาร์จน้ำ (ถ้ามี) | มีน้ำยาในปริมาณที่เหมาะสม | | ✓ | |
| น้ำยาแช่เย็น | ต้องมีน้ำยาแช่ | | ✓ | |
| ท่อยางระบายน้ำ | ท่อยาง ไม่มีรอย | | ✓ | |
| แรงดันเครื่องยนต์ | ตรงตามที่กำหนด | | ✓ | |
| สายพานไดชาร์จ/ไดสตาร์ท | สายพานไม่ขาดหรือมีรอยแตก | | ✓ | |





3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดวาล์วอุปกรณ์

3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วมีไฟแสดงสถานะสีเขียว (Ready) และมีเสียงเตือนดังจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ไฟ Low Oil pressure ด้านแผงควบคุมจะติด) ให้กด BATTERY RESET

3.4 ระบุสตาร์ท

- [x] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ปิดสวิทช์ที่ประมาณ 1,040 rpm (ประมาณ 3 นาที จึงจะขยับเครื่องประมาณ 1,250 rpm)

| ช่วงค่าของเครื่องทำงาน | ค่าปกติ | ค่าที่อ่านได้: Kg/cm² | ค่าที่อ่านได้: PSI/bars | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แรงดันน้ำมันเครื่อง | 60 psi | 65 | 70 | |
| แบตเตอรี่ 1 = DC Volt | 24 V | 26 | 26 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0 to 10 Amp | 8 | 6 | |
| แบตเตอรี่ 2 = DC Volt | 24 V | 26 | 26 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0 to 10 Amp | 0 | 0 | |
| แรงดันน้ำมันชิ้นเพลิง | 50-15 psi | 25 | 30 | |
| แรงดันน้ำหล่อเย็น | 1 bars | 1 | 1 | |
| แรงดันไอเสียเครื่อง | 10-12.5 kaes | 09 | 12 | |
| Flow | ประมาณ 3,400 ลิตร/ชั่วโมง | - | - | |
| คลัชแม่เหล็ก | ไม่มี | ✓ | ✓ | |
| เครื่องยนต์ ปั๊มน้ำ | ไม่มีรอยรั่วซึม | ✓ | ✓ | |
| ชุดระบายน้ำของเครื่องยนต์ | ต้องไม่มีสิ่งอุดตัน | ✓ | ✓ | |

4. การหยุดเครื่องและเก็บการทดสอบ

4.1 รอความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 คันเครื่องด้านขวา ปิดสวิทช์ที่แผงควบคุมเครื่องยนต์ ที่ตำแหน่ง STOP ถึงสังเกตไฟแสดงสถานะดับสนิท หรือ ปิดระบบน้ำมันโดยการโยกคันที่ MANUAL SHUTOFF LEVER ไปที่ตำแหน่งหยุดจนสังเกตุว่าเครื่องดับสนิท

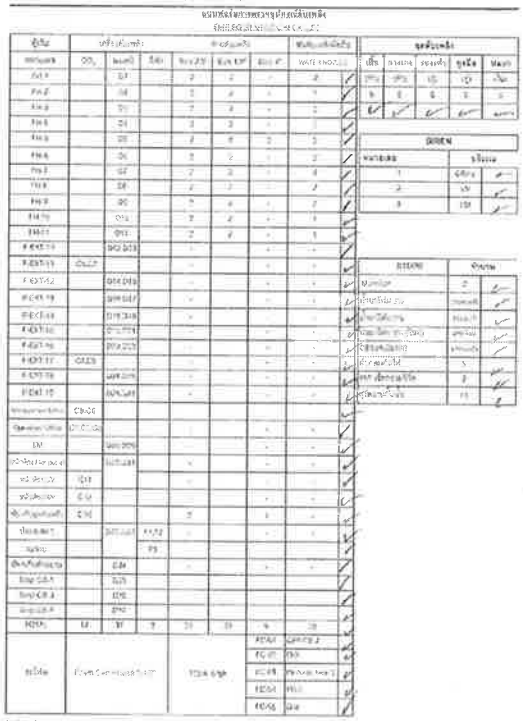
4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ 2 ระมัดระวังเสียงเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องทำงานไม่หมุนสวิทช์ที่ตู้ควบคุมจะกลับจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกผลการทำงานเครื่องยนต์ เสร็จสิ้น 11.41

4.5 บันทึกผลการทดสอบ 11.42

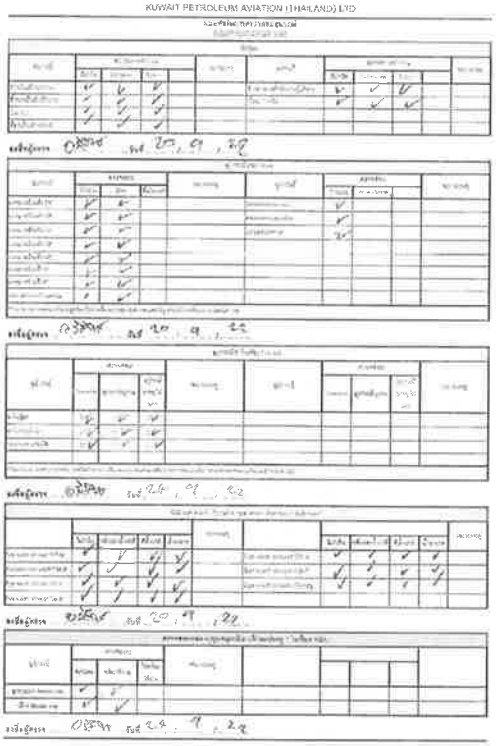












KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Cleaning of Inside CCTV junction box

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Clean | | | Clean | |
| | Clean | | | | |
| | Clean | | | | |
| | Clean | | | | |
| | Clean | | | | |
| | Clean | | | | |
| | Clean | | | | |
| | Clean | | | | |

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

**Q8 Aviation**

**KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD**

**บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด**

Date inspection/วันที่ทำการตรวจสอบ 24/09/22

Please check all items and terminal area ( เพื่อตรวจสอบรายการและพื้นที่ในอาคารผู้โดยสารขาเข้าในสิ่งต่อไปนี้ )

| ข้อที่ | รายการตรวจสอบ | สิ่งที่ตรวจพบ | |
|---|---|---|---|
| | | ปกติ | ไม่ปกติ |
| 1 | ตรวจสอบพื้นที่ทั่วไปและพื้นที่ทางเดินในอาคารผู้โดยสารขาเข้า | ✓ | |
| 2 | ห้องน้ำและห้องน้ำสำหรับผู้พิการ | ✓ | |
| 3 | ตู้บริการข้อมูลและโทรศัพท์สาธารณะ | ✓ | |
| 4 | ป้ายบอกทางและป้ายประกาศต่างๆ | ✓ | |
| 5 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 6 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 7 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 8 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 9 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 10 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 11 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 12 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 13 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 14 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 15 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 16 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 17 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 18 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 19 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 20 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 21 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 22 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 23 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 24 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 25 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 26 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 27 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 28 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 29 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 30 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 31 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 32 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 33 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 34 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 35 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 36 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 37 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 38 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 39 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 40 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 41 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 42 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 43 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 44 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 45 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 46 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 47 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 48 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 49 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 50 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 51 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 52 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 53 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 54 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 55 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 56 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 57 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 58 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 59 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 60 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 61 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 62 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 63 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 64 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 65 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 66 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 67 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 68 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 69 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 70 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 71 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 72 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 73 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 74 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 75 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 76 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 77 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 78 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 79 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 80 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 81 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 82 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 83 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 84 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 85 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 86 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 87 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 88 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 89 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 90 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 91 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 92 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 93 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 94 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 95 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 96 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 97 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 98 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 99 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |
| 100 | ตรวจสอบพื้นที่ทางเดินเลื่อน | ✓ | |

ผู้ตรวจสอบ/Inspector

* หากพบสิ่งผิดปกติกรุณาแจ้งให้ทราบทันที/Please inform us immediately if you find any abnormal

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

## การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ไฟฟ้า)

วันที่ 1/10/52 เวลา 14.00 น.

ผู้ทดสอบ ชัชวาล

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 ตรวจสอบวาล์วหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — ใช้ได้

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — ใช้ได้

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม — ได้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

| 2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 ตรวจเช็กระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | ไม่มีระดับต่ำกว่า | | / | |
| 2.2 ตรวจสายพานขับเครื่องยนต์ | มีน้ำมันหรือสิ่งสกปรกเปื้อน | | / | |
| 2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นปั๊ม | ต้องไม่มีน้ำหยด | | / | |
| 2.4 ระบบไฟฟ้าที่ต้องควบคุม | มีไฟฟ้า 380 V. ทั้ง 3 เฟส | | / | |
| 2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC | Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V+ | | / | |

| 3. การทดสอบ | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผง (ภายในห้องเก็บอากาศยาน) | จาก OFF ไป START | | / | |
| 3.2 บันทึกกระแสสูงสุดขณะสตาร์ท | ไม่เกิน 420 Amp. | | / | |
| 3.3 บันทึกกระแสขณะเดินเปล่าหลังสตาร์ท (ถ้ากระแสสูงเกิน ให้ปิดวาล์วบางส่วนเพื่อลด Flow) | เฟส 1 = 230 Amp. | | / | |
| | เฟส 2 = 250 Amp. | | / | |
| | เฟส 3 = 230 Amp. | | / | |
| 3.4 ระยะเวลาทดสอบ | 30 นาที | | / | |
| 3.5 การสั่นสะเทือน | ไม่มี | | / | |
| 3.6 ความดันน้ำ | 10-12 bar | | / | 12 bar |

4. การเลิกการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 14.30 น.

หมายเหตุ : ขณะสตาร์ทจะมีเสียงดังครั้งหนึ่งดังนี้ให้ไปทำการ Reset ที่ตู้ Control DG



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดตู้คอนโทรล

3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ 2 (Trip) จะมีเสียงดังเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ไฟ Low Oil pressure ด้านบนของตู้จะติด) ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- ☑ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ปิดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเต็ม 1,750 rpm.

| ค่าตัวเรดเดอที่เครื่องทำงาน | ค่าปกติ | ค่าที่อ่านได้ 1040 rpm | ค่าที่อ่านได้ 1760 rpm | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แรงดันน้ำมันเครื่อง | 60 psi | 65 | 70 | |
| แบตเตอรี่ 1 = DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| = กระแสไฟชาร์จ | 0 ถึง 10 Amp | 8 | 6 | |
| แบตเตอรี่ 2 = DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| = กระแสไฟชาร์จ | 0 ถึง 10 Amp | 8 | 6 | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 30-40 psi | 25 | 30 | |
| แรงดันน้ำหล่อเย็น | 1 bars | 1 | 1 | |
| แรงดันน้ำดับเพลิง | 11-12,5 bars | 9 | 12 | |
| Flow | ประมาณ 3,400 l/ นาที | - | - | |
| ควันไอเสีย | ไม่มี | - | - | |
| เครื่องยนต์, ปั๊มน้ำ | ไม่สั่นสะเทือน | - | - | |
| ชุดเพิ่มน้ำของเครื่องยนต์ | ต้องไม่เกินอัตราที่เรียก | - | - | |

4. การหยุดเครื่องและเลิกการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงข้างเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดด้วยใช้จนเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบน้ำมันโดยการใช้มือคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปปิดทางทางเรือนสุดท้ายสุด กดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ 2 จะมีเสียงดังเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจากนั้นหมุนสวิทช์ที่ตู้คอนโทรลจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเวลาชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ 114.3

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

## การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ 1/10/52 เริ่มเวลา 14.30 น.

ผู้ทดสอบ ชัชวาล

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด — ใช้ได้

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By-pass ไม่ยังถัง CB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด — ใช้ได้

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม (ไล่ลมให้น้ำสามารถขึ้นได้) — ได้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

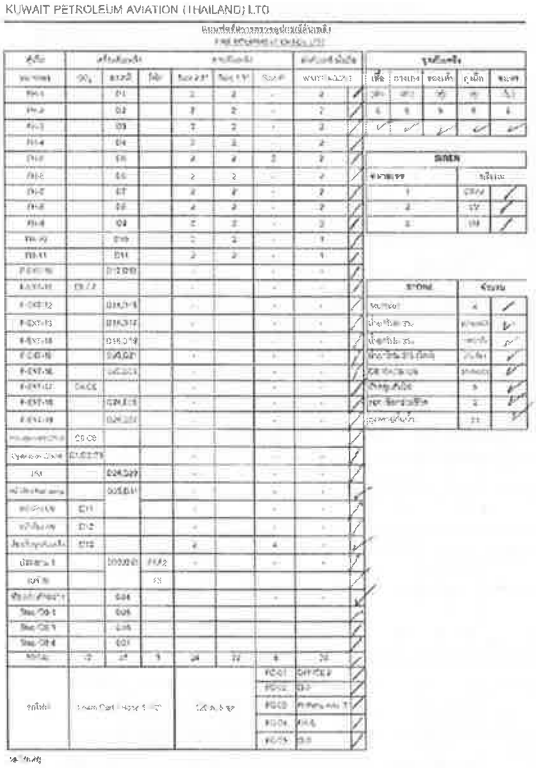
ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 114.3

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| เต็มตู้หรือเวลโทรอบเครื่องยนต์ | ไม่มีระดับต่ำกว่า | | / | |
| หม้อกรองอากาศ | ไม่อุดตัน, ไม่หลวม, หลอม | | / | |
| น้ำมันเครื่อง | ตามมีคบอก (ไม่ต่ำกว่า Low) | | / | |
| หม้อน้ำยาหล่อเย็น | มีน้ำยาเต็ม | | / | |
| ระบบ Heat Exchanger | ไม่มีคอยตัวขึ้น | | / | |
| น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มที่ระดับ | มีเพียงพอ (0 - 100 %) | | / | 100 % |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 0 PSI | | / | |

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แบตเตอรี่ 1 | ขั้วแน่น, มีน้ำกลั่นเต็ม | | / | |
| แบตเตอรี่ 2 | ขั้วแน่น, มีน้ำกลั่นเต็ม | | / | |
| แกนวิ่งของปั๊มน้ำ (ข้าง) | มีน้ำมันในชุดและในถังแล้ว | | / | |
| น้ำหล่อเย็นปั๊ม | ต้องไม่มีน้ำหยด | | / | |
| สัมประสิทธิ์เครื่องยนต์ | ตั้งตรง, ไม่เอียง | | / | |
| แผงไฟฟ้าเครื่องยนต์ | สวิทช์อยู่ที่ "Manual" | | / | |
| สายพานไดชาร์จ/สตาร์ท | สมบูรณ์ไม่แตกหรือลึก(ชำรุด) | | / | |



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

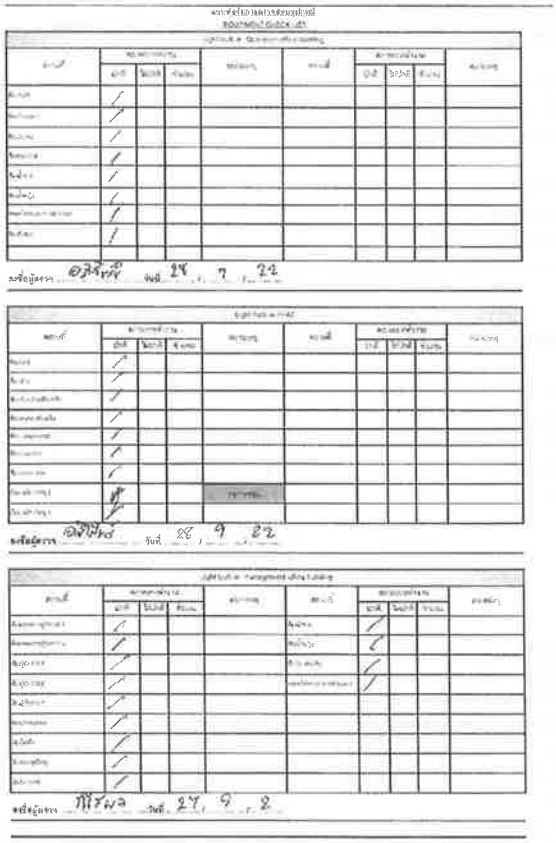
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

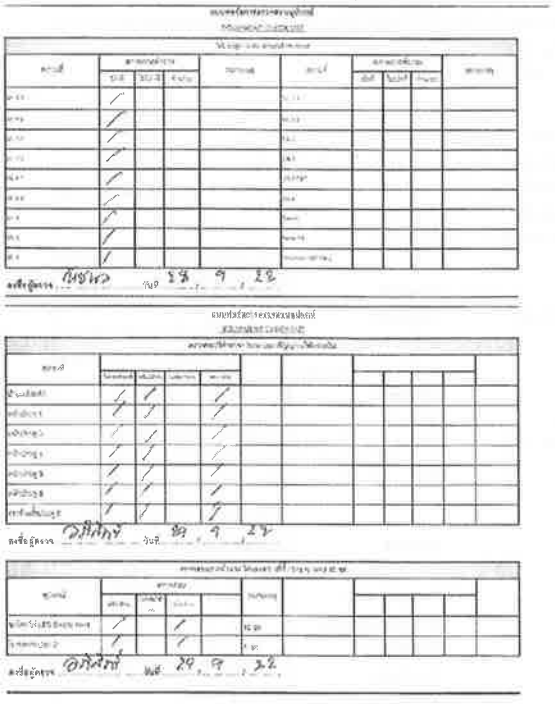
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

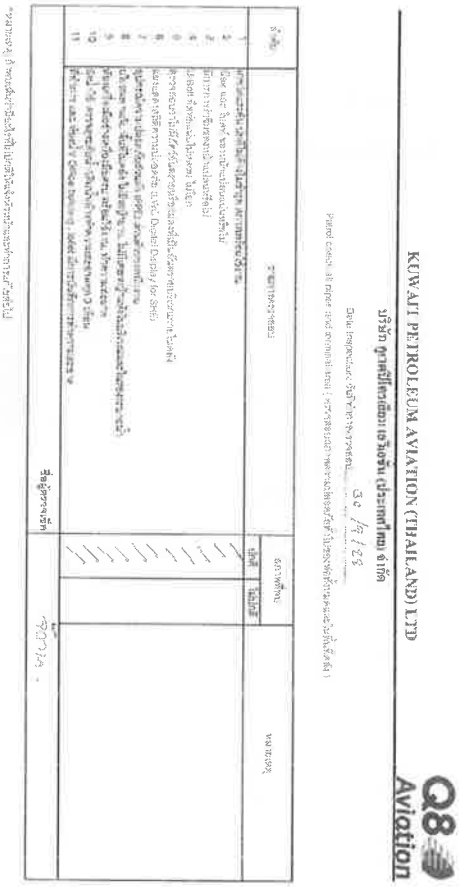
Cleaning of Inside CCTV junction box

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD






Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ไฟฟ้า)

วันที่ 9/10/22 เวลา 12.00 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — ผลการตรวจ: ใช่
1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — ผลการตรวจ: ใช่
1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม — ได้ทำการรีเซ็ตตั้งที่ใช้งานเรียบร้อยแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 ตรวจเช็คมอเตอร์และเกียร์ | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| 2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นที่แบริ่ง | มีน้ำมันในปริมาณที่เหมาะสม | | ✓ | |
| 2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นปั๊ม | ต้องไม่มีน้ำหยด | | ✓ | |
| 2.4 แบบไฟฟ้าที่ใช้ควบคุม | มีไฟฟ้า 380 V เข้าแผง | | ✓ | |
| 2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC | Volt Meter แสดงที่ MCC 24 V | | ✓ | |

3. การทดสอบ

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผงควบคุม | จาก OFF ไป START | | ✓ | |
| 3.2 ปั๊มที่ทดสอบสตาร์ท | ไม่เกิน 420 Amp. | | ✓ | |
| 3.3 ปั๊มที่ทดสอบสตาร์ท (สำหรับแสดงเป็นไม่ปิดวาล์วบางส่วนเพื่อลด Flow) | เฟส 1 - 280 Amp. | | ✓ | |
| | เฟส 2 - 280 Amp. | | ✓ | |
| | เฟส 3 - 282 Amp. | | ✓ | |
| 3.4 ระยะเวลาทดสอบ | 30 นาที | | ✓ | |
| 3.5 การสั่นสะเทือน | ไม่มี | | ✓ | |
| 3.6 แรงดันน้ำ | 10-12 bar | | ✓ | |

4. การหยุดการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF
4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 12.30 น.

หมายเหตุ: ระหว่างทำงานมีเสียงสั่งสัญญาณให้ไปทำการ Reset ที่ตู้ Control DC



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ 9/10/22 เวลา 12.30 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด — ผลการตรวจ: ใช่
1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By pass ไปถังดับ CB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด — ผลการตรวจ: ใช่
1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม (ไม่ลมให้น้ำหยดทำให้มีน้ำ) — ได้ทำการรีเซ็ตตั้งที่ใช้งานเรียบร้อยแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

จดเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เช่น 114.2

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| เติมสารป้องกันการแข็งตัวของเครื่องยนต์ | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| เกียรและสายพาน | ไม่ชำรุด, ไม่หลวมคลอน | | ✓ | |
| น้ำมันเครื่อง | ตรงขีดบอก ว่าไม่ต่ำกว่า Low | | ✓ | |
| หม้อน้ำและท่อต่อ | มีน้ำยาเต็ม | | ✓ | |
| ระบบ Heat Exchanger | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| น้ำมันเชื้อเพลิงในถัง | มีเพียงพอ (10 - 100 %) | | ✓ | 100 % |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 0 PSI | | ✓ | |

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แบตเตอรี่ 1 | ขั้วแน่น, มีน้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| แบตเตอรี่ 2 | ขั้วแน่น, มีน้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| แบริ่งของใบพัด (26 ตัว) | มีน้ำมันในปริมาณที่เหมาะสม | | ✓ | |
| ปั๊มหล่อเย็นปั๊ม | ต้องไม่มีน้ำหยด | | ✓ | |
| คันเร่งของเครื่องยนต์ | ตึงดี, ไม่หลวม | | ✓ | |
| แผงไฟที่เครื่องยนต์ | สวิทช์อยู่ที่ "Manual" | | ✓ | |
| สายพานไดชาร์จ/สตาร์ท | (ระบุรถไม่แสดงว่าไม่มี) | | ✓ | |



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดตู้ควบคุมไฟฟ้า
3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไป Manual
3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ 2(ถ้ามี) จะมีเสียงทริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ให้ Low Oil pressure ด้านบนของตู้จะติด ให้กด BATTERY RESET
3.4 กดปุ่มสตาร์ท
- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- ☑ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ตัดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

| ค่าต่าง ๆ ของเครื่องทำงาน | ค่าปกติ | ค่าที่อ่านได้: ไม่ปกติ | ค่าที่อ่านได้: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แรงดันน้ำมันเครื่อง | 60 psi | 65 | 70 | |
| แบตเตอรี่ 1 - DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.1-10 Amp | 9 | 6 | |
| แบตเตอรี่ 2 - DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.1-10 Amp | 8 | 6 | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 30-40 psi | 25 | 30 | |
| แรงดันน้ำหล่อเย็น | 1 bars | 1 | 1 | |
| แรงดันน้ำดับเพลิง | 11-12.5 bars | 9 | 12 | |
| Flow | ประมาณ 3,000 ลิตร/นาที | - | - | |
| ควันไอเสีย | ไม่มี | ไม่ | ไม่ | |
| เครื่องยนต์, ปั๊มฯ | ไม่สั่นสะเทือน | ไม่ | ไม่ | |
| อุณหภูมิน้ำของเครื่องยนต์ | ช่องไม่เกินรีดสีเขียว | ไม่ | ไม่ | |

4. การหยุดเครื่องและเลิกการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที
4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงข้างเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดล้างให้จนเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบน้ำมันโดยการโยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปที่ตำแหน่งหวนเร็วนาทีการจนสุด กดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท
4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ 2 จะมีเสียงทริ่งเตือนเรื่องความดันน้ำมันเครื่องต่ำจากนั้นหมุนสวิทช์ที่ตู้ควบโหลดจาก Manual ไป OFF
4.4 บันทึกเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ 114.5
4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

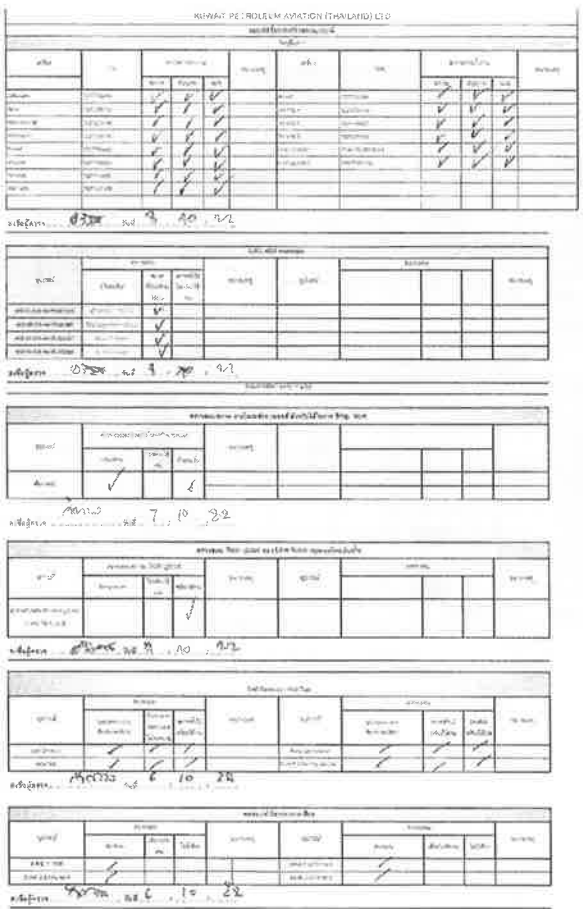
Document No.: KPIAO/PR-CBT/F040 Rev.0

Date 2009

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

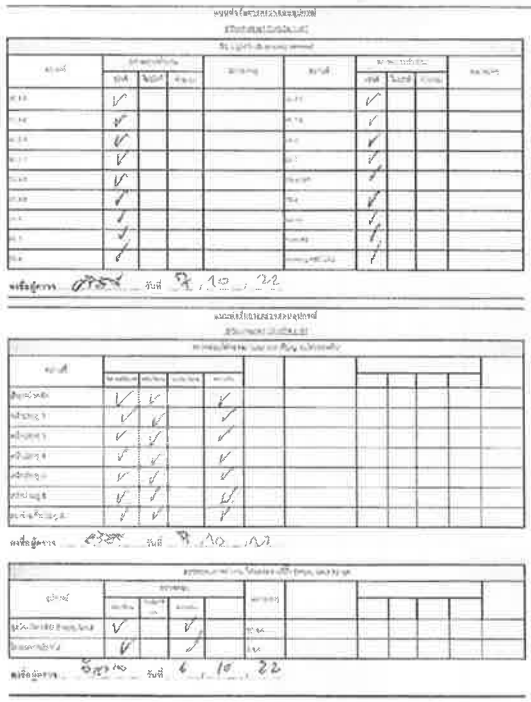
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

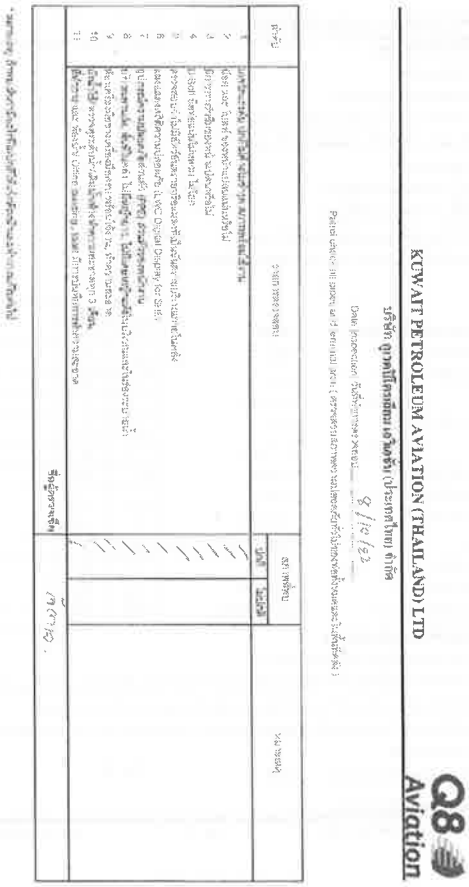
Cleaning of Inside CCTV Junction box

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD





KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Q8 Aviation

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

**การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (เมนเครื่องไฟฟ้า)**

วันที่ 15/10/22 เวลา 11.40 น.

ผู้ทดสอบ จิตรวัฒ

1. การเตรียมการ

| | ผลการตรวจ |
|---|---|
| 1.1 ตรวจสอบวาล์วหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด | ใช่ |
| 1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้าออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งปิด | ใช่ |
| 1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อเย็น | ใส่ท่อการติดตั้งถังไฟฉากคงเส้น |

| 2. การตรวจสอบก่อนทดสอบ | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 ตรวจเช็คแรงดันเครื่องยนต์ | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| 2.2 ตรวจน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง | มีน้ำมันในชุดแจ้งเตือน | | ✓ | |
| 2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นเต็ม | ต้องไม่มีน้ำขาด | | ✓ | |
| 2.4 ตรวจไฟสัญญาณต่างๆ | มีไฟฟ้า 380 V. ทั้ง 3 เฟส | | ✓ | |
| 2.5 ตรวจไฟ Battery Supply 24 VDC | volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V. | | ✓ | |

| 3. การทดสอบ | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 3.1 ทดสอบสตาร์ทเครื่องยนต์จากเซ็นเซอร์ | จาก OFF ไป START | | ✓ | |
| 3.2 บันทึกกระแสสูงสุดขณะสตาร์ท | ไม่เกิน 420 Amp. | | ✓ | |
| 3.3 บันทึกกระแสขณะเต็มพิกัดสตาร์ท (ขณะแหล่งน้ำใช้ไฟวางส่วนเพื่อผล Flow) | เฟส 1 = 280 Amp. | | ✓ | |
| | เฟส 2 = 290 Amp. | | ✓ | |
| | เฟส 3 = 280 Amp. | | ✓ | |
| 3.4 ระยะเวลาทดสอบ | 30 นาที | | ✓ | |
| 3.5 ตรวจสัญญาณเตือน | ไม่มี | | ✓ | |
| 3.6 แรงดันน้ำ | 10-12 bar | | ✓ | |

4. การเช็คการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เวลาทดสอบเสร็จเวลา 12.20 น.

หมายเหตุ: ระยะสตาร์ทแบตเตอรี่ต้องใช้ไปประมาณ Reset ที่ตู้ Control DC



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

**การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)**

วันที่ 16/10/22 เวลา 12.20 น.

ผู้ทดสอบ จิตรวัฒ

1. การเตรียมการ

| | ผลการตรวจ |
|---|---|
| 1.1 ตรวจสอบวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด | ใช่ |
| 1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า ออก และ By-pass ไปยังถัง CB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด | ใช่ |
| 1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อเย็น (ต้องไม่มีน้ำขาดหายไปมีน้ำ) | ใส่ท่อการติดตั้งถังไฟฉากคงเส้น |

2. การตรวจสอบก่อนทดสอบ

ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 114.5

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| ตรวจระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| หม้อน้ำรถยนต์ | ไม่มีรอยรั่ว ไม่ขาดรอยต่อ | | ✓ | |
| น้ำมันเครื่อง | ความสีเขียว (ไม่ดำข้น) Level | | ✓ | |
| หม้อน้ำรถยนต์ | มีน้ำยาเต็ม | | ✓ | |
| Fuel Heat Exchanger | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| น้ำมันเชื้อเพลิงในถังเก็บ | มีเพียงประมาณ 10 - 20 % | | ✓ | 100% |
| ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | OPEN | | ✓ | |

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แบตเตอรี่ 1 | ขั้วแน่น มีน้ำหล่อเต็ม | | ✓ | |
| แบตเตอรี่ 2 | ขั้วแน่น มีน้ำหล่อเต็ม | | ✓ | |
| ปั๊มรอบเป็นน้ำ (2 ตัว) | มีน้ำมันในชุดและในถังแก้ว | | ✓ | |
| น้ำหล่อเย็นเต็ม | ต้องไม่มีน้ำขาด | | ✓ | |
| ต้นกำลังเครื่องยนต์ | ตึงครบ ไม่เสียง | | ✓ | |
| แผงไฟที่เครื่องยนต์ | หรือหัวปุ่มที่ควบคุม | | ✓ | |
| สายพานไดชาร์จน้ำไหลสะดวก | หมุนปั๊มน้ำมาที่ถังหล่อเย็น | | ✓ | |

## Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. ขั้นตอนการทดสอบ

3.1 เปิดตู้ควบคุมไฟฟ้า

3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไปที่ MANUAL

3.3 เปิดสวิทช์หมุนเลขที่ 1 แล้วเปิดแบตเตอรี่(Test) จะมีเสียงสัญญาณเตือนดังจากแผงควบคุมจนกว่าเข็มเกจ์จะขึ้นถึงเส้นสีแดง (ใช้เวลาประมาณ 1 นาที) (Low Oil pressure ด้านบนของตู้ควบคุม ไม่กด BATTERY RESET

3.4 ตรวจสอบการทำงาน

- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- [x] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องเจ็ทจน 1,040 rpm. ปรับรอบที่ 3 นาที จึงปล่อยเครื่องเป็น 1,750 rpm.

| รายการ | ค่าปกติ | ค่าที่อ่านได้ 1050 rpm | ค่าที่อ่านได้ 1750 rpm | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แรงดันน้ำมันเครื่อง | 60 psi | 65 | 70 | |
| แบตเตอรี่ 1 - DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.5-10 Amp | 8 | 6 | |
| แบตเตอรี่ 2 - DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.5-10 Amp | 8 | 6 | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 30-40 psi | 35 | 50 | |
| แรงดันน้ำมันหล่อเย็น | 1 bars | 1 | 1 | |
| แรงดันน้ำมันไฮดรอลิก | 11-12.5 bars | 9 | 12 | |
| Flow | ประมาณ 5,400 ลิตร/นาที | - | - | |
| ครุ่นไฮเสียง | ไม่มี | ไม่ | ไม่ | |
| เครื่องยนต์ สั่นสะเทือน | ไม่สั่นสะเทือน | ไม่ | ไม่ | |
| อุณหภูมิน้ำของเครื่องยนต์ | ต้องไม่เกินร้อยสิบเซียส | ไม่ | ไม่ | |

4. การหยุดเครื่องยนต์และเช็คการทำงานครบรอบ

4.1 ลดรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงควบคุมไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดสวิทช์จ่ายเชื้อเพลิง หรือ ปิดระบบน้ำมัน โดยการย้าย MANUAL-SHUT OFF LEVER ไปที่ตำแหน่งแนวนอน ที่ด้านขวาของตัวเครื่องยนต์

4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ 2 จะมีเสียงสัญญาณเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ให้กดปุ่มรีเซ็ทที่ตู้ควบคุม

ไฟแจ้งเตือน Manual ไปที่ OFF

4.4 บันทึกเวลาที่ใช้การทำงานเครื่องยนต์ ครั้งแรก 114.8

4.5 บันทึกเวลาที่เครื่องดับการทดสอบ



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

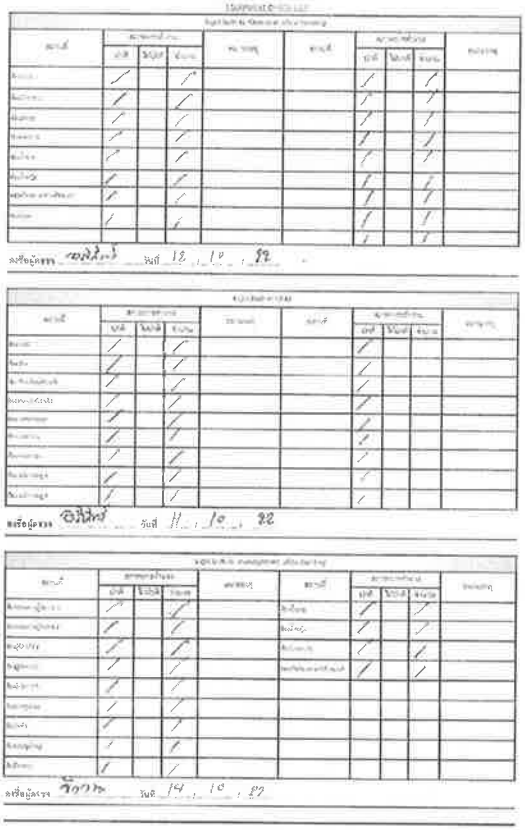
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

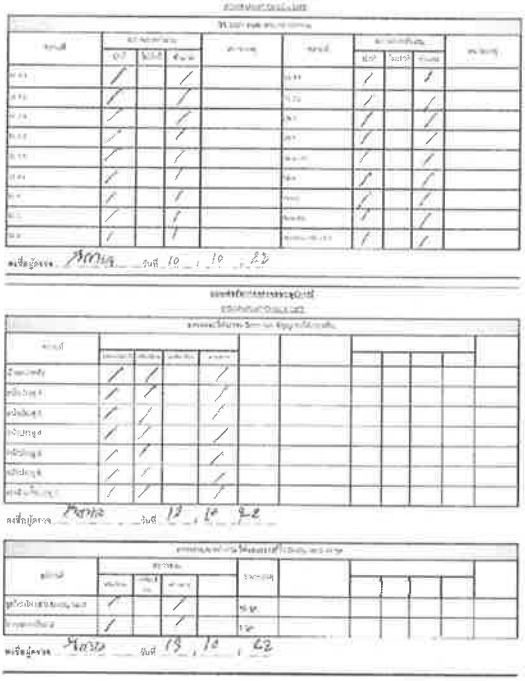
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Cleaning of Inside CCTV junction box

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



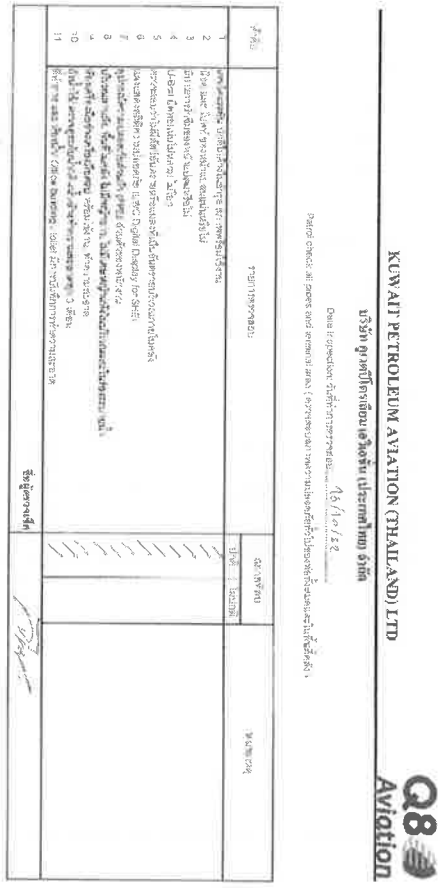






KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

## การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มือ)ตรวจให้พ้น

วันที่ 11/10/22 เวลา 08.30 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การทดสอบเบื้องต้น — ผลการตรวจ

1.1 ไม่มีรอยรอยบวมสึกหรอบริเวณที่ถังด้านนอก ให้ดูในส่วนที่มองเห็น ✓

1.2 สภาพสายนำส่งน้ำยาดับเพลิง ยางรัดและข้อต่อ ให้ดูในส่วนที่มองเห็น ✓

1.3 ทดสอบการฉีดน้ำยาดับเพลิง

ได้ทำการทดสอบเรียบร้อยแล้ว

| 2. การตรวจสอบก่อนทดสอบ | สถานปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 สภาพโครงสร้างและตัวถัง | ไม่มีรอยสึกหรอ | | ✓ | |
| 2.2 สภาพน้ำยาดับเพลิงที่เหลือ | มีน้ำยาดับเพลิงอยู่ตามปริมาณ | | ✓ | |
| 2.3 สภาพน้ำยาดับเพลิง | สีของน้ำยาปกติ | | ✓ | |
| 2.4 ระบบไฟฟ้าที่ควบคุม | มีไฟฟ้า 380 V. ทั้งระบบ | | ✓ | |
| 2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC | Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V. | | ✓ | |

| 3. การทดสอบ | สถานปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผงเครื่องยนต์ | จาก OFF ไป START | | ✓ | |
| 3.2 มีกระแสสูงสุดขณะสตาร์ท | ไม่เกิน 425 Amp. | | ✓ | |
| 3.3 มีกระแสขณะเดินเปล่าหลังสตาร์ท (ค่ากระแสสูงสุด) | | | ✓ | |
| ให้มีครบทั้ง 3 เฟส (ถ้าครบทั้งสามเฟส Flow) | เฟส 1 - ____ Amp | | ✓ | |
| | เฟส 2 - ____ Amp | | ✓ | |
| | เฟส 3 - ____ Amp | | ✓ | |
| 3.4 ระบบสตาร์ทสำรอง | 30 นาที | | ✓ | |
| 3.5 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง | ไม่มี | | ✓ | |
| 3.6 แรงดันน้ำ | 10-12 bar | | ✓ | |

4. การหยุดการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เสียงสะท้อนเปรียบเทียบ 0 ครั้ง

หมายเหตุ: ระบบสายไฟจะมีไฟเข้าตลอดเวลา ยกเว้นวันที่มีการ Reset ตู้ Control DC

## การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ถังเขียว)

วันที่ 19/11/22 ปีมะเมีย 209.60 ปี

ผู้ตรวจสอบ อรัญ

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจสอบ

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CO2) อยู่ในตำแหน่งเปิด ✓

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า (IN) และ ทางออก (OUT) ไปยังระบบ CO2 อยู่ในตำแหน่งเปิด ✓

1.3 ตรวจสอบว่าน้ำในหลอดเป็น ใส/ขุ่น, ไม่เป็นโคลน หรือน้ำมันเจือปน — ได้ทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำใหม่เรียบร้อย

2. การตรวจสอบเบื้องต้นทั่วไป

ชนิดและชั่วโมงทำงานของเครื่องยนต์ เริ่ม 11965

| | สภาพที่ตรวจสอบ | ไม่ปกติ | ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| เติมสูบฉีดโดยระบบเครื่องยนต์ | ไม่มีรอยร้าวซึม | | ✓ | |
| หม้อกรองอากาศ | ไม่อุดตัน, ไม่หลวมหลุด | | ✓ | |
| น้ำมันเครื่อง | ความสูงระดับ (ไม่ต่ำกว่า Low) | | ✓ | |
| หม้อน้ำหล่อเย็น | มีน้ำเต็ม | | ✓ | |
| ระบบ Heat Exchanger | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| น้ำยาเครื่องดับเพลิงเหลว | มีเพียงพอ (0 – 500 psi) | | ✓ | 959 |
| ระบบน้ำยาดับเพลิง | 0 psi | | ✓ | |

| | สภาพที่ตรวจสอบ | ไม่ปกติ | ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แบตเตอรี่ 1 | ขั้วแบตมีน้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| แบตเตอรี่ 2 | ขั้วแบตมีน้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| เครื่องยนต์ไม่ทำงาน | มีน้ำมันหรือละอองน้ำมัน | | ✓ | |
| น้ำหล่อเย็นเต็ม | ท่อไม่มีน้ำหยด | | ✓ | |
| ท่อทางระบายเครื่องยนต์ | ท่อตัน, ไม่มีน้ำ | | ✓ | |
| แผงไฟสี่เครื่องยนต์ | ทำงานปกติ | | ✓ | |
| สายดายไฟขาวน้ำไหลสม่ำเสมอ | สายดูดเข้ามาตรวจสอบ | | ✓ | |





3. ทดสอบเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดตู้ควบคุม

3.2 หมุนสวิทช์จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วเปิดสวิทช์ที่ 2 (ถ้ามี) จะมีเสียงดังเตือนขึ้นมาจากแผงควบคุมน้ำมันเครื่อง ให้ทำ Low Oil pressure ด้วยการกดปุ่ม RESET ไปที่ BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- [x] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 เดินเครื่องที่รอบ 1,000 เมตร ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,200 rpm.

| ค่าต่างๆ ขณะเริ่มเดินเครื่องทำงาน | ค่ามาตรฐาน | ค่าที่อ่านได้ | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| | | ขณะเดินเครื่อง | ขณะดับเครื่อง | |
| แรงดันน้ำมันเครื่อง | 60 psi | 60 | 60 | |
| แบตเตอรี่ 1 – DC Volt | 24 V | 28 | 28 | |
| – กระแสไฟชาร์จ | 0-10 Amp | 10 | 40 | |
| แบตเตอรี่ 2 - DC Volt | 24 V | 28 | 28 | |
| – กระแสไฟชาร์จ | 0-10 Amp | 8 | 8 | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 20-40 psi | 20 | 35 | |
| แรงดันน้ำมันหล่อลื่น | 1 bars | ✓ | ✓ | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 11-12.5 bars | ไม่มีมาตร | ไม่มีมาตร | |
| Flow | ประมาณ 3,400 ลิตร/ชั่วโมง | – | – | |
| ควันไอเสีย | ไม่มี | ✓ | ✓ | |
| เครื่องยนต์ สั่นสะเทือน | ไม่สั่นสะเทือน | ✓ | ✓ | |
| อุณหภูมิน้ำของเครื่องยนต์ | ต้องไม่เกินที่กำหนด | ✓ | ✓ | |

4. การหยุดเครื่องและเลิกการทดสอบ

4.1 ลดรอบเร่งรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 5 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงข้างเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดฝาครอบสวิทช์ให้สนิท หรือ ปิดระบบน้ำมันโดยการโยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปที่ตำแหน่งปิดสนิทจนสุด กดปุ่มไว้จนเครื่องดับสนิท

4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วเปิดแบตเตอรี่ 2 จนมีเสียงดังเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ จากนั้นจึงปิดสวิทช์ตู้ควบคุมจาก Manual ไป OFF

4.4 รับทิกเกอร์ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่มต้น 115.7

4.5 บันทึกความผิดปกติที่เกิดขึ้นระหว่างทดสอบ





แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST

| ตู้ที่ | เครื่องดับเพลิง | | | สภาพทั่วไป | | | ข้อเสนอแนะ/หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CO2 | ผงเคมี | โฟม | Seal ปิดดี | Seal ไม่ชำรุด | มีสายดิน | |
| FH-1 | | D1 | | ✓ | ✓ | - | ✓ |
| FH-2 | | D2 | | ✓ | ✓ | - | ✓ |
| FH-3 | | D3 | | ✓ | ✓ | - | ✓ |
| FH-4 | | D4 | | ✓ | ✓ | - | ✓ |
| FH-5 | | D5 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| FH-6 | | D6 | | ✓ | ✓ | - | ✓ |
| FH-7 | | D7 | | ✓ | ✓ | - | ✓ |
| FH-8 | | D8 | | ✓ | ✓ | - | ✓ |
| FH-9 | | D9 | | ✓ | ✓ | - | ✓ |
| FH-10 | | D10 | | ✓ | ✓ | - | ✓ |
| FH-11 | | D11 | | ✓ | ✓ | - | ✓ |
| FH-12 | | D12 | | - | - | - | ✓ |
| FE-01 | CO2-01 | | | - | - | - | ✓ |
| FE-02 | | D13-01 | | - | - | - | ✓ |
| FE-03 | | D13-02 | | - | - | - | ✓ |
| FE-04 | | D13-03 | | - | - | - | ✓ |
| FE-05 | | D13-04 | | - | - | - | ✓ |
| FE-06 | CO2-02 | | | - | - | - | ✓ |
| FE-07 | | D13-05 | | - | - | - | ✓ |
| FE-08 | | D13-06 | | - | - | - | ✓ |
| FE-09 | | D13-07 | | - | - | - | ✓ |
| FE-10 | | D13-08 | | - | - | - | ✓ |
| Wheel FE-01 | CO2-03 | | | - | - | - | ✓ |
| Wheel FE-02 | CO2-04 | | | - | - | - | ✓ |
| SM | | D13-09 | | - | - | - | ✓ |
| หน้าโรงเก็บ | D11 | | | - | - | - | ✓ |
| หน้าโรงเก็บ | D12 | | | - | - | - | ✓ |
| ปั๊มดับเพลิง | D10 | | | 1 | 1 | - | ✓ |
| ปั๊มดับเพลิง 1 | | D13-03 | FH-12 | - | - | - | ✓ |
| สนามฯ | | | FH-12 | - | - | - | ✓ |
| ปั๊มดับเพลิง | | D14 | | - | - | - | ✓ |
| Step CH-1 | | D15 | | | | | ✓ |
| Step CH-2 | | D16 | | | | | ✓ |
| Step CH-3 | | D17 | | | | | ✓ |
| TOTAL | 10 | 37 | 3 | 31 | 30 | 1 | 30 |

| ชุดดับเพลิง | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| เสื้อ | กางเกง | รองเท้า | ถุงมือ | หมวก | | |
| 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | | |

| SIREN | |
|---|---|
| หมายเลข | บริเวณ |
| 1 | Office |
| 2 | LV |
| 3 | VIM |

| STORE | จำนวน |
|---|---|
| ผ้าคลุม | 2 |
| ผ้าห่มดับไฟ | 2 |
| ผ้าขนหนู | 2 |
| ผ้าขนหนูแขวนไหล่ | 2 |
| ผ้าขนหนูแขวนไหล่ | 2 |
| ผ้าขนหนู | 2 |
| ผ้าขนหนู | 2 |
| ผ้าขนหนู | 2 |
| ผ้าขนหนู | 2 |
| ผ้าขนหนู | 2 |
| ผ้าขนหนู | 2 |
| ผ้าขนหนู | 2 |

| | |
|---|---|
| FE-01 | CO2-01 |
| FE-02 | D13 |
| FE-03 | D13-01 |
| FE-04 | D13-02 |
| FE-05 | D13-03 |

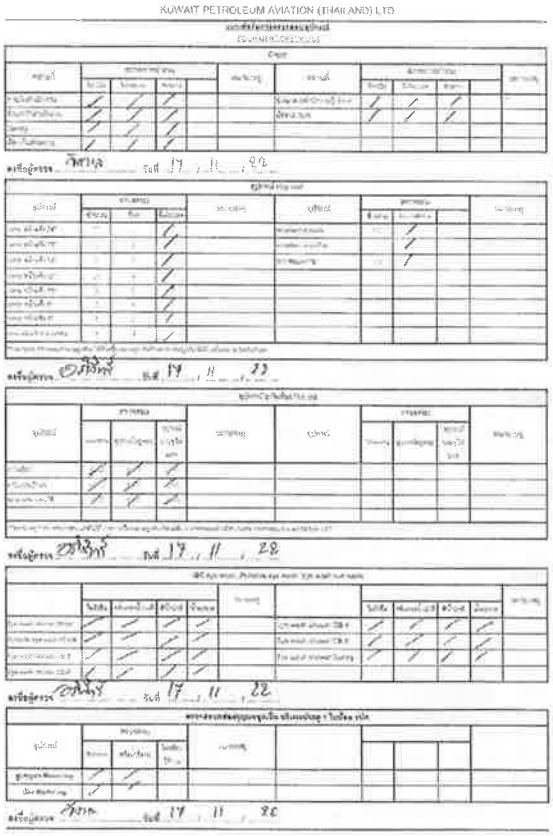
หมายเหตุ

1. ปุ่ม ✓ หรือ ✗ ให้ทำเครื่องหมายที่ช่องว่างในตารางตามสภาพที่ตรวจสอบ
2. เมื่อมีการใช้งานถังดับเพลิงชนิดใดชนิดหนึ่ง ให้ทำการเติมถังดับเพลิงชนิดนั้นทันที
3. ✓ = ปกติ
   ✗ = ผิดปกติ
4. หากมีการใช้งานถังดับเพลิงชนิดใดชนิดหนึ่ง ให้ทำการเติมถังดับเพลิงชนิดนั้นทันที
5. ถังดับเพลิง Dry chemical 4.5 kg ให้ใช้งานได้ 1 ปี

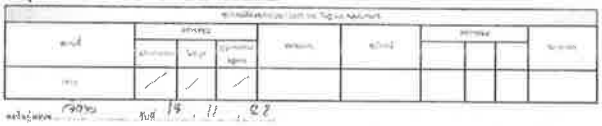
ผู้ตรวจสอบ อรัญ
วันที่ 19 / 1 / 22

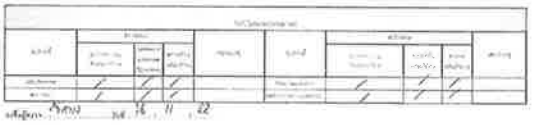




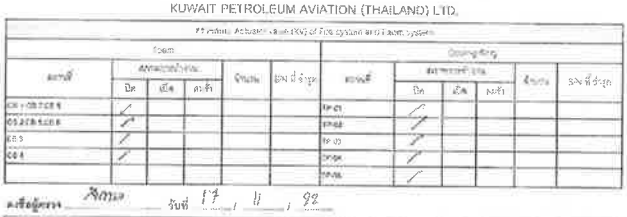


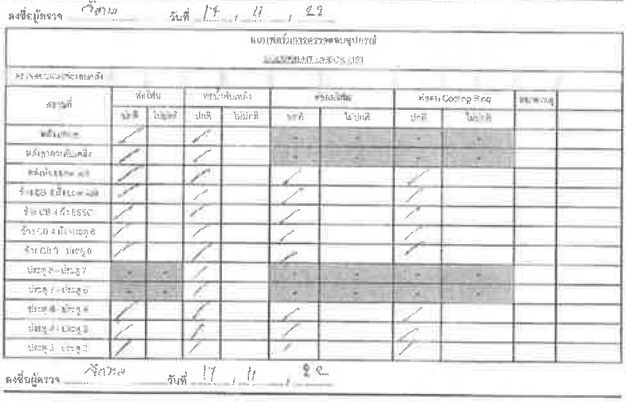
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



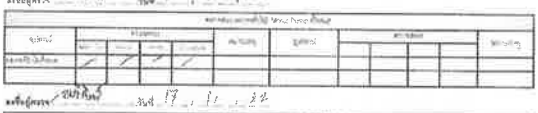


KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.





KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Cleaning of inside CCTV junction box

ลงชื่อผู้ตรวจ อภิสิทธิ์ วันที่ 17 / 11 / 22

ลงชื่อผู้ตรวจ จักรวาล วันที่ 17 / 11 / 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ลงชื่อผู้ตรวจ อภิสิทธิ์ วันที่ 17 / 11 / 22

ลงชื่อผู้ตรวจ จักรวาล วันที่ 17 / 11 / 22

ลงชื่อผู้ตรวจ อภิสิทธิ์ วันที่ 15 / 11 / 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ลงชื่อผู้ตรวจ อภิสิทธิ์ วันที่ 16 / 11 / 22

ลงชื่อผู้ตรวจ จักรวาล วันที่ 17 / 11 / 22

ลงชื่อผู้ตรวจ อภิสิทธิ์ วันที่ 16 / 11 / 22

Q8 Aviation

**KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD**

**บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด**

Daily inspection: วันที่ทำการตรวจสอบ 17 / 11 / 22

Patrol check all pipes and terminal areas ตรวจสอบบริเวณท่อและจุดเชื่อมต่อทั้งหมดและบันทึกผลลัพธ์

| ลำดับที่ | รายการตรวจสอบ | สถานที่ตรวจ: ปกติ | สถานที่ตรวจ: ไม่ปกติ | รายละเอียด |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ตรวจวัดแผ่นดิน ภายในห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง | / | | |
| 2 | ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 3 | ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 4 | ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 5 | ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 6 | ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 7 | ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 8 | ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 9 | ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ อภิสิทธิ์

* หมายเหตุ: ในกรณีที่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดำเนินการแจ้งเหตุและบันทึกรายละเอียดทันที

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

## การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (รถดูดเติมน้ำมัน)

วันที่ 29 / 10 / 68 เวลา 10.00 น.

ผู้ทดสอบ สิริวรรณ

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 ตรวจสอบว่าอยู่ในตำแหน่งปิด — ปิด

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วน้ำเข้า, ออก และ By-pass ใช้อยู่ในตำแหน่งปิด — ปิด

1.3 ตรวจสอบว่าปั๊มพร้อมใช้ — ใช้ทำการทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อ

| 2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท | สถานะปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 ระดับน้ำมันเบนซินในถัง | ไม่น้อยกว่า 1/3 | | ✓ | |
| 2.2 ระดับน้ำในหม้อน้ำ/ถังพักน้ำ | มีน้ำเต็มอยู่ตลอดเวลา | | ✓ | |
| 2.3 ระดับน้ำหล่อเย็นปั๊ม | ต้องมีน้ำตลอด | | ✓ | |
| 2.4 ระบบไฟฟ้าที่ใช้ควบคุม | ใช้ไฟฟ้า 220 V หรือ 24 V | | ✓ | |
| 2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC | ดูที่ Meter หน้าตู้ MCC 24 V+ | | ✓ | |

| 3. การทดสตาร์ท | สถานะปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 3.1 หมุนปุ่ม ยกสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง START | จนถึง OFF ไป START | | ✓ | |
| 3.2 มีกระแสไหลขณะสตาร์ท | ไม่เกิน 400 Amp | | ✓ | |
| 3.3 มีกระแสไหลขณะเดินเครื่องรอบสูงสุด (มีการไหลของน้ำ) ให้มีความเร็วรอบที่ตรวจวัด (Flow) | เฟส 1 = 250 Amp | | ✓ | |
| | เฟส 2 = 250 Amp | | ✓ | |
| | เฟส 3 = 250 Amp | | ✓ | |
| 3.4 ระยะเวลาทดสอบ | 30 นาที | | ✓ | |
| 3.5 การสั่นสะเทือน | ไม่มี | | ✓ | |
| 3.6 แรงดันน้ำ | 10-12 bar | | ✓ | 12 bar |

4. การยกเลิกการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เสียการทดสอบเมื่อเวลา 10.50 น.

หมายเหตุ: ระบบสตาร์ทจะมีสัญญาณเตือนถ้าแบตเตอรี่ไม่มีไฟ ให้ทำการ Reset ที่ตู้ Control DC



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

## การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (เกียร์)

วันที่ 29 / 10 / 68 เวลา 10.45 น.

ผู้ทดสอบ สิริวรรณ

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังน้ำจ่ายเพลิง (CD-9) อยู่ในตำแหน่งปิด — ปิด

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วน้ำเข้า ออก และ By-pass ใช้อยู่ในตำแหน่งปิด — ปิด

1.3 ตรวจสอบว่าปั๊มพร้อมใช้ (ให้สลับไฟสามเฟสไม่มีน้ำ) — ใช้ทำการทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อ

| 2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท | สถานะปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| ตำแหน่งของคันบังคับของเครื่องยนต์ | ไม่น้อยกว่า 1/3 | | ✓ | |
| หม้อน้ำของรถ | ไม่มีสนิม, ไม่แตกรอยต่อ | | ✓ | |
| น้ำมันเครื่อง | ตรวจโดยการ (ไม่ต่ำกว่า Low) | | ✓ | |
| หม้อน้ำของเครื่อง | มีน้ำเต็ม | | ✓ | |
| ระบบ Heat Exchanger | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| น้ำในชั้นแห่งเดินทาง | มีพร้อมใช้ (70 - 100 %) | | ✓ | 100% |
| แรงดันไฟ ในเครื่องยนต์ | 0 PSI | | ✓ | |

| 3. การทดสตาร์ท | สถานะปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แบตเตอรี่ 1 | ชั้นแผ่นมีน้ำท่วมถึง | | ✓ | |
| แบตเตอรี่ 2 | ชั้นแผ่นมีน้ำท่วมถึง | | ✓ | |
| แท็งก์ของเป็นน้ำ (ถ้ามี) | มีน้ำไม่รั่วและไม่มีสนิมเกิน | | ✓ | |
| น้ำของเป็นน้ำ | ต้องมีน้ำตลอด | | ✓ | |
| คันส่งของเครื่องยนต์ | ต้องอยู่ไม่เสีย | | ✓ | |
| แรงดันไฟเครื่องยนต์ | ตรวจดูที่ หน้าตู้ | | ✓ | |
| สายพานไดชาร์จ (ถ้ามีสตาร์ท) | ตรวจดูไม่ขาดหรือสึกหรอ | | ✓ | |



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดตู้ควบคุม

3.2 หมุนสวิทช์จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดไฟรีเซ็ตแบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ (ถ้ามี) จะมีเสียงกริ่งเตือนเพื่อจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ให้ Low Oil pressure สำหรับแบตเตอรี่จะดับ ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- ☑ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ตั้งเครื่องที่รอบ 1,040 rpm. ประกอบ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

| ตัวอย่างรูปแบบที่เครื่องทำงาน | ค่าปกติ | ค่าที่ตรวจได้: 10:00 น. | ค่าที่ตรวจได้: 10:45 น. | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แรงดันน้ำมันเครื่อง | 60 psi | 65 | 70 | |
| แบตเตอรี่ 1 - DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| - กระแสไหลชาร์จ | 0.1-10 Amp | 8 | 6 | |
| แบตเตอรี่ 2 = DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| - กระแสไหลชาร์จ | 0.1-10 Amp | 8 | 6 | |
| แรงดันน้ำในเครื่องเหยื่อ | 30-40 psi | 35 | 30 | |
| แรงดันน้ำหล่อเย็น | 1 bars | 1 | 1 | |
| แรงดันไล่ความชื้น | 11-12.5 bars | 9 | 12 | |
| Flow | ประมาณ 3,400 ลิตร/นาที | - | - | |
| ควันไอเสีย | ไม่มี | ไม่มี | ไม่มี | |
| เครื่องยนต์ มีเสียง | ไม่มีเสียงเหยื่อน | ไม่มี | ไม่มี | |
| บุคคลมีน้ำรอบเครื่องยนต์ | ต้องไม่มีน้ำซึมรั่วซึมออก | ไม่มี | ไม่มี | |

4. การหยุดเครื่องและเก็บการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ บิดสวิทช์ที่แผงด้านเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดล้างไว้จนเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบ น้ำมัน โดยการโยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปทิศทางควบคุมมาทำงานสุด ตลอดจนไว้จนเครื่องดับสนิท

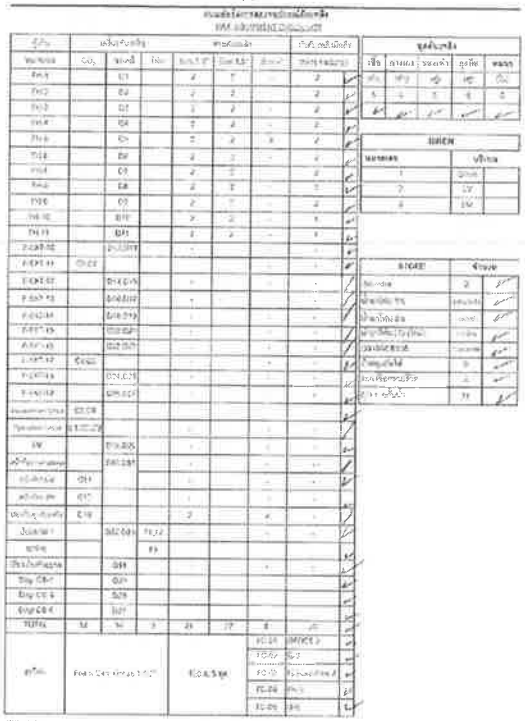
4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ 2 จะมีเสียงกริ่งเตือนเมื่อจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ จากนั้นหมุนสวิทช์ตู้ควบคุม ให้เปลี่ยนจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเวลาชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ 115.1

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ 10.55



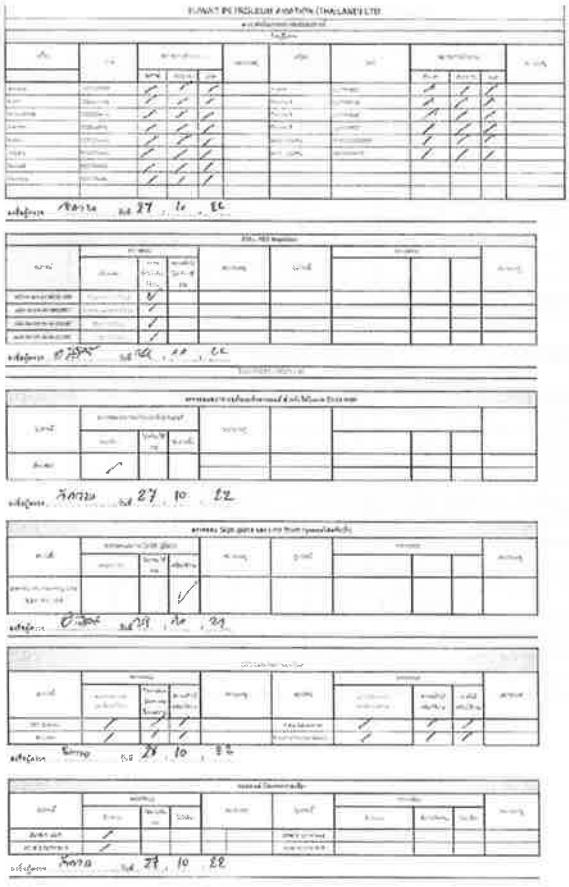
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



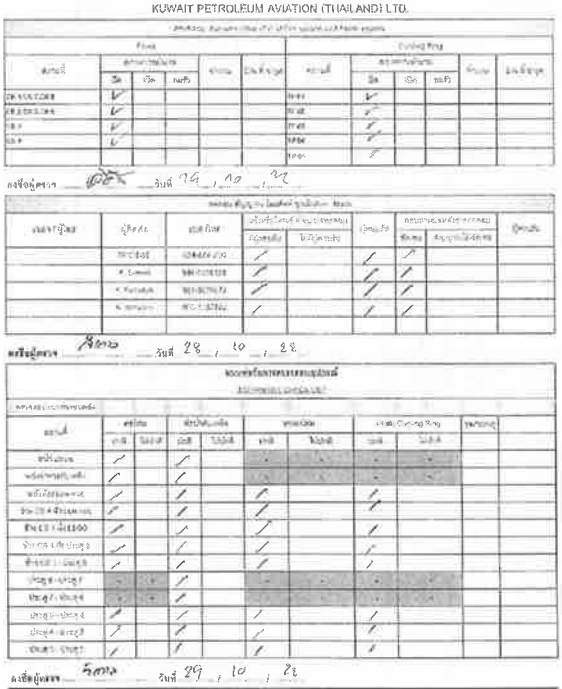
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Cleaning of inside CCTV junction box

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Q8 Aviation

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม อาวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Date (วันที่ตรวจสอบ) 29/10/21

Kindly please put papers and specimen under ( กรุณาส่งเอกสารการทดสอบและตัวอย่างมาที่ด้านล่างนี้ )

| ลำดับ | รายการตรวจสอบ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ตรวจสอบสิ่งปิดกั้นทางเข้าถึงตู้ดับเพลิง | | | |
| 2 | ป้ายและไฟแสดงตำแหน่งตู้ดับเพลิง | | | |
| 3 | ตรวจสอบการมีอุปกรณ์ครบถ้วนในตู้ดับเพลิง | | | |
| 4 | ตรวจสอบสภาพภายนอกของถังดับเพลิง | | | |
| 5 | ตรวจสอบสภาพภายนอกของสายฉีดและหัวฉีด | | | |
| 6 | ตรวจสอบสภาพภายนอกของคันบังคับ | | | |
| 7 | ตรวจสอบสภาพภายนอกของตู้ดับเพลิง | | | |
| 8 | ตรวจสอบสภาพภายนอกของกระจกตู้ดับเพลิง | | | |
| 9 | ตรวจสอบสภาพภายนอกของกุญแจตู้ดับเพลิง | | | |
| 10 | ตรวจสอบสภาพภายนอกของป้ายคำแนะนำการใช้งาน | | | |
| 11 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 12 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 13 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 14 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 15 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 16 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 17 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 18 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 19 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 20 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 21 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 22 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 23 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 24 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 25 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 26 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 27 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 28 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 29 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 30 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 31 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 32 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 33 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 34 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 35 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 36 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 37 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 38 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 39 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 40 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 41 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 42 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 43 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 44 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 45 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 46 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 47 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 48 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 49 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 50 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 51 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 52 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 53 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 54 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 55 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 56 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 57 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 58 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 59 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 60 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 61 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 62 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 63 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 64 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 65 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 66 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 67 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 68 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 69 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 70 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 71 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 72 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 73 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 74 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 75 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 76 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 77 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 78 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 79 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 80 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 81 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 82 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 83 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 84 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 85 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 86 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 87 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 88 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 89 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 90 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 91 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 92 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 93 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 94 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 95 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 96 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 97 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 98 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |
| 99 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายในตู้ดับเพลิง | | | |
| 100 | ตรวจสอบ ความสะอาดภายนอกตู้ดับเพลิง | | | |

ชื่อผู้ตรวจสอบ

* หมายเหตุ: ข้อความนี้ถูกสร้างขึ้นโดยอัตโนมัติ ไม่ต้องลงนามในเอกสารนี้

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

## การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ระเบอร์ไฟฟ้า)

วันที่ 5/11/21 เวลา 11.00 น.

ผู้ทดสอบ วิสาข

1. การเตรียมการ

| | ผลการตรวจ |
|---|---|
| 1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหัวถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด | เปิด |
| 1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า ออก และ By-pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด | เปิด |
| 1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อเย็น | ได้ทำการติดตั้งไว้เรียบร้อยแล้ว |

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| 2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นที่แท่งวัด | มีน้ำมันอยู่ระดับก้าว | | ✓ | |
| 2.3 ตรวจน้ำในห้องเย็นปั๊ม | ต้องไม่มีน้ำขัง | | ✓ | |
| 2.4 ระบบไฟฟ้าที่ห้องควบคุม | มีไฟฟ้า 380 V ทั้ง 3 เฟส | | ✓ | |
| 2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC | Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V | | ✓ | |

3. การทดสอบ

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 3.1 หมุนสวิทช์ที่แผง(ตำแหน่งเริ่มต้น) | จาก OFF ไป START | | ✓ | |
| 3.2 มีแรงกระแสสูงสุดตอนเริ่มสตาร์ท | ไม่เกิน 420 Amp. | | ✓ | |
| 3.3 มีแรงกระแสระบายเดินเครื่องปกติหลังสตาร์ท (ด้วยกระแสสูงสุด ให้มีความสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์ (Flow) | เฟส 1 = 280 Amp.<br>เฟส 2 = 290 Amp.<br>เฟส 3 = 295 Amp. | | ✓ | |
| 3.4 ระยะเวลาทดสอบ | 30 นาที | | ✓ | |
| 3.5 การสั่นสะเทือน | ไม่มี | | ✓ | |
| 3.6 แรงดันน้ำ | 10-12 bar | | ✓ | |

4. การเลิกการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 11.30 น.

หมายเหตุ ระยะสตาร์ทจะมีเสียงกริ่งดังด้วยให้ไปทำการ Reset ที่ตู้ Control DC



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

## การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ 5/11/21 เริ่มเวลา 11.30 น.

ผู้ทดสอบ วิสาข

1. การเตรียมการ

| | ผลการตรวจ |
|---|---|
| 1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหัวถังน้ำดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด | เปิด |
| 1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By-pass ไม่ได้ปิด CB-6 อยู่ในตำแหน่งเปิด | เปิด |
| 1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม (ใส่ลม, ใส่น้ำยากลบว่าไม่มีน้ำ) | ได้ทำการติดตั้งไว้เรียบร้อยแล้ว |

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

จดเลขชั่วโมงทำงานเครื่องแรก ชั่วโมง 115.1

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| เติมลูบริเคนต์ในเครื่องยนต์ | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| หม้อกรองอากาศ | ไม่อุดตัน, ไม่แตกเสียหาย | | ✓ | |
| น้ำมันเครื่อง | ตามสีเขียว (มีน้ำยาเขียว) | | ✓ | |
| หม้อน้ำยาหล่อเย็น | มีน้ำยาเต็ม | | ✓ | |
| ระบบ Heat Exchanger | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| น้ำมันเชื้อเพลิง(เต็มถังกี่ลิตร) | มีปริมาตร (0 - 500 L) | | ✓ | 100 % |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 0 PSI | | ✓ | |

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แบตเตอรี่ 1 | ขั้วแน่น มีน้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| แบตเตอรี่ 2 | ขั้วแน่น มีน้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| เครื่องยนต์น้ำ (25 HP) | มีน้ำมันอยู่และไม่มีรอยรั่ว | | ✓ | |
| น้ำหล่อหล่อเย็น | ต้องไม่มีน้ำขาด | | ✓ | |
| คันบังคับเครื่องยนต์ | ทั้งคู่, ไม่เสีย | | ✓ | |
| แผงไฟเครื่องยนต์ | อยู่ในสภาพดี | | ✓ | |
| สายพานไม่ขาดหรือสึกหรอ | ตามรูปถ่ายที่ติดตั้งไว้ | | ✓ | |



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดหูหลอดไฟ

3.2 หมุนสวิทช์จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ (ถ้ามี) จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ไฟ Low Oil pressure ด้านบนของตู้จะติด) กดที่ BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- ☑ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1 040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

| ค่าที่ต้องวัดขณะเดินเครื่องเร่งรอบ | ค่าปกติ | ค่าที่อ่านได้ 1040 rpm | ค่าที่อ่านได้ 1750 rpm | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แรงดันน้ำมันเครื่อง | 60 psi | 85 | 70 | |
| แบตเตอรี่ 1 - DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.1-10 Amp | 8 | 6 | |
| แบตเตอรี่ 2 - DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.1-10 Amp | 8 | 6 | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 30-40 psi | 25 | 30 | |
| แรงดันน้ำหล่อเย็น | 1 bars | 1 | 1 | |
| แรงดันน้ำดับเพลิง | 11-12.5 bars | 9 | 12 | |
| Flow | ประมาณ 3,400 l/ นาที | - | - | |
| ควันไอเสีย | ไม่มี | - | - | |
| เครื่องยนต์, ปั๊มน้ำ | ไม่สั่นสะเทือน | - | - | |
| ชุดแผงมิเตอร์ของเครื่องยนต์ | ตัวเลขไม่เกินเครื่องเตือน | - | - | |

4. การหยุดเครื่องและเลิกการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงข้างเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบน้ำมันโดยการใช้คันมือ MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปปิดทางเดินน้ำมันเข้าหัวฉีดสุด แล้วค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ 2 จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจากน้ำมันสวิทช์ที่ตู้ควบโหลดจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ 115.9

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ 11.40

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

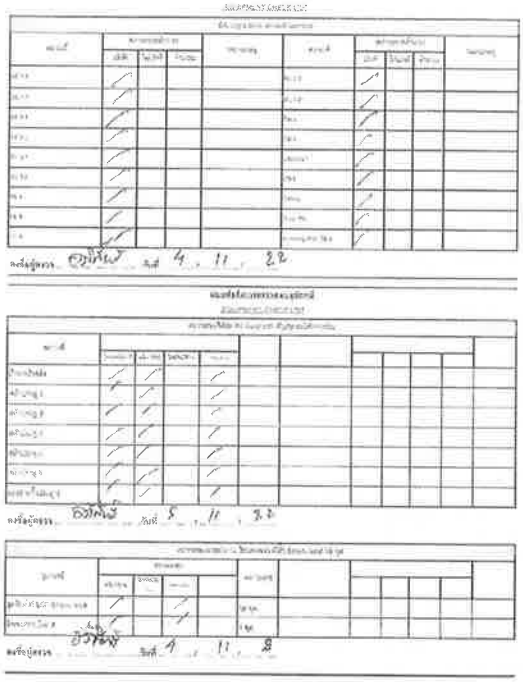
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

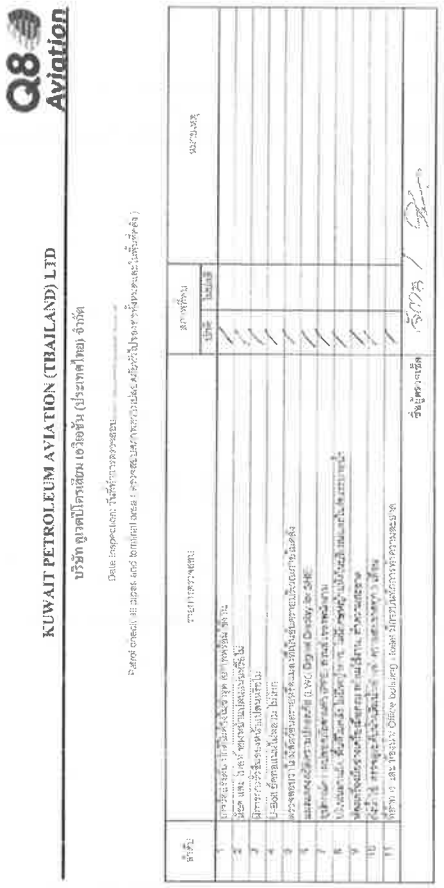
Cleaning of Inside CCTV junction box

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD





Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

**การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ผงเคมีไฟฟ้า)**

วันที่ 12/11/22 เวลา 11.00 น.

ผู้ทดสอบ วิชาชัย

1. การเตรียมการ

1.1 การตรวจสอบวาล์วหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม

ผลการตรวจ: ปกติ

ได้ทำการติดตั้งตัวใส่อากาศแล้ว

| 2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 ตรวจสอบแรงดันเกจ์ | ไม่มีรอยร้าวซึม | | ✓ | |
| 2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นที่แท่นปั๊ม | มีน้ำมันหุ้มและใสถ้วย | | ✓ | |
| 2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นปั๊ม | ต้องไม่มีน้ำหยด | | ✓ | |
| 2.4 ระบบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุม | มีแรงดัน 380 V ทั้ง 3 เฟส | | ✓ | |
| 2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC | Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V+ | | ✓ | |

| 3. การทดสอบ | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผงสวิทช์ทางเข้า | จาก OFF ไป START | | ✓ | |
| 3.2 มิเตอร์กระแสตลุงสุดตอนเริ่มสตาร์ท | ไม่เกิน 420 Amps | | ✓ | |
| 3.3 มิเตอร์กระแสตอนเดินปกติหลังสตาร์ท (ถ้ากระแสสูงเกิน ให้ปรับวาล์วบางส่วนเพื่อลด Flow) | เฟส 1 - 270 Amps | | ✓ | |
| | เฟส 2 - 280 Amps | | ✓ | |
| | เฟส 3 - 260 Amps | | ✓ | |
| 3.4 ระยะเวลาทดสอบ | 30 นาที | | ✓ | |
| 3.5 การสั่นสะเทือน | ไม่มี | | ✓ | |
| 3.6 แรงดันน้ำ | 10-12 bar | | ✓ | 20 bar |

4. การหลังการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เสร็จทดสอบเมื่อเวลา 11.30 น.

หมายเหตุ: ขณะสตาร์ทจะมีเสียงดังสั่งตัวไปทำการ Reset ที่ตู้ Control DC



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

**การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)**

วันที่ 12/11/22 เวลา 11.30 น.

ผู้ทดสอบ วิชาชัย

1. การเตรียมการ

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางเข้า, ออก และ By-pass ไปยังถัง CB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม (ให้ผม, ไล่น้ำหากพบว่าไม่มีน้ำ)

ผลการตรวจ: ปกติ

ได้ทำการติดตั้งตัวใส่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

ชั่วโมงชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 115.2

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| เห็นจุดรั่วรอบเครื่องยนต์ | ไม่มีรอยร้าวซึม | | ✓ | |
| หม้อพักความดัน | ไม่ขุดดิน, ไม่หลวมคลอน | | ✓ | |
| น้ำมันเชื้อเพลิง | ต้องใสและ (ไม่ต่ำกว่า Low) | | ✓ | |
| หม้อน้ำรถยนต์เดิม | มีน้ำยาเต็ม | | ✓ | |
| ระบบ Heat Exchanger | ไม่มีรอยร้าวซึม | | ✓ | |
| น้ำมันเชื้อแรงดันสูง (ถ้ามี) | มีเพียงพอ (0 – 100 %) | | ✓ | 100 % |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 0 PSI | | ✓ | |

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แบตเตอรี่ 1 | ขั้วแน่น, น้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| แบตเตอรี่ 2 | ขั้วแน่น, น้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| เสื้อระบายความร้อน (ถ้ามี) | มีน้ำมันใสและในถ้วยแก้ว | | ✓ | |
| น้ำหล่อเย็นปั๊ม | ต้องไม่มีน้ำหยด | | ✓ | |
| คันเร่งของเครื่องยนต์ | ตั้งตรง, ไม่เอียง | | ✓ | |
| แผงไฟสิ้นเชื้อเพลิง | สวิทช์อยู่ที่ "Manual" | | ✓ | |
| ลายพาดไดรางน้ำไหลสะดวก | สมบูรณ์ไม่มีการชำรุดเสียหาย | | ✓ | |

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดตู้คอนโทรล

3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2(ไว้ก่อน) จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ไฟ Low Oil pressure ด้านหน้าของตู้จะติด) ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- [x] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ตั้งเครื่องที่รอบ 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,760 rpm.

| ค่าต่างๆของเครื่องยนต์ | ค่าปกติ | ค่าที่อ่านได้ 1040 rpm | ค่าที่อ่านได้ 1760 rpm | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แรงดันน้ำมันเครื่อง | 60 psi | 60 | 70 | |
| แบตเตอรี่ 1 - DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.1-10 Amp | 8 | 6 | |
| แบตเตอรี่ 2 - DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.1-10 Amp | 6 | 6 | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 30-40 psi | 25 | 30 | |
| แรงดันน้ำหล่อเย็น | 1 bars | 1 | 1 | |
| แรงดันน้ำดันเหลือง | 11-12.5 bars | 9 | 12 | |
| Flow | ประมาณ 2,400 นาที | ~ | ~ | |
| สกรีนโอเวียร์ | ไม่มี | - | - | |
| เสียงยนต์, น็อค | ไม่ผิดปกติ | - | - | |
| อุณหภูมิน้ำของเครื่องยนต์ | ต้องไม่เกินขีดสีเขียว | - | - | |

4. การหยุดเครื่องและเลิกการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงข้างเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดด้วยใช้จากเครื่อง เคบินลิน หรือ ปิดระบบ น้ำมัน โดยการโยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปทิศทางทวนเข็มนาฬิกาจนสุด กดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

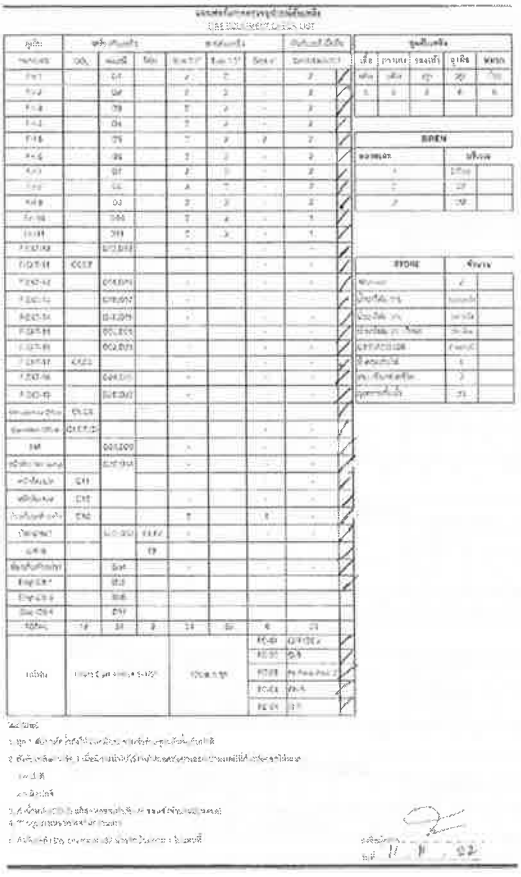
4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2 จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจากนั้นหมุนสวิทช์ที่ตู้คอนโทรลจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ หลังเสร็จ 115.5

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ 11.45



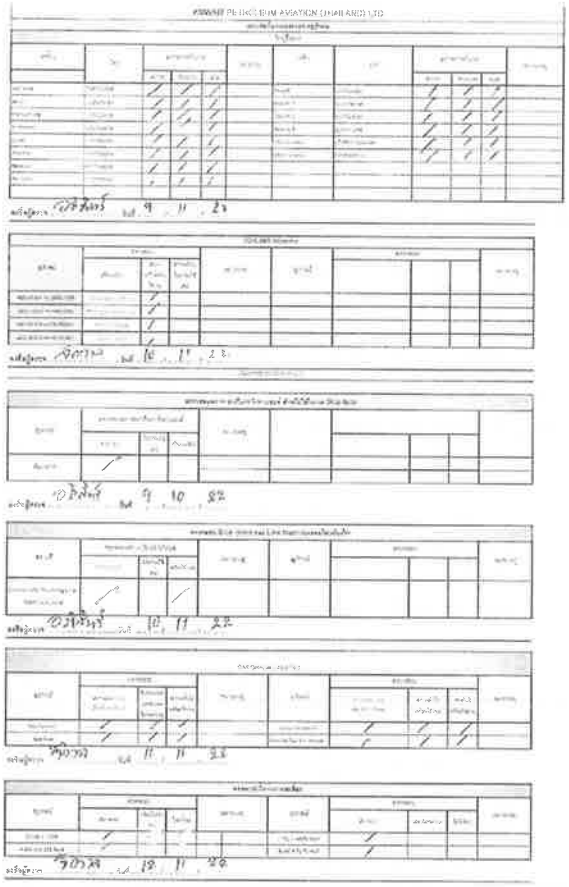
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



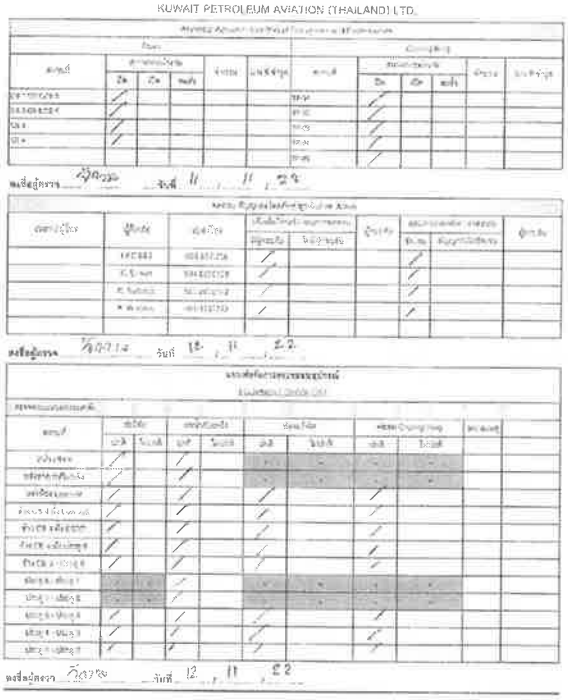
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

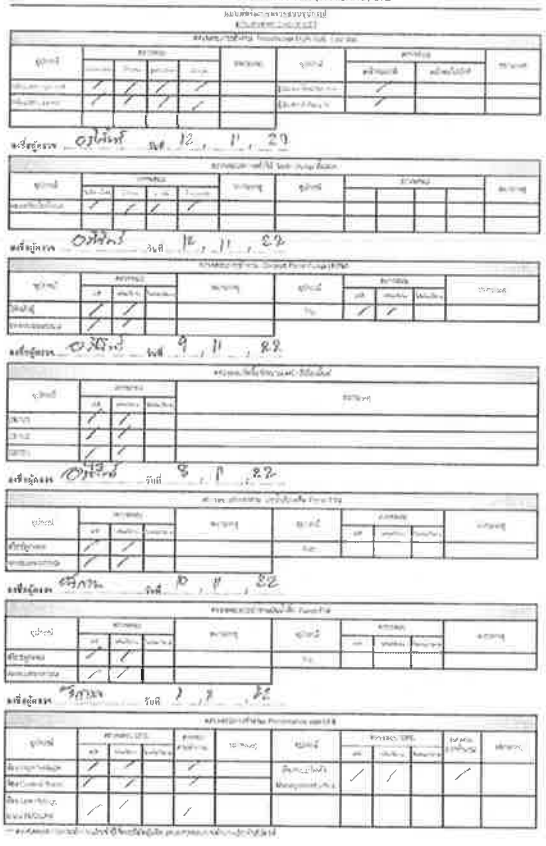
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.



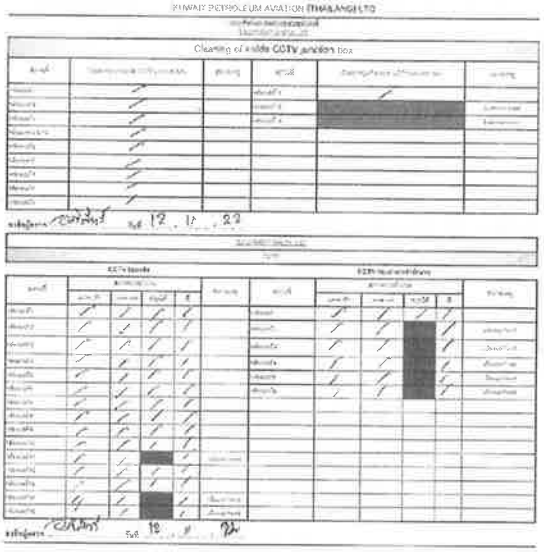
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

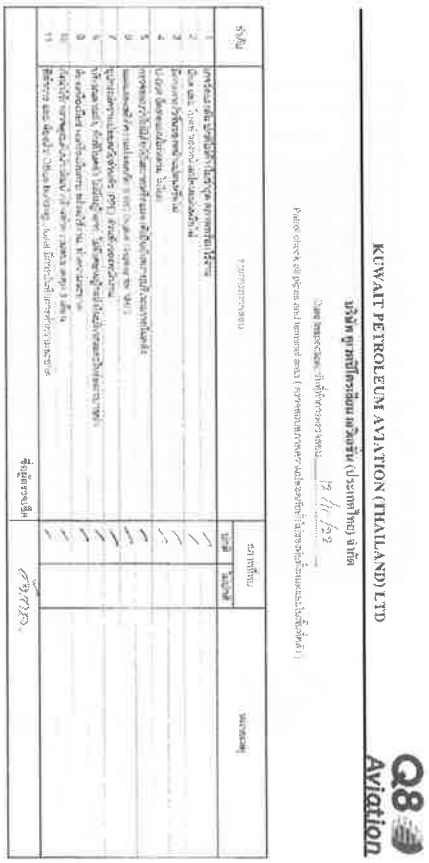


KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Q8 Aviation

ESD Push Bottom Switch

| ลำดับที่ | รายการตรวจเช็ค | ประจำเดือน ..... | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | สภาพทั่วไป | | หลอดแสง | | สัญญาณ | | เชื่อมต่อกับ BMCS | | ไฟฉุกเฉินทำงานปกติ | |
| | | Yes | No | Yes | No | Yes | No | Yes | No | Yes | No |
| 1 | ESD CCR (ES-550) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 2 | ESD หน้าห้องควบคุมปฏิบัติการ (ES-717) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 3 | ESD Island 01 จุดที่ 1 (ES-751) | | | | | | | | | | |
| 4 | ESD Island 01 จุดที่ 2 (ES-752) | | | | | | | | | | |
| 5 | ESD Island 02 จุดที่ 1 (ES-851) | | | | | | | | | | |
| 6 | ESD Island 02 จุดที่ 2 (ES-852) | | | | | | | | | | |
| 7 | ESD Island 03 จุดที่ 1 (ES-1050) | | | | | | | | | | |
| 8 | ESD Island 03 จุดที่ 2 (ES-1051) | | | | | | | | | | |
| 9 | ESD Panel Bund Wall CB5 (ES-550) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 10 | ESD หน้าตู้ PLC ท้อง L/V | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 11 | ESD Bund Wall CB4 (ES-551) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 12 | ESD PTT Gasoline Line (ES-430) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 13 | ESD Thappline (ES-250) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 14 | ESD PTT Thai Oil Line (ES-410) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 15 | ESD PTT Wharf Line Jetty (ES-164) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 16 | Fire Alarm Guard House | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 17 | ACK ที่ปุ่มท้อง L/V | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| 18 | ACK ที่จุดรวมพล | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

รายละเอียดเพิ่มเติม

เจ้าหน้าที่ Q8

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Q8 Aviation

ESD Push Bottom Switch

| ลำดับที่ | รายการตรวจเช็ค | ประจำเดือน | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | สภาพทั่วไป | | หลอดแสง | | สัญญาณ | | เชื่อมต่อกับ BMCS | | ไฟฉุกเฉินทำงานปกติ | |
| | | Yes | No | Yes | No | Yes | No | Yes | No | Yes | No |
| 19 | ES-903 Near Gantry Pump | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 20 | ES-901 Inside CCR | | | | | | | | | | |
| 21 | ES-711 at Gantry Loading | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 22 | ES-721 at Gantry Loading | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 23 | HS-331 Near CB4 Bund Wall | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 24 | HS-341 Near CB-4 Bund Wall | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 25 | ตรวจสอบสภาพทั่วไปและทำความสะอาด Alarm bell at LV room | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 26 | | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | | | |

รายละเอียดเพิ่มเติม

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Q8 Aviation

ทดสอบสัญญาณเตือนการยุกรุก

| ลำดับที่ | รายการตรวจเช็ค | สภาพของอุปกรณ์ | | สัญญาณเสียง | | สัญญาณไฟกระพริบ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Yes | No | Yes | No | Yes | No |
| 1 | สัญญาณ Zone 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 2 | สัญญาณ Zone 2 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 3 | สัญญาณ Zone 3 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 4 | สัญญาณ Zone 4 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 5 | สัญญาณ Zone 5 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 6 | สัญญาณ Zone 6 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 7 | สัญญาณ Zone 7 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 8 | สัญญาณ Zone 8 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 9 | สัญญาณ Zone 9 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 10 | สัญญาณ Zone 10 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 11 | สัญญาณ Zone 11 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 12 | สัญญาณ Zone 12 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 13 | สัญญาณ Zone 13 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 14 | สัญญาณ Zone 14 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 15 | สัญญาณ Zone 15 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 16 | สัญญาณ Zone 16 | ✓ | | ✓ | | ✓ | |

รายละเอียดเพิ่มเติม

เจ้าหน้าที่ HSE

เจ้าหน้าที่ บยก.

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (เคมีแห้ง)

วันที่ 4/11/22 เวลา 09.30 น.

ผู้ทดสอบ

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 การตรวจสอบความดันถังดับเพลิง ใช้อยู่ในตำแหน่งปิด ✓

1.2 ตรวจสอบเส้นทางน้ำเข้า, out และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งปิด ✓

1.3 ตรวจสอบว่าไม่รั่วซึม ✓

ได้ทำการบันทึกผลลัพธ์ลงในใบรายงานแล้ว

| 2. การตรวจสอบก่อนทดสอบ | มาตรฐาน | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 ตรวจเช็คแรงดันเกจ์ | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| 2.2 ตรวจสภาพสายดับเพลิง | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| 2.3 ตรวจน้ำยาดับเพลิง | ต้องไม่มีน้ำปน | | ✓ | |
| 2.4 ระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน | ไฟติดทำงานได้ | | ✓ | |
| 2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC | Volt Meter แสดงที่ MCC 24 V | | ✓ | |

| 3. การทดสอบ | มาตรฐาน | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล | จาก OFF ไป START | | ✓ | |
| 3.2 บันทึกกระแสดูดขณะเริ่มสตาร์ท | ไม่เกิน 420 Amp. | | ✓ | |
| 3.3 บันทึกกระแสขณะเดินปกติขณะสตาร์ท | ถังกระแสดูดเกิน ให้ปรับตั้งวาล์วเพื่อลด Flow | | ✓ | |
| | เฟส 1 - ___ Amp. | | ✓ | |
| | เฟส 2 - ___ Amp. | | ✓ | |
| | เฟส 3 - ___ Amp. | | ✓ | |
| 3.4 ระยะเวลาทดสอบ | 30 นาที | | ✓ | |
| 3.5 การสั่นสะเทือน | ไม่มี | | ✓ | |
| 3.6 แรงดันน้ำ | 10-12 bar | | ✓ | |

4. การหลังการทดสอบ

4.1 หมุนสวิตช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เสียงสัญญาณเตือนดังเวลา 09.30 น.

หมายเหตุ ...



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (โฟมเคมี)

วันที่ 4/11/22 เวลา 09.30 น.

ผู้ทดสอบ

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด ✓

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, out และ By-pass ให้อยู่ใน CB 9 อยู่ในตำแหน่งปิด ✓

1.3 ตรวจสอบว่าไม่มีน้ำซึมออกมาจากรางน้ำ ✓

ได้ทำการบันทึกผลลัพธ์ลงในใบรายงานแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนทดสอบ

จุดตรวจสอบถังน้ำยาและเครื่องยนต์ ชั้น 115.5

| | มาตรฐาน | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| สิ่งอุดกีดขวางของเครื่องยนต์ | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| ท่อยางน้ำยา | ไม่รุดลัน, ไม่หลวมออก | | ✓ | |
| น้ำในเครื่อง | สามารถมองเห็นน้ำได้ (ไม่ต่ำกว่า Low) | | ✓ | |
| เครื่องน้ำยาต่อสัน | มีน้ำยาเต็ม | | ✓ | |
| ระบบ Heat Exchanger | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| น้ำยาเครื่องดับเพลิง | มีน้ำยาเต็ม (0 - 100 %) | | ✓ | 95% |
| แรงดันน้ำยาดับเพลิง | 0 PSI | | ✓ | |

| | มาตรฐาน | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| เบรคเกอร์ 1 | ขึ้นมาเป็นปกติ | | ✓ | |
| เบรคเกอร์ 2 | ขึ้นมาเป็นปกติ | | ✓ | |
| แรงดันของน้ำมันดีเซล | น้ำมันเป็นปกติและไม่ต่ำกว่าครึ่ง | | ✓ | |
| น้ำหล่อเย็นในเครื่องยนต์ | ต้องไม่มีน้ำผสม | | ✓ | |
| ตัวหล่อลื่นเครื่องยนต์ | ต้องไม่มีน้ำผสม | | ✓ | |
| แบตเตอรี่เครื่องยนต์ | ต้องอยู่ที่ Manual | | ✓ | |
| สายพานไดชาร์จไดสตาร์ท | สายพานมีความตึงพอดีและไม่ขาด | | ✓ | |



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สภาวะเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 มีสัญญาณไฟ

3.2 หมุนสวิทช์จาก OFF ไป Manual

3.3 มีสวิทช์ปุ่มสตาร์ท 1 แล้วมีไฟแสดงสถานะ (Lamp) ขึ้นมีเสียงสัญญาณเตือนดังขึ้นมาด้วย

ให้ Low Oil pressure ค้างไว้ประมาณ 5 วินาที ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- ☑ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 มีสตาร์ทติดภายใน 1 (ครั้ง) ประมาณ 5 วินาที ถ้าสตาร์ทไม่ติดครั้งที่ 1 ให้รอประมาณ 1 นาที

| ตัวอย่าง ชนิดเครื่องยนต์ | มาตรฐาน | ค่าที่อ่านได้ ปกติ | ค่าที่อ่านได้ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แรงดันน้ำมันเครื่อง | 60 PSI | 60 | 60 | |
| แบตเตอรี่ 1 - DC Volt | 24 V | 28 | 28 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0 - 10 Amp | 10 | 10 | |
| แบตเตอรี่ 2 - DC Volt | 24 V | 28 | 28 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0 - 10 Amp | 8 | 8 | |
| แรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ | 30-40 psi | 20 | 35 | |
| แรงดันน้ำมันเบนซิน | 1 bars | ✓ | ✓ | |
| แรงดันน้ำมันดีเซล | 11-12.5 bars | 11.5 bar | 11.5 bar | |
| Flow | ประมาณ 3,400 ลิตร/นาที | - | - | |
| ตัวไฮเดีย | ไม่มี | ✓ | ✓ | |
| เครื่องยนต์ เป็นต้น | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓ | ✓ | |
| ชุดหม้อน้ำของเครื่องยนต์ | ต้องไม่มีคราบสิ่งสกปรก | ✓ | ✓ | |

4. การหลังการทดสอบ

4.1 สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซลซ้ำอีกครั้งให้ประมาณ 2 นาที

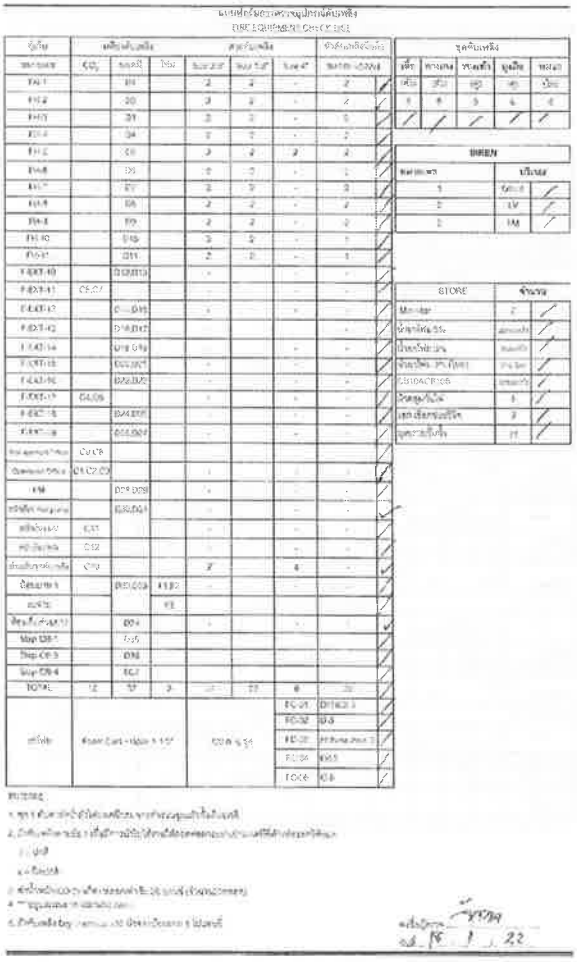
4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงด้านเครื่องยนต์ให้ตำแหน่ง STOP ปิดสวิทช์ไฟเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบน้ำมัน โดยการใช้สวิทช์ MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปปิดตรงตำแหน่งสุดท้ายหลังจากที่ดับเครื่องดับสนิทแล้ว

4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ 2 จนมีเสียงสัญญาณเตือนดังจากแผงด้านหน้าของเครื่องดังขึ้นมาแล้วจึงปิดสวิทช์ลง โดยจะอยู่ที่ Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเวลาที่ใช้ในการทดสอบ เสร็จสิ้น 115.7

4.5 บันทึกระยะที่เครื่องดับการทดสอบ

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



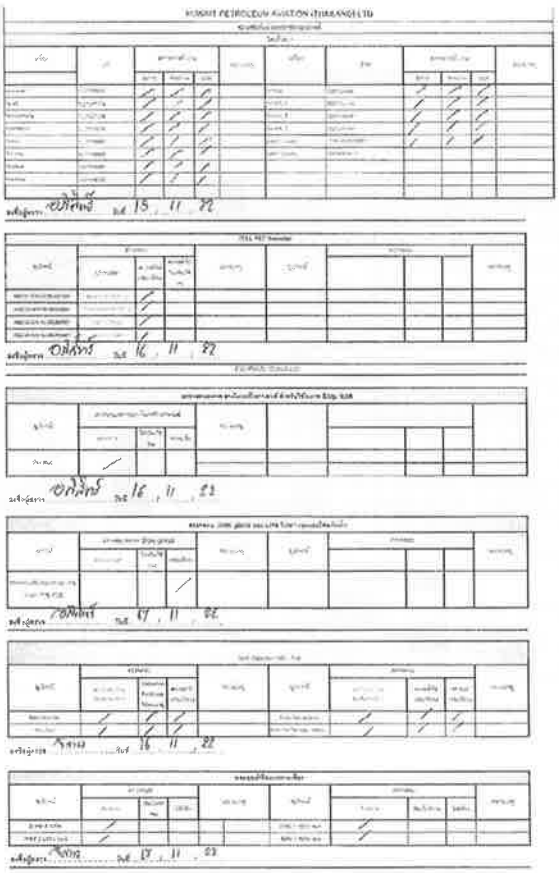
Document No.: KPIAC-FIR-CBT-F040 Rev. 0

Date: June

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

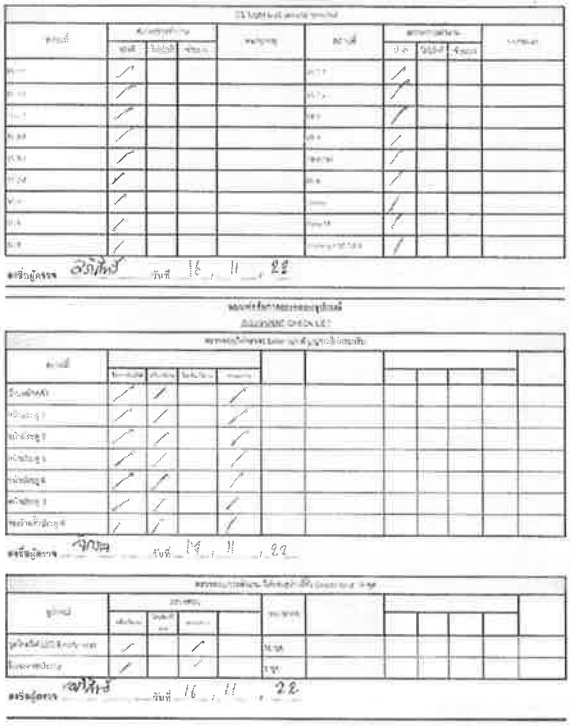
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

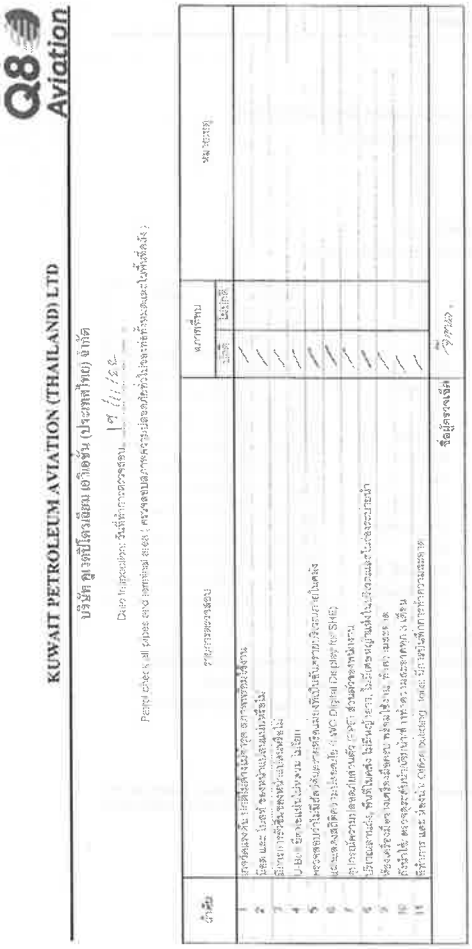
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Cleaning of inside CCTV junction box

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD





Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

**การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ไฟฟ้า)**

วันที่ 26/11/22 เวลา 16.50 น.

ผู้ทดสอบ

**1. การเตรียมการ** — ผลการตรวจ: ปกติ / ปกติ

1.1 การตรวจสอบวาล์วหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด
1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า,ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด
1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม — ได้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

| **2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท** | **สภาพปกติ** | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 ตรวจบริเวณรอบตัวมอเตอร์ | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| 2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นที่แกริ่ง | มีน้ำมันในขวดและไม่ถ้วย | | ✓ | |
| 2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นปั๊ม | ต้องไม่มีน้ำหยด | | ✓ | |
| 2.4 ระบบไฟฟ้าที่ห้องควบคุม | มีไฟฟ้า 380 V.ทั้ง3เฟส | | ✓ | |
| 2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC | Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V+ | | ✓ | |

| **3. การทดสอบ** | **สภาพปกติ** | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 3.1 กดปุ่มสตาร์ทที่แผง(ตามเข็มนาฬิกา) | จาก OFF ไป START | | ✓ | |
| 3.2 บันทึกกระแสสูงสุดตอนสตาร์ท | ไม่เกิน 420 Amp. | | ✓ | |
| 3.3 บันทึกกระแสขณะเดินปกติ(เวลาสตาร์ท ให้ปิดวาล์วบางส่วนเพื่อลด Flow) | เฟส 1 275 Amp. | | ✓ | |
| | เฟส 2 285 Amp. | | ✓ | |
| | เฟส 3 275 Amp. | | ✓ | |
| 3.4 ระยะเวลาทดสอบ | 30 นาที | | ✓ | |
| 3.5 การสั่นสะเทือน | ไม่มี | | ✓ | |
| 3.6 แรงดันน้ำ | 10-12 bar | | ✓ | |

**4. การหยุดการทดสอบ**

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF
4.2 เสร็จทดสอบเมื่อเวลา 17.20 น.

หมายเหตุ : ขณะสตาร์ทจะมีเสียงกริ่งดังด้วยให้ไปทำการ Reset ที่ตู้ Control DC



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

**การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)**

วันที่ 26/11/22 สิ้นเวลา 18.40 น.

ผู้ทดสอบ

**1. การเตรียมการ** — ผลการตรวจ: ปกติ / ปกติ

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด
1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By-pass ไปยังถัง CB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด
1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม (ใส่ลม,ใส่น้ำหากพบว่าไม่มีน้ำ) — ได้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

**2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท**

จดเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 15.5

| | **สภาพปกติ** | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| เติมตู้บริเวณโดยรอบ,เครื่องยนต์ | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| เมนิกระบายอากาศ | ไม่อุดตัน, ไม่ควรมกลอน | | ✓ | |
| น้ำมันเครื่อง | ตามขีดบอก (ไม่ต่ำกว่า Low) | | ✓ | |
| หม้อน้ำยาหล่อเย็น | มีน้ำบาเต็ม | | ✓ | |
| ระบบ Heat Exchanger | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| น้ำมันเชื้อเพลิง(เติมที่95%) | มีเพียงพอ ( 0 - 100 %) | | ✓ | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 0 PSI | | ✓ | |

| | **สภาพปกติ** | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แบตเตอรี่ 1 | ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| แบตเตอรี่ 2 | ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| แป้งของปั๊มน้ำ (2ข้าง) | มีน้ำมันในขวดและไม่ถ้วยแก้ว | | ✓ | |
| น้ำหล่อเย็นปั๊ม | ต้องไม่มีน้ำหยด | | ✓ | |
| คันเร่งของเครื่องยนต์ | ตั้งตรง, ไม่เยิ่ง | | ✓ | |
| แผงไฟที่เครื่องยนต์ | สวิทช์อยู่ที่ "Manual" | | ✓ | |
| สายพานไดชาร์ท/สตาร์ท | หมุนรถโมแตกหรือสึก(ชมช่อง) | | ✓ | |

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

**3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล**

3.1 เปิดสู่ตอนโทรล

3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2(Trip) จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ให้ Low Oil pressure ด้านบนของตู้จะสิด) ให้กด BATTERY RESET

3.4 สตาร์ทเครื่องยนต์

- [x] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- [x] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,760 rpm.

| ค่าต่างๆ ขณะที่เครื่องทำงาน | ค่าปกติ | ค่าที่อ่านได้ 1040 rpm | ค่าที่อ่านได้ 1750 rpm | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แรงดันน้ำมันเครื่อง | 60 psi | 45 | 70 | |
| แบตเตอรี่ 1 - DC Volt | 24 V | 28 | 28 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.1-10 Amp | – | – | |
| แบตเตอรี่ 2 - DC Volt | 24 V | 28 | 28 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.1-10 Amp | 6 | 6 | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 30-40 psi | 45 | 40 | |
| แรงดันน้ำหล่อเย็น | 1 bars | 1 | 1 | |
| แรงดันน้ำดับเพลิง | 11-12.5 bars | 5 | 12 | |
| Flow | ประมาณ 3,400/ นาที | – | – | |
| ควันไอเสีย | ไม่มี | ✓ | ✓ | |
| เครื่องยนต์, ปั๊มกด | ไม่สั่นสะเทือน | ✓ | ✓ | |
| จุดหยุดน้ำของเครื่องยนต์ | ต้องไม่เกินขีดสีเขียว | ✓ | ✓ | |

**4. การหยุดเครื่องและเช็คการรั่วซึม**

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงข้างเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดล้างไร้นเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบ น้ำมัน โดยการโยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปปิดทางทวนเข็มนาฬิกาจนสุด กดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่1 แล้วปิดแบตเตอรี่2 จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจากนั้นหมุนสวิทช์ที่สู่ตอน โทรจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เลขันสรุจ 116.4

4.5 บันทึกการทำเครื่องดับเพลิงตรวจสอบ



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

**FIRE EQUIPMENT CHECK LIST**

| ตู้ที่ตั้ง | เครื่องดับเพลิง | | | ถายดับเพลิง | | | น้ำดับเพลิงมือถือ | | ชุด ดับเพลิง | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| หมายเลข | $CO_2$ | ลงหมี่ | โฟม | Size 2.5" | Size 1.5" | Size 4" | water nozzle | | เสื้อ | กางเกง | รองเท้า | ถุงมือ | หมวก |
| FH-1 | | D1 | | 2 | 2 | - | 2 | | เต็ม | เต็ม | คู่ | คู่ | ใบ |
| FH-2 | | D2 | | 2 | 2 | - | 2 | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| FH-3 | | D3 | | 2 | 2 | - | 2 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| FH-4 | | D4 | | 2 | 2 | - | 2 | | | | | | |
| FH-5 | | D5 | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | |
| FH-6 | | D6 | | 2 | 2 | - | 2 | | | | | | |
| FH-7 | | D7 | | 2 | 2 | - | 2 | | | | | | |
| FH-8 | | D8 | | 2 | 2 | - | 2 | | | | | | |
| FH-9 | | D9 | | 2 | 2 | - | 2 | | | | | | |
| FH-10 | | D10 | | 2 | 2 | - | 1 | | | | | | |
| FH-11 | | D11 | | 2 | 2 | - | 1 | | | | | | |
| F-EXT-10 | | D12,D13 | | - | | - | - | | | | | | |
| F-EXT-11 | C6,C7 | | | - | | - | - | | | | | | |
| F-EXT-12 | | D14,D15 | | - | | - | - | | | | | | |
| F-EXT-13 | | D16,D17 | | - | | - | - | | | | | | |
| F-EXT-14 | | D18,D19 | | - | | - | - | | | | | | |
| F-EXT-15 | | D20,D21 | | - | | - | - | | | | | | |
| F-EXT-16 | | D22,D23 | | - | | - | - | | | | | | |
| F-EXT-17 | C4,C5 | | | - | | - | - | | | | | | |
| F-EXT-18 | | D24,D25 | | - | | - | - | | | | | | |
| F-EXT-19 | | D26,D27 | | - | | - | - | | | | | | |
| Management Office | C9,C8 | | | | | | | | | | | | |
| Operation Office | C1,C2,C3 | | | - | | - | - | | | | | | |
| ปม | | D28,D29 | | - | | - | - | | | | | | |
| หน้าที่ระหว่างทาง | | D30,D31 | | - | | - | - | | | | | | |
| หน้าที่ระ LV | C11 | | | - | | - | - | | | | | | |
| หน้าที่ระ HV | C12 | | | - | | - | - | | | | | | |
| ห้องเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง | C10 | | | 2 | | 4 | - | | | | | | |
| ป้อมยาม 1 | | D32,D33 | #1,#2 | - | | - | - | | | | | | |
| แท่งยาม | | | #3 | | | | | | | | | | |
| ห้องเก็บอุปกรณ์ | | C34 | | - | | - | - | | | | | | |
| Step C8-1 | | D35 | | | | | | | | | | | |
| Step C8-3 | | D36 | | | | | | | | | | | |
| Step C8-4 | | D37 | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 12 | 37 | 3 | 34 | 22 | 8 | 33 | | | | | | |
| หมายเหตุ | Foam Cart 4Hose 1-1/2" | | | 120 ft. 5 ชุด | | FC-01 | OFFICE 2 | | | | | | |
| | | | | | | FC-02 | C-3 | | | | | | |
| | | | | | | FC-03 | FS Pump room 2 | | | | | | |
| | | | | | | FC-04 | FH-5 | | | | | | |
| | | | | | | FC-05 | C-9 | | | | | | |

| SIREN | |
|---|---|
| หมายเลข | บริเวณ |
| 1 | Office |
| 2 | LV |
| 3 | HV |

| STORE | จำนวน |
|---|---|
| Monitor | 2 |
| น้ำยาโฟม 3% | ตามแต่ง |
| น้ำยาโฟม 3% | ตามแต่ง |
| น้ำยาโฟม 3% (ใหม่) | ตามแต่ง |
| CB10AC8155 | ตามแต่ง |
| ถังดูดน้ำยาโฟม | 5 |
| ชุดเครื่องมือเบ็ดเตล็ด | 2 |
| ถุงมือกันความร้อน | 21 |

หมายเหตุ

1. คุก : ตั้งเสาน้ำท่าดังไม่ถึงเมตรนิกระ จะตั้งห่างจุดเดิมตั้งดับสนิท
2. ถังดับเพลิงตามข้อ 1 เมื่อมีการนำไปใช้งานให้ตอกท่ายางออกป้ายแดงที่ตั้งห่างออกให้หมด
   / = นำดี
   x = ปิดนำดี
3. ตำน้ำหนัก(CO-2) แก๊สจะหลดเท่ากับ 28 ออนซ์ (จำนวน20ขอด)
4. **** อยู่ในกระดาษสาปกระดาษ
5. ถังดับเพลิง Dry chemical ห่าง จากป้อมยาม 1 ไปแสนที่

ลงชื่อผู้ตรวจ วันที่ 26, 11, 22

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F043 Rev. 0

Date : JUNE

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

**EQUIPMENT CHECK LIST**

**EMERGENCY LIGHTS CHECK LIST**

| สถานที่ | สภาพการชาร์จ | | สภาพไฟฉุกเฉินขณะไม่มีไฟฟ้า | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ปกติ | ไม่ปกติ | ปกติ AC | ไม่ปกติ CHARGE | ปกติ FULL | |
| ห้อง CCR ด้านใน | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| ทั้งหมด ด้านนอก | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| ทั้งหมดห้อง ด้านใน | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| ทั้งหมดห้องนอก | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| ทางเข้าทั้งหมด ด้าน Line Foam | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| ทางเข้าทั้งหมด ด้านนอก Fire Pump Room | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| ทั้งหมด Low Voltage | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| ทั้งหมดห้องนอก | ✓ | | ✓ | | ✓ | |

ลงชื่อผู้ตรวจ วันที่ 26, 11, 22

| สถานที่ | สภาพการชาร์จ | | สภาพไฟฉุกเฉินขณะไม่มีไฟฟ้า | | สภาพการใช้งานของแสงไฟฉุกเฉิน | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ปกติ | ไม่ปกติ | ปกติ | ไม่ปกติ | ปกติ | ไม่ปกติ | ระบุเหตุที่ไม่ปกติ |
| หน้า office | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| หน้าทางเข้าห้อง | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| หน้าห้อง Low volt | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| ทั้งหมด ห้อง Low volt | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| ทั้งหมด ห้อง CR3D | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| ทั้งหมด ห้อง ปั๊มดูด | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| ทั้ง CR3 - ประตู | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| ประตู 8 - ประตู 7 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| ประตู 11 - ประตู 10 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| ประตู 10 - ประตู 9 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| ประตู 9 - ประตู 8 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| ประตู 8 - ประตู 7 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ วันที่ 26, 11, 22

**ป้ายเตือน Safety สำหรับ Safety sign**

| สถานที่ | สภาพการชาร์จ | | | จำนวนป้ายที่ต้องมี ตามข้อกำหนด | ที่มาที่ | สภาพการใช้งาน | | | หมายเหตุ ป้ายที่ขาดหาย |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | มีป้าย | ไม่มีป้าย | ป้ายไม่ชัด | | | มีป้าย | ไม่มีป้าย | ป้ายชำรุด | |
| MAINTENANCE | ✓ | ✓ | ✓ | | API ตามปี FSA,FSB | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ถังดับเพลิง | ✓ | ✓ | ✓ | | API ตามปี Food,Co | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ทั้งน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | | WATER P/I | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ทางเข้า CR-CS4 | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | |
| Fire Lowvolt | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | |
| ห้องเก็บอุปกรณ์ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ วันที่ 26, 11, 22

**อุปกรณ์ใช้งานขณะทำงาน / Lock out, Tag out equipment**

| สถานที่ | สภาพการชาร์จ | | | หมายเหตุ | อุปกรณ์ | สภาพการใช้งาน | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ปกติ/พร้อมใช้งาน | ไม่ปกติ | ไม่พร้อมใช้งาน/ชำรุด | | | | | | |
| Office | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ วันที่ 26, 11, 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

**EQUIPMENT CHECK LIST**

ลงชื่อผู้ตรวจ วันที่ 26, 11, 22

ลงชื่อผู้ตรวจ วันที่ 26, 11, 22

ลงชื่อผู้ตรวจ วันที่ 26, 11, 22

ลงชื่อผู้ตรวจ วันที่ 26, 11, 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Cleaning of Inside CCTV junction box

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

EQUIPMENT CHECK LIST

| สถานที่ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ | สถานที่ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | | | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ ... วันที่ 26 , 11 , 22

| สถานที่ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ | สถานที่ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | | | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| | ✓ | | | | | | | | |
| | ✓ | | | | | | | | |
| | ✓ | | | | | | | | |
| | ✓ | | | | | | | | |
| | ✓ | | | | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ ... วันที่ 26 , 11 , 22

| สถานที่ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ | สถานที่ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | | | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| | ✓ | | | | | | | | |
| | ✓ | | | | | | | | |
| | ✓ | | | | | | | | |
| | ✓ | | | | | | | | |
| | ✓ | | | | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ ... วันที่ 26 , 11 , 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

EQUIPMENT CHECK LIST

| สถานที่ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ | สถานที่ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | | | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ ... วันที่ 26 , 11 , 22

| สถานที่ | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |
| | ✓ | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | ✓ | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | ✓ | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | ✓ | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | ✓ | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | ✓ | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | ✓ | ✓ | | ✓ | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ ... วันที่ 26 , 11 , 22

| อุปกรณ์ | ตรวจสอบ | | | | หมายเหตุ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | |
| | ✓ | | | ✓ | 15 ชุด | | | | | |
| | | | | | 1 ชุด | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ ... วันที่ 26 , 4 , 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

EQUIPMENT CHECK LIST

| สถานที่ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ | สถานที่ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | | | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| | ✓ | | | | | ✓ | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ ... วันที่ 26 , 11 , 22

| สถานที่ | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |
| | ✓ | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | ✓ | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | ✓ | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | ✓ | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | ✓ | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | ✓ | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | ✓ | ✓ | | ✓ | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ ... วันที่ 26 , 11 , 22

| อุปกรณ์ | ตรวจสอบ | | | | หมายเหตุ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | |
| | ✓ | | | ✓ | 15 ชุด | | | | | |
| | | | | | 1 ชุด | | | | | |

ลงชื่อผู้ตรวจ ... วันที่ 26 , 4 , 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Date Inspection: วันที่ทำการตรวจสอบ 22 ก.ค. 65

Patrol check all pipes and terminal area ( สภาพและสภาพการแย่ของท่อและอุปกรณ์ในบริเวณสถานีและท่าเทียบเรือ )

| ลำดับ | รายการตรวจสอบ | สภาพที่พบ | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| | | ปกติ | ไม่ปกติ | |
| 1 | สภาพทั่วไปของท่อและอุปกรณ์ที่ใช้งาน สภาพของป้ายเตือน | ✓ | | |
| 2 | น็อต และ โบลท์ ของท่อและอุปกรณ์ที่ใช้งาน | ✓ | | |
| 3 | มีการทาสีป้องกันสนิมของท่อและอุปกรณ์ | ✓ | | |
| 4 | U-Bolt ยึดของท่อมีสภาพดีไม่ชำรุด | ✓ | | |
| 5 | สภาพของวาล์วมีสัญญาณแสดงสถานะเปิดปิดและมีป้ายแสดงสถานะที่ชัดเจน | ✓ | | |
| 6 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตรวจวัดสารไฮโดรคาร์บอน (LWC Digital Display for SHE) | ✓ | | |
| 7 | อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ครบถ้วนสมบูรณ์ | ✓ | | |
| 8 | มีป้ายแสดงความเร็วในการขับขี่ภายในบริเวณสถานีและท่าเทียบเรือ | ✓ | | |
| 9 | ไม่มีการดัดแปลงท่อและอุปกรณ์ที่ใช้งาน | ✓ | | |
| 10 | มีป้ายแสดงข้อห้ามและข้อควรระวังในการปฏิบัติงานในบริเวณสถานีและท่าเทียบเรือ | ✓ | | |
| 11 | มีการ ตรวจสอบ Office building , toilet ในการปฏิบัติงานในบริเวณสถานีและท่าเทียบเรือ | ✓ | | |
| | ชื่อผู้ตรวจสอบ | | | |

* หมายเหตุ: ถ้าพบสิ่งผิดปกติจะต้องแก้ไขและปรับปรุงให้เป็นไปตามมาตรฐานก่อนการปฏิบัติงานทุกครั้ง

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

## การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ตลอดปีไฟฟ้า)

วันที่ 5 / 12 / 22 เวลา 14.30 น.

ผู้ทดสอบ ...

1. การเตรียมการ

1.1 ตรวจสอบวาล์วน้ำดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า,ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม

ผลการทดสอบ
เปิด
ได้

ได้ทำการติดตั้งเรียบร้อยแล้ว

| 2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 ตรวจบริเวณรอบตัวมอเตอร์ | ไม่มีของกีดขวาง | | ✓ | |
| 2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นที่แท่นเครื่อง | มีน้ำมันในภูและในถ้วย | | ✓ | |
| 2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นปั๊ม | ต้องไม่มีน้ำหยด | | ✓ | |
| 2.4 ระบบไฟฟ้าที่ห้องควบคุม | มีไฟฟ้า 380 V.ทั้ง3เฟส | | ✓ | |
| 2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC | Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V. | | ✓ | |

| 3. การทดสอบ | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทขึ้นผม(ตามลำดับนาฬิกา) | จาก OFF ไป START | | ✓ | |
| 3.2 กดปุ่มทดสอบสูงสุดตอนเริ่มสตาร์ท | ไม่เกิน 420 Amp | | ✓ | |
| 3.3 บันทึกกระแสและเดินปกติเวลาสตาร์ท (ค่ากระแสสูงสุด/ต้น ให้ปิดวาล์วบางส่วนเพื่อลด Flow) | เฟส 1 - 280 Amp | | ✓ | |
| | เฟส 2 - 280 Amp | | ✓ | |
| | เฟส 3 - 280 Amp | | ✓ | |
| 3.4 ระยะเวลาทดสอบ | 30 นาที | | ✓ | |
| 3.5 การสั่นสะเทือน | ไม่มี | | ✓ | |
| 3.6 แรงดันน้ำ | 10-12 bar | | ✓ | |

4. การเลิกการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 15.00 น.

หมายเหตุ: ระบบสตาร์ทจะมีเสียงเตือนดังค้างไว้ให้ทำการ Reset ที่ตู้ Control DG

## การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ 3/11/22 เริ่มเวลา 13.00 น.

ผู้ทดสอบ จิตรา

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By-pass ไปยังถัง CB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม (ไม่ผ่าน ถ้าน้ำมากพบว่าไม่มีน้ำ) — ได้ทำการติดตั้งหัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

จดเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 116.4

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| เติมหูมิระหว่างเครื่องยนต์ | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| หม้อกรองอากาศ | ไม่อุดตัน, ไม่หลวมคลอน | | ✓ | |
| น้ำมันเครื่อง | ความฝืดเยอะ (ไม่ต่ำกว่า Low) | | ✓ | |
| ท่อน้ำหล่อเย็น | มีน้ำยาเต็ม | | ✓ | |
| ระบบ Heat Exchanger | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| น้ำมันเชื้อเพลิง(เต็มถังหรือไม่) | มีเพียงพอ (0 - 100 %) | | ✓ | 100% |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 0 PSI | | ✓ | |

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แบตเตอรี่ 1 | ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| แบตเตอรี่ 2 | ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| แสดงผลหัวน้ำ (ถ้ามี) | มีน้ำหัวในขุดและไม่ขัดขวาง | | ✓ | |
| น้ำหล่อเย็นปั๊ม | ต้องไม่มีน้ำหยด | | ✓ | |
| คันเร่งของเครื่องยนต์ | ลื่นดี, ไม่ฝืด | | ✓ | |
| แผงไฟที่เครื่องยนต์ | สวิทช์อยู่ที่ "Manual" | | ✓ | |
| สายพานไดชาร์จปั๊มลม/ปั๊ม | แขวนอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง | | ✓ | |





3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดคู่ควบโรงพ

3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2(Trip) จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ให้ Low Oil pressure ด้วยและของอยู่ระดับ) ให้กด BATTERY RESET

3.4 สรุปผลสตาร์ท

- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- ☑ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และ ชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

| ค่าต่างๆขณะทดสอบเครื่องทั่วไป | ค่าปกติ | ค่าที่อ่านได้: 1040 rpm | ค่าที่อ่านได้: 1750 rpm | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แรงดันน้ำมันเครื่อง | 60 psi | 65 | 70 | |
| แบตเตอรี่ 1 = DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.1-10 Amp | 8 | 6 | |
| แบตเตอรี่ 2 = DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.1-10 Amp | 8 | 6 | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 30-40 psi | 25 | 30 | |
| แรงดันน้ำหล่อเย็น | 1 bars | 1 | 1 | |
| แรงดันน้ำดับเพลิง | 11-12.5 bars | 9 | 12 | |
| Flow | ประมาณ 3,400 ลาเที่ | - | - | |
| สกัปไอเสีย | ไม่มี | ไม่ | ไม่ | |
| เครื่องยนต์, ปั๊มฟ | ไม่สั่นสะเทือน | ไม่ | ไม่ | |
| อุณหภูมิน้ำวางเครื่องยนต์ | ต้องไม่เกินขีดสีเขียว | ไม่ | ไม่ | |

4. การหยุดเครื่องและเลิกการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิด สวิทช์ที่แผงเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดล้างให้วางเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบ น้ำมัน โดยการปิดคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปที่ทิศทางทวนเข็มนาฬิกาจนสุด แล้วดึงไปจนเครื่องดับสนิท

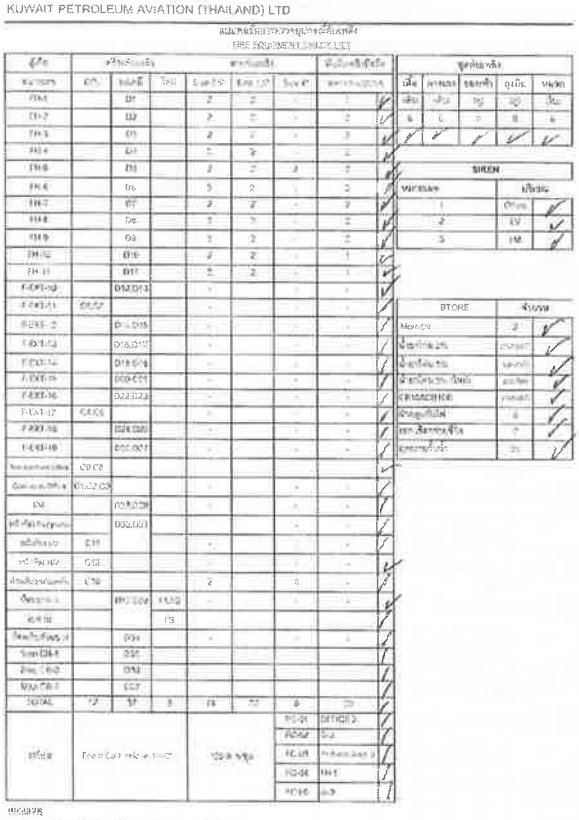
4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2 จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจากในขณะสวิทช์ที่ตู้คอน โทรลจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ 116.6

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ 15.15

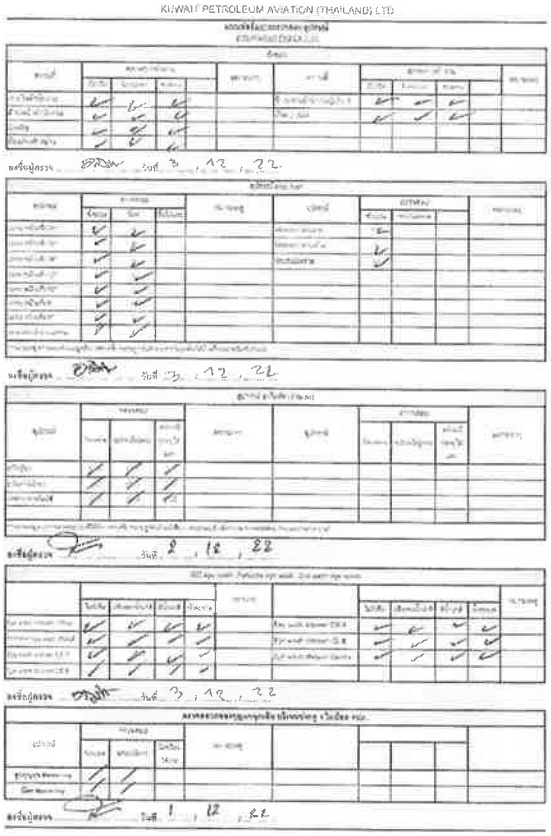




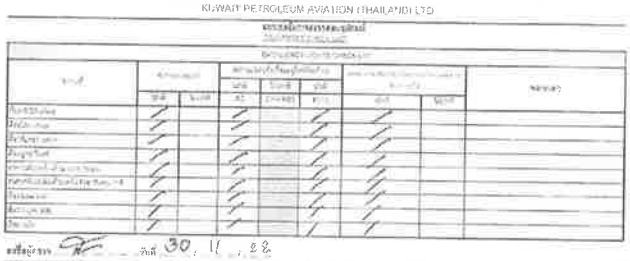


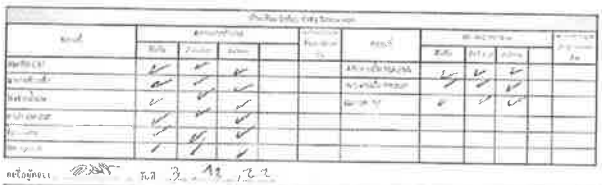


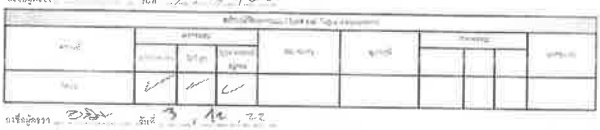


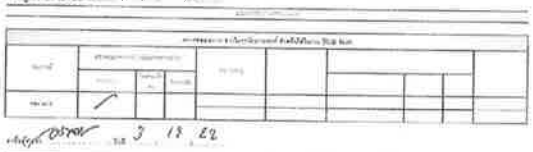


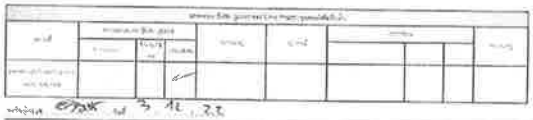
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

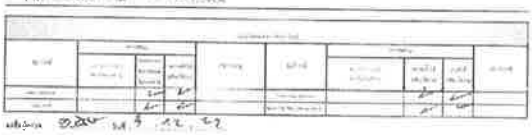




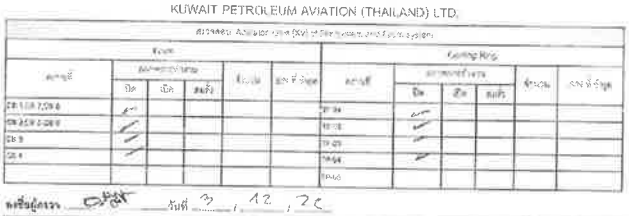


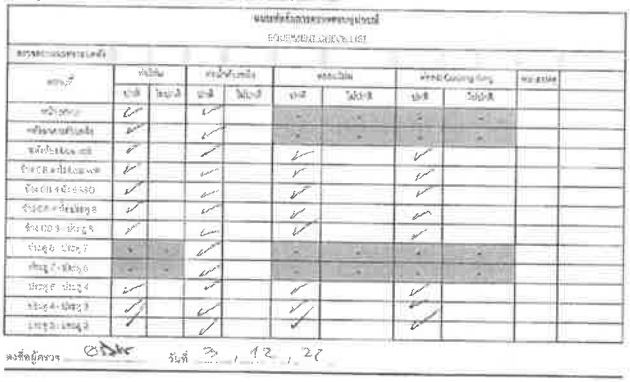




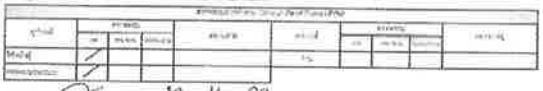


KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.





KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Cleaning of inside CCTV junction box

ลงชื่อผู้ตรวจ ____ วันที่ 1 / 12 / 22

ลงชื่อผู้ตรวจ ____ วันที่ 3 / 12 / 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ลงชื่อผู้ตรวจ ____ วันที่ 3 / 12 / 22

ลงชื่อผู้ตรวจ ____ วันที่ 3 / 12 / 22

ลงชื่อผู้ตรวจ ____ วันที่ 3 / 12 / 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ลงชื่อผู้ตรวจ ____ วันที่ 30 / 11 / 22

ลงชื่อผู้ตรวจ ____ วันที่ 30 / 11 / 22

ลงชื่อผู้ตรวจ ____ วันที่ 23 / 12 / 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชัน (ประเทศไทย) จำกัด

วันที่ตรวจ 23/12/22

Data Image/Video: วันที่ทำการตรวจสอบ: ตรวจสอบเฉพาะการบันทึกและดึงข้อมูลของกล้องที่ติดตั้งใหม่ในครั้งนี้เท่านั้น

| ลำดับ | รายการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ: ปกติ | ผลการตรวจสอบ: ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | การบันทึกภาพ และการดึงข้อมูล | | | |
| 2 | โดย และ ปิดสวิทช์ไฟฟ้าแสงสว่างปกติ | | | |
| 3 | ปิดสวิทช์ไฟฟ้าแสงสว่างปกติ | | | |
| 4 | ปิดสวิทช์ไฟฟ้าแสงสว่างปกติ | | | |
| 5 | การตรวจสอบการติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV Digital Display for SHE | | | |
| 6 | ตรวจสอบการติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV | | | |
| 7 | ตรวจสอบการติดตั้งกล้องวงจรปิด | | | |
| 8 | ปิดสวิทช์ไฟฟ้าแสงสว่างปกติ | | | |
| 9 | ปิดสวิทช์ไฟฟ้าแสงสว่างปกติ | | | |
| 10 | ตรวจสอบการติดตั้งกล้องวงจรปิด | | | |
| 11 | ปิดสวิทช์ไฟฟ้าแสงสว่างปกติ | | | |
| 12 | ปิดสวิทช์ไฟฟ้าแสงสว่างปกติ | | | |
| 13 | ปิดสวิทช์ไฟฟ้าแสงสว่างปกติ | | | |
| 14 | ปิดสวิทช์ไฟฟ้าแสงสว่างปกติ | | | |
| 15 | ปิดสวิทช์ไฟฟ้าแสงสว่างปกติ | | | |
| 16 | ปิดสวิทช์ไฟฟ้าแสงสว่างปกติ | | | |
| 17 | ปิดสวิทช์ไฟฟ้าแสงสว่างปกติ | | | |
| 18 | ปิดสวิทช์ไฟฟ้าแสงสว่างปกติ | | | |
| 19 | ปิดสวิทช์ไฟฟ้าแสงสว่างปกติ | | | |
| 20 | ปิดสวิทช์ไฟฟ้าแสงสว่างปกติ | | | |
| 21 | ปิดสวิทช์ไฟฟ้าแสงสว่างปกติ | | | |
| 22 | ปิดสวิทช์ไฟฟ้าแสงสว่างปกติ | | | |

ผู้ตรวจสอบ

* กรณีตรวจสอบ ถ้าพบว่ามีการเปลี่ยนแปลงหรือมีการติดตั้งกล้องวงจรปิดเพิ่มเติม ให้ทำการแจ้งเพื่อทำการตรวจสอบใหม่ทันที

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

## การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ไฟฟ้า)

วันที่ 13/12/22 เริ่มเวลา 13.30 น.

ผู้ทดสอบ สุวิทย์

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 การตรวจสอบวาล์วหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — ได้

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า,ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — ได้

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำพร้อมใช้ — ได้ทำการติดตั้งตัวโฟมจากการสอบแล้ว

| 2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| 2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ | มีน้ำมันอยู่และใสสะอาด | | ✓ | |
| 2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ | ต้องไม่มีน้ำรอยรั่ว | | ✓ | |
| 2.4 ระบบไฟฟ้าที่ช่องควบคุม | มีไฟฟ้า 380 V.ทั้ง3เฟส | | ✓ | |
| 2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC | Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V. | | ✓ | |

| 3. การทดสอบ | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผงควบคุมเครื่องยนต์ | จาก OFF ไป START | | ✓ | |
| 3.2 บันทึกกระแสสูงสุดขณะเริ่มสตาร์ท | ไม่เกิน 420 Amp | | ✓ | |
| 3.3 บันทึกกระแสขณะเดินปกติ(วาล์วเปิดเต็มที่ | เข็มกระแสสูงสุด | | ✓ | |
| ให้มีความดันเพื่อผล Flow) | เฟส 1 - 250 Amp | | ✓ | |
| | เฟส 2 - 255 Amp | | ✓ | |
| | เฟส 3 - 252 Amp | | ✓ | |
| 3.4 ระยะเวลาทดสอบ | 30 นาที | | ✓ | |
| 3.5 การสั่นสะเทือน | ไม่มี | | ✓ | |
| 3.6 แรงดันน้ำ | 10-12 bar | | ✓ | |

4. การสิ้นสุดการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 สิ้นสุดการทดสอบเมื่อเวลา 14.00 น.

หมายเหตุ : ระยะเวลาที่จะไม่สิ้นสุดนี้ต้องให้ไปทำการ Reset ที่ตู้ Control DC



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

## การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ 12/13/22 เริ่มเวลา 14.00 น.

ผู้ทดสอบ 14.15

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 ตรวจสอบวาล์วหน้าถังดับเพลิง (CB 9) อยู่ในตำแหน่งเปิด — ได้

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า ออก และ Bypass ไปยังถัง CB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด — ได้

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำพร้อมปั๊ม (ได้ผล: ไม่น้ำจากพบว่าไร้ที่น้ำ) — ได้ทำการติดตั้งตัวโฟมจากการสอบแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

จดเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 116.6

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| เสียงดูเวียดโดยรอบเครื่องยนต์ | ไม่มีเสียงผิดปกติ | | ✓ | |
| หลักของการยึด | ไม่คลุ่งตัว ไม่หลวมคลอน | | ✓ | |
| น้ำมันเครื่อง | ความหนืดอยู่ (ไม่ต่ำกว่า Low) | | ✓ | |
| หม้อน้ำสายยางต่อเข้า | มีน้ำอยู่เต็ม | | ✓ | |
| ระบบ Heat Exchanger | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| น้ำมันเชื้อเพลิง(ปริมาณ) | มีเพียงพอ (0 - 100 %) | | ✓ | |
| และน้ำมันเชื้อเพลิง | 0 PSI | | ✓ | |

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แบตเตอรี่ 1 | ขั้วแน่น,มีน้ำยาพื้นเต็ม | | ✓ | |
| แบตเตอรี่ 2 | ขั้วแน่น,มีน้ำยาพื้นเต็ม | | ✓ | |
| แบริ่งรองใบพัด (CB10) | มีน้ำมันอยู่และไม่มีรอยรั่ว | | ✓ | |
| น้ำหล่อเย็นเต็ม | ระดับมีน้ำพอดี | | ✓ | |
| ตัวเครื่องยนต์ | ทั้งตรง, ไม่เอียง | | ✓ | |
| แผงไฟเครื่องยนต์ | สวิทช์อยู่ที่ "Manual" | | ✓ | |
| สายพานไดชาร์จ/พัดลมระบาย | สมบูรณ์ไม่แตกหรือสึกกร่อนมาก | | ✓ | |



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดตู้ควบคุมไฟรถ

3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2(Tipo) จะมีเสียงกริ่งดังขึ้นเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ไฟ Low Oil pressure ด้านบนของตู้ควบคุม) ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- ☑ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm, ปรับรอบ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

| ค่าต่างๆขณะที่เครื่องทำงาน | ค่าปกติ | ทำที่ความเร็ว 1040 rpm | ทำที่ความเร็ว 1750 rpm | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แรงดันน้ำมันเครื่อง | 60 psi | 65 | 70 | |
| แบตเตอรี่ 1 =DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| =กระแสไฟชาร์จ | 0,1-10 Amp | 8 | 6 | |
| แบตเตอรี่ 2 DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| =กระแสไฟชาร์จ | 0,1-10 Amp | 6 | 6 | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 30-40 psi | 35 | 36 | |
| แรงดันน้ำหล่อเย็น | 1 bars | 1 | 1 | |
| แรงดันน้ำดับเพลิง | 11-12,5 bars | 9 | 12 | |
| Flow | ประมาณ 3,400 ลิตร/นาที | - | - | |
| ควันดำ/ขาว | ไม่มี | - | - | |
| เครื่องยนต์ สั่นสะเทือน | ไม่สั่นสะเทือน | - | - | |
| จุดเหตุน้ำของเครื่องยนต์ | ต้องไม่เกินขีดสีเขียว | - | - | |

4. การปฏิบัติเครื่องหลังการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงข้างเครื่อง หมุนไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบ น้ำมัน โดยการโยกคัน MANUAL SHUTOFF LEVER ไปที่ตำแหน่งขวนเริ่มนาฬิกาจนสุด กดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2 จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจากนั้นหมุนสวิทช์ที่ตู้ควบคุมจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ 116.8

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ 14.00



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

EQUIPMENT CHECK LIST

| ชื่อ | เครื่องดับเพลิง | | | สายดับเพลิง | | | ตู้เก็บเครื่องมือ | ชุดดับเพลิง | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| หมายเลข | $CO_2$ | Kand | ไม | Size 2" | Size 1.5" | Size 1" | ขนาด W*H*D mm | เสื้อ | กางเกง | หมวกนิรภัย | ถุงมือ | หมวก |
| EM-1 | | D1 | | 2 | 2 | - | 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| EM-2 | | D2 | | 2 | 2 | - | 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| EM-3 | | D3 | | 2 | 3 | - | 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| EM-4 | | D4 | | 2 | 2 | - | 2 | | | | | |
| EM-5 | | D5 | | 2 | 2 | 2 | 3 | | | | | |
| EM-6 | | D6 | | 2 | 3 | - | 3 | | | | | |
| EM-7 | | D7 | | 2 | 2 | - | 2 | | | | | |
| EM-8 | | D8 | | 2 | 2 | - | 2 | | | | | |
| EM-9 | | D9 | | 2 | 2 | - | 2 | | | | | |
| EM-10 | | D10 | | 2 | 3 | | 3 | | | | | |
| EM-11 | | D11 | | 2 | 2 | - | 1 | | | | | |
| EM-12 | | D12,D13 | | - | - | - | - | | | | | |
| EM-13 | D9,D7 | | | - | - | - | - | | | | | |
| EM-14 | | D14,D15 | | - | - | - | - | | | | | |
| EM-15 | | D16,D17 | | - | - | - | - | | | | | |
| EM-16 | | D18,D19 | | - | - | - | - | | | | | |
| EM-17 | D4,D5 | | | - | - | - | - | | | | | |
| EM-18 | | D20,D21 | | - | - | - | - | | | | | |
| EM-19 | | D22,D23 | | - | - | - | - | | | | | |
| Management | D2,D6 | | | | | | | | | | | |
| Conference | D10,D11 | | | - | - | - | - | | | | | |
| GM | | D24,D25 | | - | - | - | - | | | | | |
| Admin Manager | | D26,D27 | | - | - | - | - | | | | | |
| A/C Duty | D31 | | | - | - | - | - | | | | | |
| Operation | D32 | | | - | - | - | - | | | | | |
| Technical Section | D33 | | | - | 1 | - | 1 | | | | | |
| Technician 1 | | D28,D29 | F1,F2 | - | - | - | - | | | | | |
| Driver | | | F3 | | | | | | | | | |
| Technician 2 | | D34 | | - | - | - | - | | | | | |
| Shift CB-1 | | D35 | | | | | | | | | | |
| Shift CB-2 | | D36 | | | | | | | | | | |
| Shift CB-3 | | D37 | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 17 | 17 | 3 | 24 | 22 | 3 | 23 | | | | | |

| STORE | จำนวน |
|---|---|
| Manager | 1 |
| ห้องประชุม | 1 |
| ห้องประชุม | 1 |
| ห้องประชุมเล็ก | 2 |
| ห้องครัว | 1 |
| ห้องอาหาร | 1

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Cleaning of inside COTV Junction box

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Q8 Aviation

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Date (วันที่ตรวจสอบ): 12/12/22

Period (ช่วงเวลาที่ตรวจสอบ): 12/12/22

| ข้อที่ | รายการตรวจสอบ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด 6 กก. | ✓ | | |
| 2 | ป้ายแสดงวิธีการใช้งาน | ✓ | | |
| 3 | ป้ายแสดงตำแหน่งที่ตั้งเครื่องดับเพลิง | ✓ | | |
| 4 | ป้ายแสดงทางหนีไฟ | ✓ | | |
| 5 | ไฟฉุกเฉิน | ✓ | | |
| 6 | ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน | ✓ | | |
| 7 | ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FACP Digital Display for SHE) | ✓ | | |
| 8 | ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Manual Call Point) | ✓ | | |
| 9 | ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Sounder) | ✓ | | |
| 10 | ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Beacon) | ✓ | | |
| 11 | ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Detector) | ✓ | | |

ผู้ตรวจสอบ: _____

* หมายเหตุ: ถ้าหมายเลขข้อใดไม่มีให้ขีดฆ่าออกและไม่ต้องตรวจสอบ

---

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

**การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ไฟฟ้า)**

วันที่ 17/12/22 เวลา 09.30 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจสอบ

1.1 การตรวจสอบวาล์วหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.3 ตรวจสอบว่าปั๊มน้ำพร้อมใช้งาน — ได้ทำการติดตั้งตัวใส่ยางเรียบร้อยแล้ว

| 2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| 2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นเครื่อง | มีน้ำมันในขอบเขตวัด | | ✓ | |
| 2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นปั๊ม | ต้องไม่มีน้ำหยด | | ✓ | |
| 2.4 ระบบไฟฟ้าเข้าตู้ควบคุม | มีไฟฟ้า 380 V. เข้าเฟส | | ✓ | 400 V |
| 2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC | Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V+ | | ✓ | 25 V |

| 3. การทดสอบ | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่ตู้ควบคุม(ตามเข็มนาฬิกา) | จาก OFF ไป START | | ✓ | |
| 3.2 บันทึกกระแสสูงสุดขณะสตาร์ท | ไม่เกิน 420 Amp. | | ✓ | |
| 3.3 บันทึกกระแสขณะเดินเครื่องปกติ (ที่ระดับกระแสสูงกว่าให้ปรับวาล์วบายพาสเพื่อลด Flow) | เฟส 1 = 250 Amp. | | ✓ | |
| | เฟส 2 = 250 Amp. | | ✓ | |
| | เฟส 3 = 250 Amp. | | ✓ | |
| 3.4 ระยะเวลาทดสอบ | 30 นาที | | ✓ | |
| 3.5 การสั่นสะเทือน | ไม่มี | | ✓ | |
| 3.6 แรงดันน้ำ | 10-12 bar | | ✓ | 12 bar |

4. การสิ้นสุดการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เสร็จทดสอบเมื่อเวลา 09.05 น.

หมายเหตุ: ระบบสตาร์ทจะมีสัญญาณกริ่งดังขึ้นให้ไปทำการ Reset ที่ตู้ Control DC



---

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

**การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)**

วันที่ 18/12/22 เริ่มเวลา 09.10 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจสอบ

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CB 1) อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ bypass ไปถังเก็บ CB 9 อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.3 ตรวจสอบว่ารีโมทล่อปั๊ม (ใส่ถ่าน,ใส่น้ำกลั่นหล่อไม่ท้น) — ได้ทำการติดตั้งตัวใส่ยางเรียบร้อยแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 116.8

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| เดินดูเรื่องโดยรอบเครื่องยนต์ | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| พัดลมระบายอากาศ | ไม่ชำรุด, ไม่หลวมคลอน | | ✓ | |
| น้ำมันเชื้อเพลิง | ระดับปกติ (ไม่ต่ำกว่า Low) | | ✓ | |
| หม้อน้ำรถหล่อเย็น | มีน้ำยาเต็ม | | ✓ | |
| ระบบ Heat Exchanger | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| น้ำมันเชื้อเพลิง(เต็มที่95%) | มิเตอร์ทอย (0 - 100 %) | | ✓ | 90% |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 0 PSI | | ✓ | |

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แบตเตอรี่ 1 | ขั้วแน่น มีน้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| แบตเตอรี่ 2 | ขั้วแน่น มีน้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| แท่งแรงดันปั๊มน้ำ (2ข้าง) | มีน้ำมันในขอบเขตมิเตอร์แก้ว | | ✓ | |
| น้ำหล่อเย็นปั๊ม | ต้องไม่มีน้ำหยด | | ✓ | |
| คันเร่งของเครื่องยนต์ | ต้องตรง, ไม่เอียง | | ✓ | |
| แผงไฟที่เครื่องยนต์ | สวิทช์อยู่ที่ Manual | | ✓ | |
| สายพานไดชาร์ทสตาร์ท | สมบูรณ์ไม่แตกร้าวหรือสึก(ยางย่น) | | ✓ | |



---

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดสุ่มอ่อนเทอร

3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2(Trip) จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ไฟ Low Oil pressure ด้านบนของตู้จะติด) ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- [x] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm ประมาณ 3 นาที จึงปรับรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

| ค่าต่างๆของเครื่องทำงาน | ค่าปกติ | ค่าที่อ่านได้: 1040 rpm | ค่าที่อ่านได้: 1750 rpm | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แรงดันน้ำมันเครื่อง | 60 psi | 60 | 70 | |
| แบตเตอรี่ 1 - DC Volt | 24 V | 26 | 29 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.1-10 Amp | 10 | 11 | |
| แบตเตอรี่ 2 - DC Volt | 24 V | 26 | 28 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.1-10 Amp | 9 | 7 | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 30-40 psi | 25 | 30 | |
| แรงดันน้ำหล่อเย็น | 1 bars | 1 | 1 | |
| แรงดันน้ำดับเพลิง | 11-12.5 bars | 9 | 12 | |
| Flow | ประมาณ 3,400 ปาร์ | - | - | |
| ควันไอเสีย | ไม่มี | ไม่มี | ไม่มี | |
| เครื่องยนต์ มีเมฆ | ไม่สั่นสะเทือน | ไม่สั่น | ไม่สั่น | |
| อุณหภูมิห้องเครื่องยนต์ | ต้องไม่เกินซีลยังใช้ได้ | ไม่เกิน | ไม่เกิน | |

4. การหยุดเครื่องและสิ้นสุดการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงข้างเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดล้างไว้ขณะเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบ น้ำมันโดยการโยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปที่ตรงตามระยะที่การหยุดสุด และค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่1 แล้วปิดแบตเตอรี่2 จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ จากนั้นหมุนสวิทช์ที่ตู้คอนโทรลจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ 117.0

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ 09.25 น.

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

| | | |

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

ลงชื่อผู้ตรวจ _____ วันที่ 17 / 12 / 22

ลงชื่อผู้ตรวจ _____ วันที่ 17 / 12 / 22

ลงชื่อผู้ตรวจ _____ วันที่ 17 / 12 / 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ลงชื่อผู้ตรวจ _____ วันที่ 17 / 12 / 22

ลงชื่อผู้ตรวจ _____ วันที่ 16 / 12 / 22

ลงชื่อผู้ตรวจ _____ วันที่ 17 / 12 / 22

ลงชื่อผู้ตรวจ _____ วันที่ 16 / 12 / 22

ลงชื่อผู้ตรวจ _____ วันที่ 19 / 12 / 22

ลงชื่อผู้ตรวจ _____ วันที่ 19 / 12 / 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ลงชื่อผู้ตรวจ _____ วันที่ 16 / 12 / 22

ลงชื่อผู้ตรวจ _____ วันที่ 19 / 12 / 22

ลงชื่อผู้ตรวจ _____ วันที่ 17 / 12 / 22

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ลงชื่อผู้ตรวจ _____ วันที่ 15 / 12 / 22

ลงชื่อผู้ตรวจ _____ วันที่ 16 / 12 / 22

ลงชื่อผู้ตรวจ _____ วันที่ 16 / 12 / 22

Q8 Aviation

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Date Inspected: วันที่ทำการตรวจสอบ 14/12/2...

Petrol cancel all gross and commercial cards ( ตรวจสอบและยกเลิกการ์ดน้ำมันทุกประเภทที่ยังคงค้างอยู่ในตู้เซฟ )

| ลำดับที่ | รายการตรวจสอบ | สภาพที่ตรวจสอบ: ปกติ | สภาพที่ตรวจสอบ: ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ABC ขนาด 9 กก. | | | |
| 2 | ป้ายและไฟฉุกเฉิน | | | |
| 3 | ป้ายบอกทางหนีไฟ | | | |
| 4 | Water Fire Extinguisher | | | |
| 5 | ถังดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 6 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำ | | | |
| 7 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 8 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 9 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 10 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 11 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 12 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 13 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 14 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 15 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 16 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 17 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 18 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 19 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 20 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 21 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 22 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 23 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 24 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 25 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 26 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 27 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 28 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 29 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 30 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 31 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 32 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 33 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 34 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 35 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 36 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 37 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 38 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 39 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 40 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 41 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 42 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 43 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 44 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 45 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 46 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 47 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 48 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 49 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 50 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 51 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 52 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 53 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 54 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 55 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 56 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 57 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 58 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 59 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 60 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 61 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 62 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 63 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 64 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 65 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 66 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 67 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 68 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 69 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 70 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 71 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 72 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 73 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 74 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 75 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 76 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 77 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 78 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 79 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 80 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 81 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 82 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 83 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 84 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 85 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 86 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 87 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 88 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 89 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 90 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 91 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 92 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 93 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 94 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 95 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 96 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 97 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 98 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 99 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 100 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 101 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 102 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 103 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 104 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 105 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 106 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 107 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 108 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 109 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 110 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 111 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 112 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 113 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 114 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 115 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 116 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 117 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 118 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 119 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 120 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 121 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 122 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 123 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 124 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 125 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 126 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 127 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 128 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 129 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 130 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 131 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 132 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 133 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 134 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 135 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 136 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 137 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 138 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 139 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 140 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 141 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 142 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 143 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 144 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 145 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 146 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 147 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 148 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 149 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 150 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 151 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 152 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 153 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 154 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 155 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 156 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 157 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 158 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 159 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 160 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 161 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 162 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 163 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 164 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 165 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 166 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 167 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 168 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 169 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 170 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 171 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 172 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 173 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 174 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 175 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 176 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 177 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 178 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 179 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 180 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 181 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 182 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 183 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 184 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 185 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 186 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 187 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 188 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 189 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 190 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 191 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 192 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 193 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 194 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 195 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 196 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 197 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 198 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 199 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |
| 200 | ตู้ดับเพลิงชนิดน้ำยาเคมี | | | |

* หมายเหตุ: กำหนดให้ตรวจสอบทุกเดือน ในวันที่ 1 ของทุกเดือน หากตรงกับวันหยุดให้ตรวจสอบในวันถัดไป

---

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ไฟฟ้า)

วันที่ 24/12/12 เวลา 14.42 น.

ผู้ทดสอบ

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ: ปกติ
1.1 ตรวจสอบระบบไฟฟ้าหน้าตู้ดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด
1.2 ตรวจสอบสวิตช์หางน้ำเข้า-ออก และ By-pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด
1.3 ตรวจสอบการมีน้ำหล่อเย็น
ได้ทำการปิดตู้ครั้งนี้ได้ 1 กรกฎ, ปี

| 2. การตรวจสอบก่อนทดสอบ | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจสอบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจสอบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 ตรวจเปิดวาล์วสายดับเพลิง | ไม่มีรอยรั่วซึม | | ✓ | |
| 2.2 ตรวจน้ำยาดับเพลิงที่เติม | มีน้ำยาในรูระบายน้ำล้น | | ✓ | |
| 2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นเติม | ต้องไม่มีน้ำหยด | | ✓ | |
| 2.4 ระบบไฟฟ้าที่ควบคุม | มีไฟฟ้า 380 V. เข้าตู้ | | ✓ | 400 V |
| 2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC | Volt Meter แสดง 22 V+ | | ✓ | 24V |

| 3. การทดสอบ | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจสอบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจสอบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 3.1 ปลุดปุ่มสตาร์ทด้วยมือตามขั้นตอน | Start OFF ไม่ START | | ✓ | |
| 3.2 ปั๊มติดกระแสสูงสุดขณะเริ่มสตาร์ท | ไม่เกิน 320 Amp | | ✓ | |
| 3.3 มีสัญญาณเตือนและเสียงเตือนสถานะการทำงานของปั๊มดับเพลิงทั้งหมด | เข้าระบบสมบูรณ์ | | ✓ | |
| ให้บันทึกค่ากระแสไฟฟ้าขณะปั๊มทำงาน | เฟส 1 230 Amp. | | ✓ | |
| | เฟส 2 235 Amp. | | ✓ | |
| | เฟส 3 230 Amp. | | ✓ | |
| 3.4 ระยะเวลาทดสอบ | 30 นาที | | ✓ | |
| 3.5 การรั่วซึมของน้ำ | ไม่มี | | ✓ | |
| 3.6 แรงดันน้ำ | 10-12 bar | | ✓ | |

4. การปิดการทดสอบ
4.1 ปลุดสวิทช์ขาย์ Manual ไป OFF
4.2 เสียงทดสอบเครื่องสูบ 14.02 น.

หมายเหตุ: ระบบสามารถทำงานได้ปกติ ไม่ต้องทำการ Reset ที่ตู้ Control DC

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

---

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (เครื่องยนต์)

วันที่ 24/12/12 เริ่มเวลา 15.10 น.

ผู้ทดสอบ

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ: ปกติ
1.1 ตรวจสอบระบบไฟฟ้าหน้าตู้ดับเพลิง (CB-0) อยู่ในตำแหน่งเปิด
1.2 ตรวจสอบสวิตช์ทางเข้า-ออก และ By-pass ไม่มีสิ่ง CB-0 อยู่ในตำแหน่งเปิด
1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อเย็น ถังน้ำหากเหลือน้ำไม่มีน้ำ
ได้ทำการปิดตู้ครั้งนี้ได้ 1 กรกฎ, ปี

2. การตรวจสอบก่อนทดสอบ เริ่ม 15.10 น.

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจสอบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจสอบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| เดินสูบโดยการเปิดวาล์วทางออกเครื่องยนต์ | อัตราการสูบ | | ✓ | |
| หม้อกรองอากาศ | ไม่สกปรก, ไม่อุดตัน | | ✓ | |
| ท่อไอเสีย | ท่อไอเสีย: มีน้ำหล่อเย็น (Low) | | ✓ | |
| หม้อน้ำหล่อเย็น | มีน้ำยาเต็ม | | ✓ | |
| ระบบ Heat Exchanger | ไม่มีการรั่วซึม | | ✓ | |
| น้ำมันเชื้อเพลิง (เติมที่ 85%) | มีที่ระดับ (0 - 100 %) | | ✓ | 85% |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 0 PSI | | ✓ | |

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจสอบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจสอบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แบตเตอรี่ 1 | ขั้วแน่น มีน้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| แบตเตอรี่ 2 | ขั้วแน่น มีน้ำกลั่นเต็ม | | ✓ | |
| แบ่งของเหลวน้ำ (ถ้ามี) | มีน้ำมันหรือน้ำอยู่ในถังหรือไม่ | | ✓ | |
| น้ำหล่อเย็นเติม | สังเกตมีน้ำรอยรั่ว | | ✓ | |
| ตรวจสอบเครื่องยนต์ | สิ่งผิดปกติ | | ✓ | |
| ตรวจสอบเครื่องยนต์ | สวิทช์ระบุที่ "Manual" | | ✓ | |
| ตรวจสอบโดยรวมทั้งหมด | ตรวจสอบสิ่งผิดปกติทั้งหมด | | ✓ | |

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

---

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. ตรวจสอบเครื่องยนต์ดีเซล
3.1 เปิดตู้ควบคุมไฟฟ้า
3.2 ปลุดสวิทช์ จาก OFF ไป Manual
3.3 เปิดสวิทช์ระบบแบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ 1 (ถ้ามี) จะมีเสียงสั่งเตือนมีของจากตำแหน่งน้ำมันเครื่องต่ำ ให้ Low Oil ตรวจสอบ ด้านบนของตู้จะมีว่า ให้กด BATTERY RESET
3.4 กดปุ่มสตาร์ท
- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- ☑ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่ประมาณ 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

| ค่าต่างๆของเครื่องที่เครื่องทำงาน | ค่าปกติ | สภาพที่ตรวจสอบ: 1750 rpm | สภาพที่ตรวจสอบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แรงดันน้ำมันเครื่อง | 60 psi | 40 | 30 | |
| แบตเตอรี่ 1 = DC Volt | 24 V | 29 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.5-10 Amp | 10 | 11 | |
| แบตเตอรี่ 2 = DC Volt | 24 V | 28 | 30 | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.5-10 Amp | 8 | 8 | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 30-40 psi | 28 | 30 | |
| แรงดันน้ำหล่อเย็น | 1 bars | 1 | 1 | |
| แรงดันน้ำดีเซล | 11-12.5 bars | 0 | 12 | |
| Flow | ประมาณ 3,400 ลิตร/ชั่วโมง | - | - | |
| ควันไอเสีย | ไม่มี | ไม่มี | ไม่มี | |
| เครื่องยนต์ สั่นสะเทือน | ไม่สั่นสะเทือน | ไม่มี | ไม่มี | |
| อุณหภูมิน้ำของเครื่องยนต์ | ต่ำกว่าเกินขีดสีเขียว | ไม่มี | ไม่มี | |

4. การหยุดเครื่องและเก็บการทดสอบ
4.1 ตรวจสอบแบตเตอรี่ของเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที
4.2 ดับเครื่องดีเซล ปิดสวิทช์ที่แผงข้างเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบน้ำมัน โดยการโยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปที่ปิด เพราะเป็นเพียงคันสุด กดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท
4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ 2 จะมีเสียงสั่งเตือนเมื่อรถ ทดสอบคันไม่ดับเครื่องต้องกลับมาปลุดสวิทช์ที่ตู้ควบคุม ให้ลง in Manual ไป OFF
4.4 เก็บที่เครื่องมือต่างๆ ในเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ 15.20
4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ 15.20

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

FX-10

Document No. :

Rev. 0

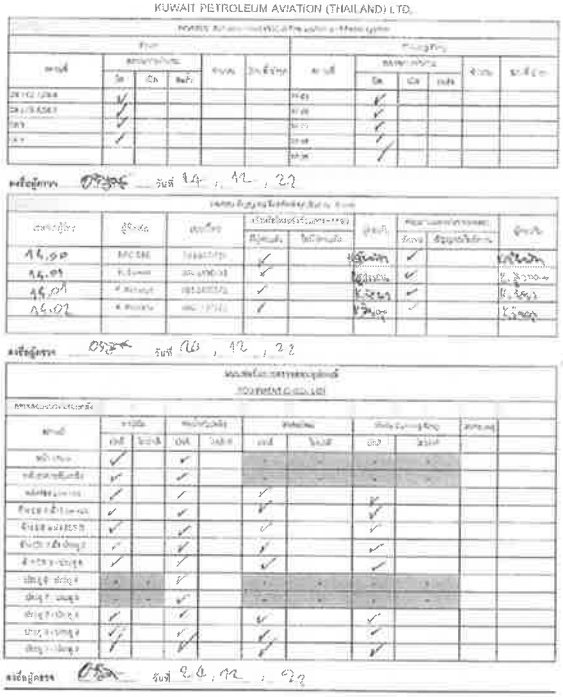
Date :

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

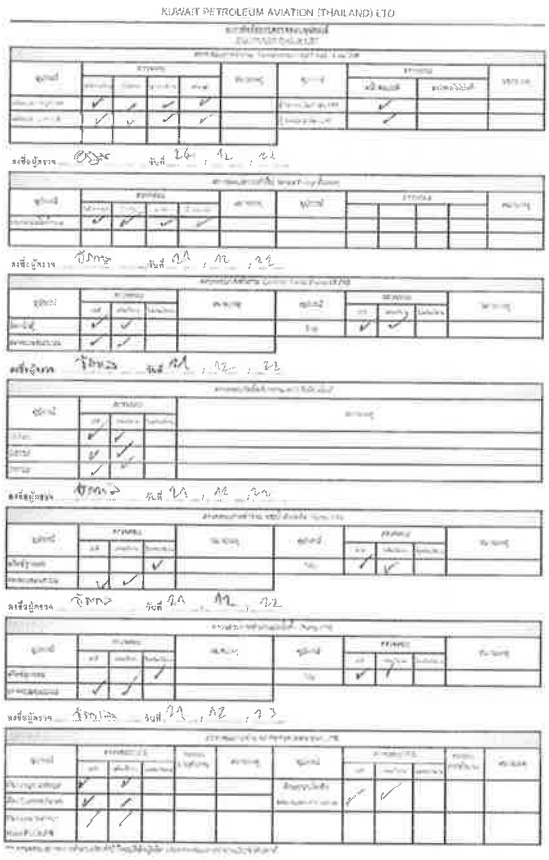
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

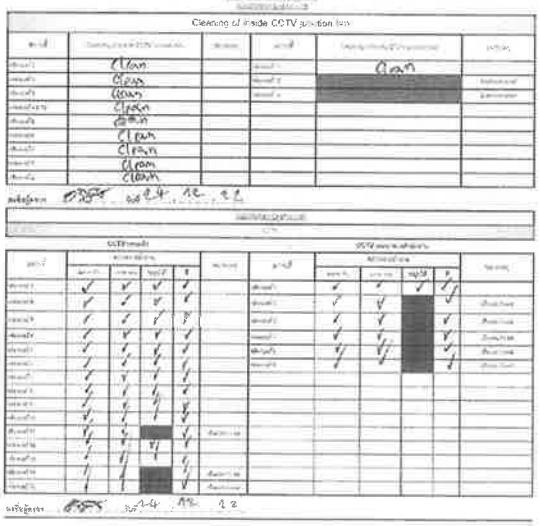


KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

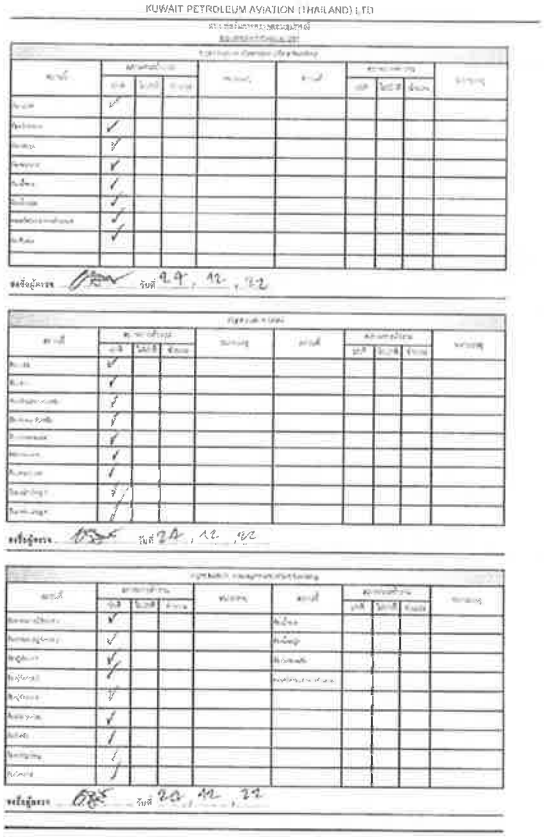


KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Cleaning of inside CCTV protection box



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

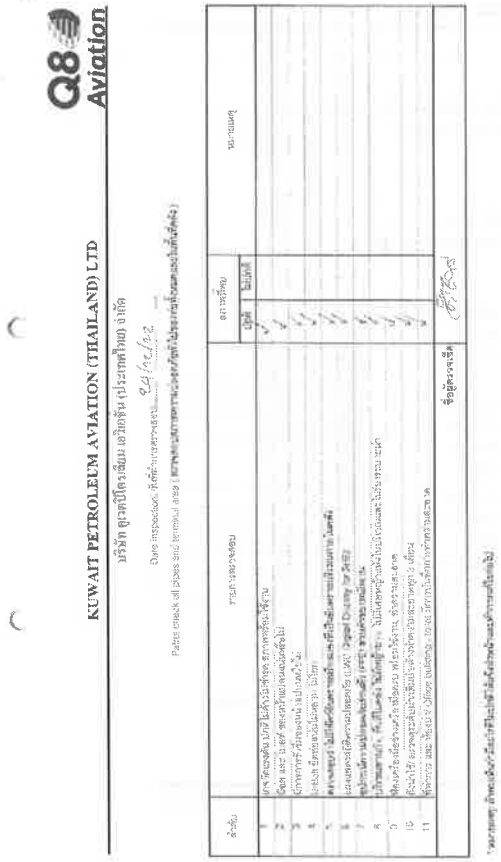


KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Q8 Aviation

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (เครื่องยนต์ไฟฟ้า)

วันที่ 24/12/22 เวลา 11.49 น.

ผู้ทดสอบ ดิเรก ธีรสาธิต ธนพงศ์ เสรีวงศ์

1. การเตรียมการ

1.1 การปิดล้อมพื้นที่ทำงานด้วยเครื่องกั้นหรือเชือก

1.2 ตรวจสอบว่าตัวถังน้ำยาดับเพลิงไม่ชำรุดเสียหาย

1.3 ตรวจสอบว่าวาล์วน้ำยาดับเพลิงอยู่ในตำแหน่งปิด

ผลการตรวจ: ผ่าน

ได้ทำการเติมน้ำยาดับเพลิงหลังการทดสอบแล้ว

| 2. การตรวจสอบก่อนการทำงาน | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำยา | ไม่มีการรั่วซึม | | ✓ | |
| 2.2 ตรวจน้ำยาดับเพลิงที่ถังเก็บ | มีน้ำยาในถังและไม่เป็นสนิม | | ✓ | |
| 2.3 ตรวจน้ำยาดับเพลิงในถังเก็บ | ถังเก็บมีน้ำยาเต็ม | | ✓ | |
| 2.4 ระบบไฟฟ้าที่ต่อกับแบตเตอรี่ | มีไฟที่ 24V ทั้งระบบ | | ✓ | |
| 2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC | Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V+ | | ✓ | |

| 3. การทดสอบ | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่ระบบจ่ายน้ำยาดับเพลิง | จาก OFF ไป START | | ✓ | |
| 3.2 บันทึกกระแสขณะสตาร์ท | ไม่เกิน 420 Amp. | | ✓ | |
| 3.3 บันทึกกระแสขณะเดินปั๊มน้ำยาดับเพลิง ให้ได้กระแสตามที่ Flow | เฟส 1 = 250 Amp. | | ✓ | |
| | เฟส 2 = 250 Amp. | | ✓ | |
| | เฟส 3 = 250 Amp. | | ✓ | |
| 3.4 ระยะเวลาสตาร์ท | 30 นาที | | ✓ | |
| 3.5 การสั่นสะเทือน | ไม่มี | | ✓ | |
| 3.6 แรงดันน้ำ | 10-12 bar | | ✓ | |

4. การหลังการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 ปิดวาล์วสุดท้าย เวลา 11.21 น.

หมายเหตุ: ระหว่างทดสอบมีเสียงดังตลอดเวลา ต้องทำการ Reset ที่ตู้ Control DC



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (เครื่องยนต์)

วันที่ 31/12/22 เริ่มเวลา 12.28 น.

ผู้ทดสอบ ดิเรก ธีรสาธิต ธนพงศ์ เสรีวงศ์

1. การเตรียมการ

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วน้ำยาดับเพลิง (CBW) อยู่ในตำแหน่งปิด

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วน้ำยาดับเพลิง (เข้าเครื่องยนต์) ไม่ได้ถูก CBW อยู่ในตำแหน่งปิด

1.3 ตรวจสอบว่าน้ำยาดับเพลิงไม่ได้หมดหรือใช้งานไปแล้ว

ผลการตรวจ: เปิด

ได้ทำการเติมน้ำยาดับเพลิงหลังการทดสอบแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนการทำงาน

ตรวจสอบก่อนทำการทดสอบ เวลา 11.31 น.

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| ตัวหุ้มป้องกันเครื่องยนต์ | ไม่มีรอยบุบ | | ✓ | |
| หน้าแปลนวาล์ว | ไม่ชำรุด, ไม่หลวมคลอน | | ✓ | |
| น้ำยาดับเพลิง | ตามปริมาณ (ไม่ต่ำกว่า 1.0 kg) | | ✓ | |
| หน้าน้ำยาดับเพลิง | มีน้ำยาเต็ม | | ✓ | |
| ระบบ Heat Exchanger | ไม่มีรอยบุบ | | ✓ | |
| น้ำมันเชื้อเพลิงที่ถังหลัก | มีปริมาณ (0 - 100 %) | | ✓ | 83% |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 0 Psi | | ✓ | |

| | สภาพปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ | สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แบตเตอรี่ 1 | ขั้วแน่น, มีน้ำยาเต็ม | | ✓ | |
| แบตเตอรี่ 2 | ขั้วแน่น, มีน้ำยาเต็ม | | ✓ | |
| หม้อกรองน้ำมัน (ถ้ามี) | มีน้ำมันในถ้วยและไส้กรองสะอาด | | ✓ | |
| น้ำยาดับเพลิง | ต้องไม่มีน้ำหยด | | ✓ | |
| ตัวหุ้มป้องกันเครื่องยนต์ | ตั้งตรง, ไม่เอียง | | ✓ | |
| แผ่นสัญญาณ | หัวพ่นอยู่ที่ตำแหน่ง | | ✓ | |
| ตรวจสอบโครงป้องกันต่างๆ | ระดูลงไม่ได้ถอดเพื่อซักเจน | | ✓ | |

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. ตรวจทุกครั้งของเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดฝาครอบ

3.2 หมุนวิทช์ จาก OFF ไป [illegible]

3.3 เปิดสวิทช์ตัดแบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ 2 และเปิดทิ้งไว้ [illegible] ของน้ำมันเครื่องดำ

ที่ไฟ Low Oil [illegible] ล้างแบตเตอรี่ [illegible] (BATTERY RESET)

3.4 ตรวจสอบดังนี้

[V] แบตเตอรี่ 1

[ ] แบตเตอรี่ 2

[ ] แบตเตอรี่ 1 และ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm. ประมาณ 5 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

| ตัวอย่างรายการที่เครื่องทำงาน | ค่าปกติ | เครื่องที่ 1 | เครื่องที่ 2 | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| แรงดันน้ำมันเครื่อง | 60 psi | 60 | | |
| แบตเตอรี่ 1 - DC Volt | 28 V | 28 | | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0.5-10 Amp | 18 Amp | | |
| แบตเตอรี่ 2 - DC Volt | 28 V | 28 | | |
| - กระแสไฟชาร์จ | 0 to 10 Amp | 9 Amp | | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 30-40 psi | 35 | | |
| แรงดันน้ำมันระบบ | 1 bars | 1 | | |
| แรงดันน้ำมันเบรค | 11-12.5 bars | 12.5 | | |
| Flow | ประมาณ 3.46 (ลิตร/นาที) | | | |
| สภาพใบพัด | ไม่มี | ไม่มี | | |
| เครื่องยนต์ ปีมาร์ | ไม่สั่นสะเทือน | ไม่สั่น | | |
| ชุดกรองน้ำของเครื่องยนต์ | สิ่งแปลกปลอม | ไม่มี | | |

4. การบำรุงรักษาและปฏิบัติการทดสอบ

4.1 ตรวจความเรียบร้อยของเครื่องยนต์ หลังจากใช้งานประมาณ 2 ชั่วโมง

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงควบคุม ของเครื่องยนต์ที่ตำแหน่ง STOP ปิดด้านหัวเครื่องยนต์ หรือ ปิดวาล์วน้ำมัน โดยการใช้คัน MANUAL SHUT OFF LEVER ไปที่ตำแหน่งที่ [illegible] ของน้ำมันเครื่องยนต์

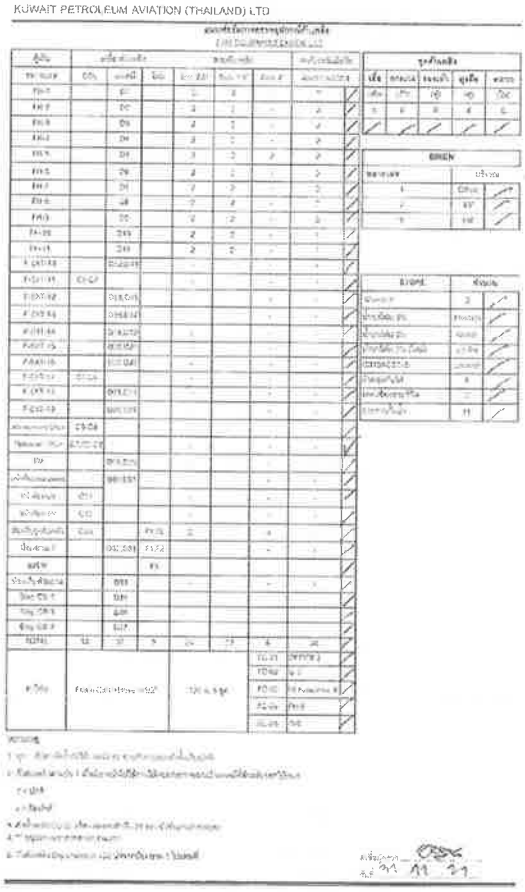
4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ 2 จนมั่นใจว่าเครื่องยนต์ดับ [illegible] ของน้ำมันเครื่องดำ [illegible] โดยการใช้ MANUAL RESET

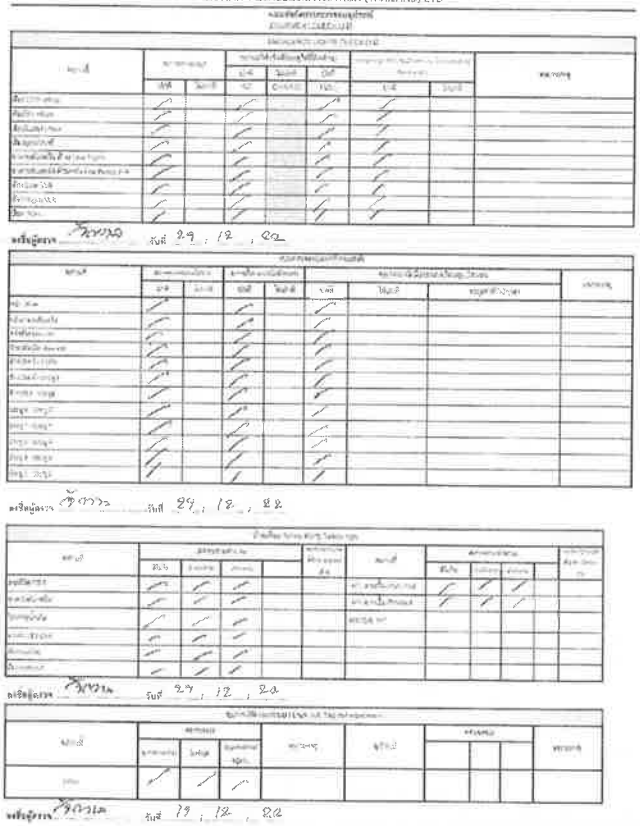
4.4 บันทึกเวลาที่เครื่องยนต์ แล้วเครื่อง 1,197.8

4.5 บันทึกเวลาที่เครื่องสำหรับทดสอบ 12 : 43 น.









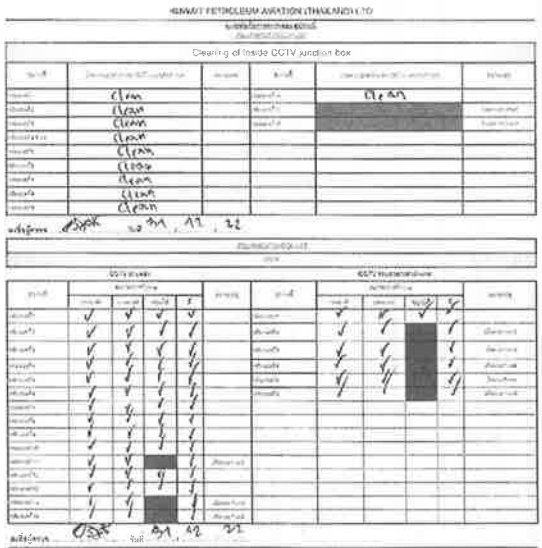
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

Cleaning of inside CCTV junction box



**KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD**

**บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด**

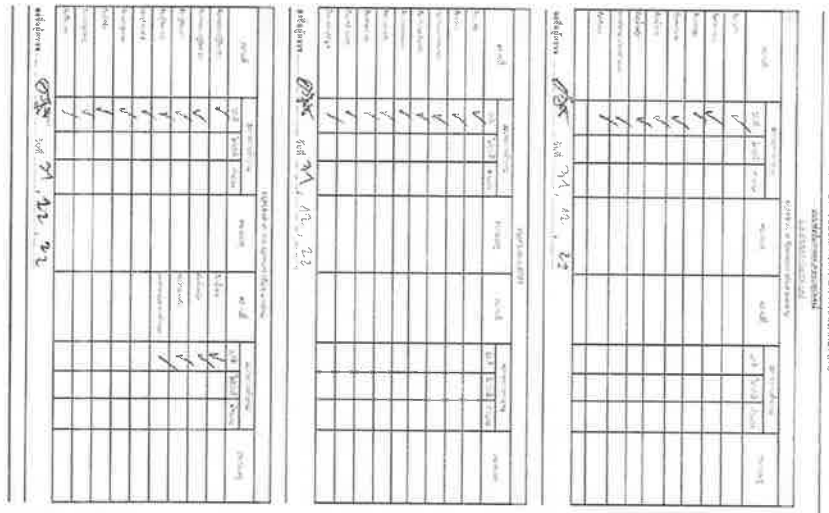
Q8 Aviation

Date Inspection: วันที่ทำการตรวจสอบ 31/02/22

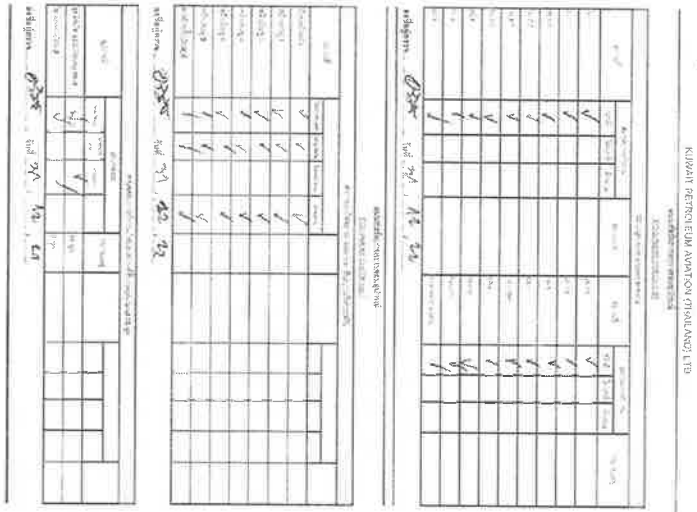
Patrol check all pipes and terminal area ( ตรวจสอบท่อ/สถานประกอบการที่ท่อส่งก๊าซและโถดับเพลิง )

| ลำดับ | รายการตรวจสอบ | สภาพที่พบ: ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | [illegible] | ✓ | | |
| 2 | [illegible] | ✓ | | |
| 3 | [illegible] | ✓ | | |
| 4 | [illegible] | ✓ | | |
| 5 | [illegible] | ✓ | | |
| 6 | [illegible] | ✓ | | |
| 7 | [illegible] | ✓ | | |
| 8 | [illegible] | ✓ | | |
| 9 | [illegible] | ✓ | | |
| 10 | [illegible] | ✓ | | |
| 11 | [illegible] | ✓ | | |
| | ชื่อผู้ตรวจเช็ค | [illegible] | | |

* หมายเหตุ ถ้าตรวจสอบพบว่าไม่ปกติให้แจ้งหัวหน้างานและดำเนินการแก้ไขทันที



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

# การตรวจสอบตามวาระ

บริษัท ธนธรกุล จำกัด
TANATHORNKUL CO.,LTD.

TANATHORNKUL CO., LTD.
209 ซอยอ่อนนุช 70/1 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250
209 Soi On Nut 70/1 Prawet, Prawet, Bangkok 10250
Tel: (662) 704-6341-2, 704-6430-1
Fax: (662) 704-6434
E-mail: info@ttkfire.com, services@ttkfire.com

# SERVICE AND MAINTENANCE REPORT

# OF

# FIRE ALARM SYSTEM

**CLIENT** : **KUWAIT PRTROLEUM AVIATION (THAILAND) LIMITED.**

**LOCATION** : **KPAT TUNGSUKLA SRIRACHA CHONBURI**

**DATE** : **15th NOVEMBER 2022**

**BY** : **TANATHORNKUL CO., LTD.**

## SITE VISIT RECORD

บริษัท ธนธรกุล จำกัด
TANATHORNKUL CO.,LTD.

TANATHORNKUL CO., LTD.
209 ซอยอ่อนนุช 70/1 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250
209 Soi On Nut 70/1 Prawet, Prawet, Bangkok 10250
Tel : (662) 704-6341-2, 704-6430-1
Fax : (662) 704-6434
E-mail : info@ttkfire.com, services@ttkfire.com

## SITE VISIT RECORD

Customer Name : KPAT (CB) Project Title : PM Fire Alarm
Site Address : [illegible] Date of Visit : 15/11/65
Contact person : K. อนุวิทย์ Customer P.O. No. : KPAT2021-061
Tel no. :
Site Arrival Time : 13.00 Site Departure Time : 17.30

Work type : [ ] Installation [✓] Service [ ] Repair [ ] Call-Out [ ] Other

Personnel : เชิงชัย ตันโพธิ์, [illegible], สุดแดน ขันแข็ง
Work Description : PM Fire Alarm System 2 วงจร

| อาคารใหม่ | อาคารเก่า |
|---|---|
| Smoke Detector ทั้งหมด 16 ea | 8 ea |
| SFP-2402 1 ชุด | NPS-320 1 ชุด |
| Bell 1 ea | Annunciator 1 ชุด |
| manual 1 ea | Voice Dialer 1 ชุด |

ระบบทำงานได้ปกติ

Remarks : แนะนำให้ [illegible] อายุการใช้งานเกิน 2 ปี แนะนำให้เปลี่ยนใหม่ ปี 2019

Contractor สุดแดน Client [illegible]
Date ( 15/11/65 ) Date ( อนุวิทย์ ชัยเกิด ) 15/11/65

## FIRE ALARM SYSTEM

TANATHONGKUL CO.,LTD.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Customer Name | : | Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited | Tested By | : | Mr. Panyakorn Paungam |
| Project | : | Fire Alarm System | Date | : | 15 November 2022 |
| Location | : | 129/2291 Tungsuka Sriracha Chonburi | Witnessed By | : | |
| Contract No. | : | | Date | : | |

## FIRE ALARM SYSTEM CHECKLIST

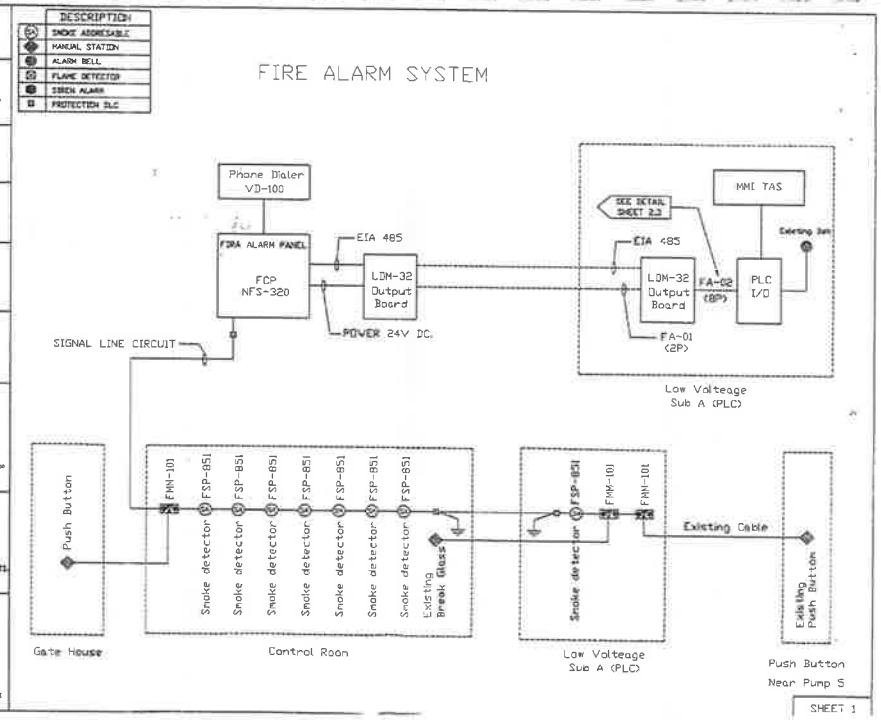
| Item | Type | Tag No. | Location | Zone | Alarm Led/Buzzer | Alarm Horn | Graphic Annunciate | Ground Fault | Common Alarm | E.O.L. Fault | Reset System | Result Pass/Fail | Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Smoke Detector | 1D0001 | Control Room | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2 | Smoke Detector | 1D0002 | Lobby Room | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3 | Smoke Detector | 1D0003 | Catalog Room | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4 | Smoke Detector | 1D0004 | Office Room | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5 | Smoke Detector | 1D0005 | Meeting Room | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 6 | Smoke Detector | 1D0006 | Document Room | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7 | Smoke Detector | 1D0007 | First Aids | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 8 | Smoke Detector | 1D0008 | Low Voltage | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 9 | Manual | 1M0001 | Gate House | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 10 | Manual | 1M0002 | Fire Pump | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 11 | Manual | 1M0003 | Front Office | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 12 | Horn | IH0001 | Gate House | - | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 13 | Annunciator Lamp | 1A0001 | Control Room | - | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 14 | Annunciator Lamp | 1A0002 | Control Room | - | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | |

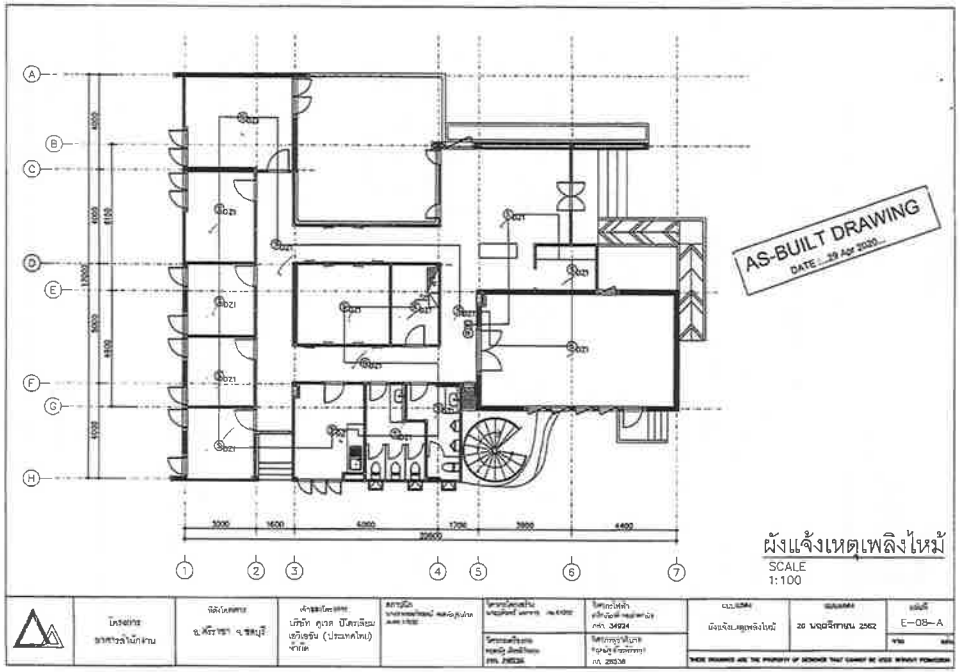
| | |
|---|---|
| Project | FIRE ALARM SYSTEM |
| Drawing By | DUSSAKORN SANKEAW |
| Site | 08 |
| Drawing Title | RISER DIAGRAM |
| Date | 17.01.2008 |
| Scale | NTS. |

CM-7

PROFESSIONAL TECHNOLOGY CO.,LTD.

U.S. MARKETING CO.,LTD.




TANATHONGKUL Co.,Ltd.

209 Soi On Nut, Prawet, Prawet Bangkok 10250

Tel : (662) 704-6341-2 704-6439-1

FAX : (662) 704-6434

Email : info@tkfire.com , service@tkfire.com

## FIRE DETECTION AND ALARM SYSTEM
## FUNCTION TESTS

Location : KPAT Old Office Building

Date : 15 November 2022

| Item | Description | Pass | Fail |
|---|---|---|---|
| 1 | Fire alarm control panel appears operational. | ✓ | |
| 2 | Lights, Buzzer and LED on fire alarm and annunciator panels are operational. | ✓ | |
| 3 | All heat detectors appear operational. | - | |
| 4 | All smoke detectors appear operational. | ✓ | |
| 5 | All manual stations appear operational. | ✓ | |
| 6 | All bell or horns appear operational. | ✓ | |
| 7 | All trouble circuit system appear operational. | ✓ | |
| 8 | All supervisory circuit appear operational. | ✓ | |
| 9 | Power supply control panel .....220..... VAC. | ✓ | |
| 10 | Power supply battery Batt 1 = 13.78 / Batt 2 = 13.56 VDC. | ✓ | |
| 11 | All detector are clean. | ✓ | |
| 12 | All detector are unobstructed. | ✓ | |
| 13 | All gas detector appear operational. | - | |
| 14 | Check for signs of physical damage to system components. | ✓ | |
| 15 | Voice Dialer VD100 | ✓ | |

Signature

Tested By : Mr. Panyakorn Paungum

Date : 15 November 2022

Signature

Witness By : Mr.Boonlert Sinayno

Date : 15 November 2022

บริษัท ธนธรกุล จำกัด
TANATHORNKUL Co.,Ltd.
299 ซอยอ่อนนุช 70/1 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250
299 Soi On Nut, Pravet, Pravet Bangkok 10250
Tel : (662) 704-6341-3 704-6430-1
FAX : (662) 704-6434
Email : info@ttkfire.com , services@ttkfire.com


## FIRE DETECTION AND ALARM SYSTEM

**Location :** KPAT New Office Building

## FUNCTION TESTS

**Date :** 15 November 2022

| Item | Description | Pass | Fail |
|---|---|---|---|
| 1 | Fire alarm control panel appears operational. SFP 2402 | ✓ | |
| 2 | Lights, Buzzer and LED on fire alarm and annunciator panels are operational. | ✓ | |
| 3 | All heat detectors appear operational. | - | |
| 4 | All smoke detectors appear operational. FSP 851 with B710 base | ✓ | |
| 5 | All manual stations appear operational. | ✓ | |
| 6 | All bell or horns appear operational. | ✓ | |
| 7 | All trouble circuit system appear operational. | ✓ | |
| 8 | All supervisory circuit appear operational. | ✓ | |
| 9 | Power supply control panel .....220..... .....VAC. | ✓ | |
| 10 | Power supply battery Batt 1 = 13.54 / Batt 2 = 13.72 VDC. | ✓ | |
| 11 | All detector are clean. | ✓ | |
| 12 | All detector are unobstructed. | ✓ | |
| 13 | All gas detector appear oprational. | - | |
| 14 | Check for signs of physical damage to system components. | ✓ | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Signature** | Panyakorn | **Signature** | |
| **Tested By** | Mr. Panyakorn Panngam | **Witness By** | Mr.Boolert Singyoo |
| **Date** | 15 November 2022 | **Date** | 15 November 2022 |

**Customer Name** : Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited
**Project** : Fire Alarm System
**Location** : 139-129/1 Bangpakok Sirinchi Chachoeng
**Contract No.** :

**Tested By** : Mr. Panyakorn Panngam
**Date** : 15 November 2022
**Witnessed By** :
**Date** :

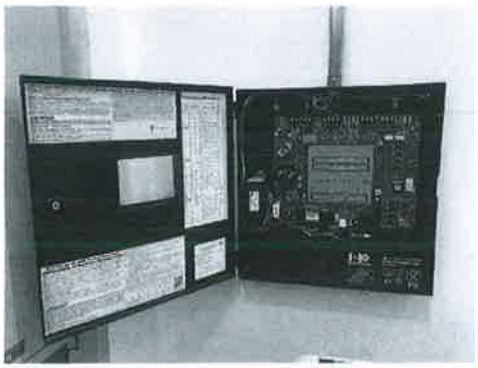
## FIRE ALARM SYSTEM CHECKLIST

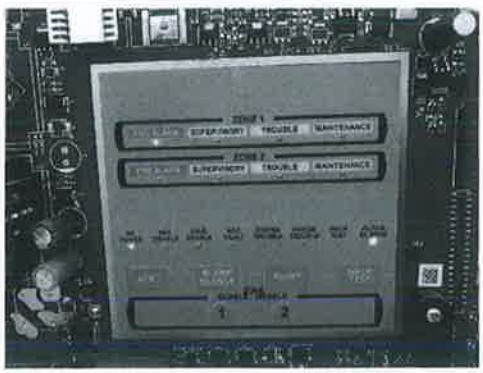
| Item | Type | Tag No. | Location | Zone | Alarm Led/Buzzer | Alarm Bell | Graphic Annunciator | Ground Fault | Common Alarm | E.O.L. Fault | Reset System | Result Pass/Fail | Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Smoke Detector | 1DO001 | Photocopying Room | 1 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2 | Smoke Detector | 1DO002 | Meeting Room | 1 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3 | Smoke Detector | 1DO003 | Corridor | 1 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4 | Smoke Detector | 1DO004 | Toilet | 1 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5 | Smoke Detector | 1DO005 | Toilet | 1 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 6 | Smoke Detector | 1DO006 | Dining Room | 1 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7 | Smoke Detector | 1DO007 | Storage Room | 1 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 8 | Smoke Detector | 1DO008 | Office Room 1 | 1 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 9 | Smoke Detector | 1DO009 | Office Room 2 | 1 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 10 | Smoke Detector | 1DO010 | Office Room 3 | 1 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 11 | Smoke Detector | 1DO011 | Office Room 4 | 1 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 12 | Smoke Detector | 1DO012 | Corridor | 1 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 13 | Smoke Detector | 1DO013 | Corridor | 1 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 14 | Smoke Detector | 1DO014 | Meeting Room | 1 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 15 | Smoke Detector | 1DO015 | Reception | 1 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 16 | Smoke Detector | 1DO016 | Lobby Room | 1 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 17 | Manual | 1M0001 | Lobby Room | 1 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 18 | Bell | 1B0001 | Lobby Room | 1 | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | |

# PICTURES

## Pictures Old Office

**Pictures New Office**





2700 Industrial Pkwy S
Bldg. 130 Receiving 7
Marinette, WI 54143
Phone: (715) 732-3600
Fax: (715) 732-3603

# Marinette Agents Laboratory Foam Analysis Report

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Report Number:** | CF210701 | **Date Received:** | 9/20/2021 |
| **Sample Number:** | 1 | **Completion Date:** | 10/6/2021 |
| **PO Number:** | 0596/F/21/8334-OSW | **Contact Name:** | Suphornthip Thavisatitsatiean |
| **Company:** | Guardfire Limited | **Email Address:** | suphornthip@guardfire.com |
| **Phone:** | 02 746 7030 | **Foam Type:** | AFFF |
| **Address:** | 1780 Teo Hong Bangna Building, Bangna-Trad Road | **Sample Manufacturer:** | Unknown |
| | | **Sample Type:** | Concentrate |
| **City:** | Kwang Bangna, Ked Bangna, Bangkok | **Analysis Type:** | Standard Quality |
| **State or Province:** | | **Technician(s):** | Kelly Caldie, Craig Gensler |
| **Zip Code:** | 10260 | | |
| **Country:** | Thailand | **Supervisor:** | Alison Gude |
| **Vessel or Facility:** | Kuwait Petroleum Aviation | | |

**Container Label:**

Guardfire Limited Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited F/21/8334-OSW 3% AFFF Foam Cart No. 2

**Request Form Description:**

Sample #1 - 3% AFFF - Foam Cart No. 1 (FC-02) - Top - 10/09

**Appearance:**

Yellow Liquid

| Test Condition: | Result | Test Condition: | Result |
|---|---|---|---|
| **pH:** | 7.54 | **Density (@ 22 C g/mL):** | 1.0103 |
| **Refractive Index (nD):** | 1.3480 | **Viscosity (cps):** | N/A |
| **Foam Expansion (Ratio):** | 6.8 | **Sedimentation (vol%):** | N/A |
| **25% Drain Time (minutes:seconds):** | 2:17 | **High Expansion:** | N/A |
| **Sample Dilution (%):** | 3.00 | **Spreading Coefficient (dyne/cm):** | N/A |

| Ansul Lab Fire | 1st Fire | 2nd Fire |
|---|---|---|
| **Extinguishment Time (seconds):** | Did Not Extinguish | Did Not Extinguish |
| **100% Burnback (minutes:seconds):** | N/A | N/A |
| **Application Time (seconds):** | 45 | |
| **Application On:** | 500 Heptane/500 Water | |
| **Sample Dilution (%):** | 3.00 | |

**Comments/Recommendations:**

Replacement is recommended due to poor performance on both fire test. Reason - failed to extinguish.

The test results and any recommendations contained in this report are based upon analysis results of the samples received. No statements of quality are intended to include product other than that which was received by Tyco Fire Protection Products for testing. Tyco Fire Protection Products makes no express or implied warranties, including that of product viability or of fitness for a particular purpose.

tyco Fire Protection Products

2700 Industrial Pkwy S
Bldg. 130 Receiving 7
Marinette, WI 54143
Phone: (715) 732-3600
Fax: (715) 732-3603

# Marinette Agents Laboratory Foam Analysis Report

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Report Number:** | CF210701 | **Date Received:** | 9/20/2021 |
| **Sample Number:** | 2 | **Completion Date:** | 10/6/2021 |
| **PO Number:** | 0596/F/21/8334-OSW | **Contact Name:** | Suphornthip Thavisatitsatiean |
| **Company:** | Guardfire Limited | **Email Address:** | suphornthip@guardfire.com |
| **Phone:** | 02 746 7030 | **Foam Type:** | AR-AFFF |
| **Address:** | 1780 Teo Hong Bangna Building, Bangna-Trad Road | **Sample Manufacturer:** | Ansul |
| | | **Sample Type:** | Concentrate |
| **City:** | Kwang Bangna, Ked Bangna, Bangkok | **Analysis Type:** | Standard Quality |
| **State or Province:** | | **Technician(s):** | Kelly Caldie, Craig Gensler |
| **Zip Code:** | 10260 | | |
| **Country:** | Thailand | **Supervisor:** | Alison Gude |
| **Vessel or Facility:** | Kuwait Petroleum Aviation | | |

**Container Label:**

Guardfire Limited Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited F/21/8334-OSW 3% AR-AFFF Tank CB-10A

**Request Form Description:**

Sample #2 - 3% AR-AFFF - Ansulite - Tank CB-10A - Bottom - 10/09

**Appearance:**

Yellow Gel

| Test Condition: | Result | Test Condition: | Result |
|---|---|---|---|
| **pH:** | 6.74 | **Density (@ 22 C g/mL):** | 1.0304 |
| **Refractive Index (nD):** | 1.3599 | **Viscosity (cps):** | 1420 |
| **Foam Expansion (Ratio):** | 8.8 | **Sedimentation (vol%):** | N/A |
| **25% Drain Time (minutes:seconds):** | 11:03 | **High Expansion:** | N/A |
| **Sample Dilution (%):** | 3.00 | **Spreading Coefficient (dyne/cm):** | N/A |

| Ansul Lab Fire | 1st Fire | 2nd Fire |
|---|---|---|
| **Extinguishment Time (seconds):** | 43 | N/A |
| **100% Burnback (minutes:seconds):** | >15:00 | N/A |
| **Application Time (seconds):** | 90 | |
| **Application On:** | 1000 Acetone | |
| **Sample Dilution (%):** | 3.00 | |

**Comments/Recommendations:**

Results are acceptable.

The test results and any recommendations contained in this report are based upon analysis results of the samples received. No statements of quality are intended to include product other than that which was received by Tyco Fire Protection Products for testing. Tyco Fire Protection Products makes no express or implied warranties, including that of product viability or of fitness for a particular purpose.

tyco Fire Protection Products

2700 Industrial Pkwy S
Bldg. 130 Receiving 7
Marinette, WI 54143
Phone: (715) 732-3600
Fax: (715) 732-3603

## Marinette Agents Laboratory Foam Analysis Report

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Report Number:** | CF210701 | **Date Received:** | 9/20/2021 |
| **Sample Number:** | 3 | **Completion Date:** | 10/6/2021 |
| **PO Number:** | 0596/F/21/8334-OSW | **Contact Name:** | Suphornthip Thavisatitsatiean |
| **Company:** | Guardfire Limited | **Email Address:** | suphornthip@guardfire.com |
| **Phone:** | 02 746 7030 | **Foam Type:** | AR-AFFF |
| **Address:** | 1780 Teo Hong Bangna Building, Bangna-Trad Road | **Sample Manufacturer:** | Ansul |
| | | **Sample Type:** | Concentrate |
| **City:** | Kwang Bangna, Ked Bangna, Bangkok | **Analysis Type:** | Standard Quality |
| **State or Province:** | | **Technician(s):** | Kelly Caldie |
| **Zip Code:** | 10260 | | Craig Gensler |
| **Country:** | Thailand | **Supervisor:** | Alison Gude |
| **Vessel or Facility:** | Kuwait Petroleum Aviation | | |

**Container Label:**

Guardfire Limited Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited F/21/8334-OSW 3% AR-AFFF Pail 19 Litre No. 2

**Request Form Description:**

Sample #3 - 3% AR-AFFF - Ansulite 10/14 - LV 8436 - Pail 19 Litre (FP-02) - Top - 10/09

**Appearance:**

Yellow Gel

| Test Condition: | Result | Test Condition: | Result |
|---|---|---|---|
| **pH:** | 6.70 | **Density (@ 22 C g/mL):** | 1.0305 |
| **Refractive Index (nD):** | 1.3599 | **Viscosity (cps):** | 1500 |
| **Foam Expansion (Ratio):** | 9.2 | **Sedimentation (vol%):** | N/A |
| **25% Drain Time (minutes:seconds):** | 9:15 | **High Expansion:** | N/A |
| **Sample Dilution (%):** | 3.00 | **Spreading Coefficient (dyne/cm):** | N/A |

| Ansul Lab Fire | 1st Fire | 2nd Fire |
|---|---|---|
| **Extinguishment Time (seconds):** | 36 | N/A |
| **100% Burnback (minutes:seconds):** | >15:00 | N/A |
| **Application Time (seconds):** | 90 | |
| **Application On:** | 1000 Acetone | |
| **Sample Dilution (%):** | 3.00 | |

**Comments/Recommendations:**

Results are acceptable.

The test results and any recommendations contained in this report are based upon analysis results of the samples received. No statements of quality are intended to include product other than that which was received by Tyco Fire Protection Products for testing. Tyco Fire Protection Products makes no express or implied warranties, including that of product viability or of fitness for a particular purpose.

tyco Fire Protection Products

2700 Industrial Pkwy S
Bldg. 130 Receiving 7
Marinette, WI 54143
Phone: (715) 732-3600
Fax: (715) 732-3603

## Marinette Agents Laboratory Foam Analysis Report

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Report Number:** | CF210701 | **Date Received:** | 9/20/2021 |
| **Sample Number:** | 5 | **Completion Date:** | 10/6/2021 |
| **PO Number:** | 0596/F/21/8334-OSW | **Contact Name:** | Suphornthip Thavisatitsatiean |
| **Company:** | Guardfire Limited | **Email Address:** | suphornthip@guardfire.com |
| **Phone:** | 02 746 7030 | **Foam Type:** | AR-AFFF |
| **Address:** | 1780 Teo Hong Bangna Building, Bangna-Trad Road | **Sample Manufacturer:** | Ansul |
| | | **Sample Type:** | Concentrate |
| **City:** | Kwang Bangna, Ked Bangna, Bangkok | **Analysis Type:** | Standard Quality |
| **State or Province:** | | **Technician(s):** | Kelly Caldie |
| **Zip Code:** | 10260 | | Craig Gensler |
| **Country:** | Thailand | **Supervisor:** | Alison Gude |
| **Vessel or Facility:** | Kuwait Petroleum Aviation | | |

**Container Label:**

Guardfire Limited Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited F/21/8334-OSW 3% AR-AFFF Drum 200 Litre

**Request Form Description:**

Sample #5 - 3% AR-AFFF - Ansulite 5/17 - LV 8706 - Drum 200 Litre (FD-02) - Top - 10/09

**Appearance:**

Yellow Gel

| Test Condition: | Result | Test Condition: | Result |
|---|---|---|---|
| **pH:** | 6.88 | **Density (@ 22 C g/mL):** | 1.0304 |
| **Refractive Index (nD):** | 1.3601 | **Viscosity (cps):** | 1580 |
| **Foam Expansion (Ratio):** | 8.8 | **Sedimentation (vol%):** | N/A |
| **25% Drain Time (minutes:seconds):** | 13:30 | **High Expansion:** | N/A |
| **Sample Dilution (%):** | 3.00 | **Spreading Coefficient (dyne/cm):** | N/A |

| Ansul Lab Fire | 1st Fire | 2nd Fire |
|---|---|---|
| **Extinguishment Time (seconds):** | 61 | N/A |
| **100% Burnback (minutes:seconds):** | >15:00 | N/A |
| **Application Time (seconds):** | 90 | |
| **Application On:** | 1000 Acetone | |
| **Sample Dilution (%):** | 3.00 | |

**Comments/Recommendations:**

Results are acceptable.

The test results and any recommendations contained in this report are based upon analysis results of the samples received. No statements of quality are intended to include product other than that which was received by Tyco Fire Protection Products for testing. Tyco Fire Protection Products makes no express or implied warranties, including that of product viability or of fitness for a particular purpose.

tyco Fire Protection Products

# ภาคผนวก ข.14

## สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

## ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2565

**บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด**
เลขที่ ๑๒๕ – ๑๒๕/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๒๓๐
โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐

๔.๑๑ รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง

- ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๕ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.๒๕๖๕ ไม่มีการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง

๔.๑๑.๑ สรุปสถิติการประสบอันตราย ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๕ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.๒๕๖๕

| เดือน | จำนวนลูกจ้างทั้งหมด ( คน ) | จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย ( คน ) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน ๓ วัน | หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน | ไม่หยุดงาน |
| เดือนกรกฎาคม | ๒๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| เดือนสิงหาคม | ๒๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| เดือนกันยายน | ๒๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| รวม | ๒๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |

**บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด**
เลขที่ ๑๒๕ – ๑๒๕/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๒๓๐
โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐

๔.๑๑.๒ จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามสิ่งที่ทำให้ประสบอันตรายและความร้ายแรง ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๕ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.๒๕๖๕

| สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน ๓ วัน | หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน | ไม่หยุดงาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รวม | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ยานพาหนะ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| เครื่องจักร | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| เครื่องมือ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ตกจากที่สูง | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ของหล่นทับ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ลื่นล้ม | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ความร้อน | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ไฟฟ้า | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| สิ่งมีพิษ สารเคมี | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ระเบิด | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| เศษวัตถุ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ถูกทำร้ายร่างกาย | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| เสียงดังในโรงงาน | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |

**บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด**
เลขที่ ๑๒๙ – ๑๒๙/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๒๓๐
โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐

| สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน ๓ วัน | หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน | ไม่หยุดงาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| วัตถุหรือสิ่งของกระแทก | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| โรคเนื่องจากการทำงาน | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ยกของหนัก | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| อื่น ๆ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |

๔.๑๑.๓ จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามลักษณะการประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๕ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.๒๕๖๕

| ลักษณะการประสบอันตราย | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน ๓ วัน | หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน | ไม่หยุดงาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รวม | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ตกจากที่สูง | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| หกล้ม ลื่นล้ม | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อาคารหรือสิ่งก่อสร้างพังทับ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย/หล่นทับ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| วัตถุหรือสิ่งของกระแทกหรือชน | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือดึง | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ทิ่ม/แทง | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อาการเจ็บป่วยจากท่าทางการทำงาน | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อุบัติเหตุจากยานพาหนะ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| วัตถุหรือสิ่งของระเบิด | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อุบัติเหตุจากไฟฟ้า | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ผลจากความร้อนสูงหรือสัมผัสของร้อน | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด**
เลขที่ ๑๒๙ – ๑๒๙/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๒๓๐
โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐

| ลักษณะการประสบอันตราย | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน ๓ วัน | หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน | ไม่หยุดงาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ผลจากความเย็นจัดหรือสัมผัสความเย็น | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| สัมผัสสิ่งมีพิษ สารเคมี | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| แพ้จากการสัมผัสสิ่งของ( ยกเว้นสิ่งมีพิษสารเคมี) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อันตรายจากแสง | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อันตรายจากรังสี | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ถูกทำร้ายร่างกาย | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ถูกสัตว์ทำร้าย | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| โรคเนื่องจากการทำงาน | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อื่น ๆ (ระบุ) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

๔.๑๑.๔ จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามส่วนของร่างกายที่ประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๕ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.๒๕๖๕

| ส่วนของร่างกายที่ประสบอันตราย | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน ๓ วัน | หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน | ไม่หยุดงาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รวม | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ตา | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| หู | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| คอ ศีรษะ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ใบหน้า | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ ๑๒๙ – ๑๒๙/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๒๓๐
โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐

| ส่วนของร่างกายที่ประสบอันตราย | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน ๓ วัน | หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน | ไม่หยุดงาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| มือ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| นิ้วมือ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| แขน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ลำตัว เอว | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| หลัง | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ไหล่ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| เท้า | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ขา | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อวัยวะ ๆ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| บาดเจ็บหลายส่วน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ ๑๒๙ – ๑๒๙/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๒๓๐
โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐

๔.๑๑ รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง

- ระหว่างเดือนตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๕ ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๕ ไม่มีการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง

๔.๑๑.๑ สรุปสถิติการประสบอันตราย ระหว่างเดือนตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๕ ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๕

| เดือน | จำนวนลูกจ้างทั้งหมด ( คน ) | จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย ( คน ) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน ๓ วัน | หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน | ไม่หยุดงาน |
| เดือนตุลาคม | ๒๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| เดือนพฤศจิกายน | ๑๙ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| เดือนธันวาคม | ๑๙ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| รวม | ๑๙ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |

**บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด**
เลขที่ ๑๒๘ – ๑๒๙/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๒๓๐
โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐

Q8 Aviation

๔.๑๑.๒ จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามสิ่งที่ทำให้ประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างเดือนตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๕ ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๕

| สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน ๓ วัน | หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน | ไม่หยุดงาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รวม | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ยานพาหนะ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| เครื่องจักร | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| เครื่องมือ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ตกจากที่สูง | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ของหล่นทับ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ลื่นล้ม | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ความร้อน | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ไฟฟ้า | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| สิ่งมีพิษ สารเคมี | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ระเบิด | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| เศษวัตถุ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ถูกทำร้ายร่างกาย | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| เสียงดังในโรงงาน | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |

**บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด**
เลขที่ ๑๒๘ – ๑๒๙/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๒๓๐
โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐

Q8 Aviation

| สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน ๓ วัน | หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน | ไม่หยุดงาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| วัตถุหรือสิ่งของกระแทก | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| โรคเนื่องจากการทำงาน | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ยกของหนัก | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| อื่น ๆ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |

๔.๑๑.๓ จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามลักษณะการประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างเดือนตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๕ ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๕

| ลักษณะการประสบอันตราย | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน ๓ วัน | หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน | ไม่หยุดงาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รวม | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ตกจากที่สูง | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| หกล้ม ลื่นล้ม | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อาคารหรือสิ่งก่อสร้างพังทับ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย/หล่นทับ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| วัตถุหรือสิ่งของกระแทกหรือชน | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือดึง | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ทิ่ม/แทง | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อาการเจ็บป่วยจากท่าทางการทำงาน | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อุบัติเหตุจากยานพาหนะ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| วัตถุหรือสิ่งของระเบิด | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อุบัติเหตุจากไฟฟ้า | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ผลจากความร้อนสูงหรือสัมผัสของร้อน | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด**
เลขที่ ๑๒๙ – ๑๒๙/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๒๓๐
โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐

| ลักษณะการประสบอันตราย | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน ๓ วัน | หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน | ไม่หยุดงาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ผลจากความเย็นจัดหรือสัมผัสความเย็น | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| สัมผัสสิ่งมีพิษ สารเคมี | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| แพ้จากการสัมผัสสิ่งของ( ยกเว้นสิ่งมีพิษสารเคมี) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อันตรายจากแสง | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อันตรายจากรังสี | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ถูกทำร้ายร่างกาย | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ถูกสัตว์ทำร้าย | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| โรคเนื่องจากการทำงาน | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อื่น ๆ (ระบุ) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

๔.๑๑.๔ จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามส่วนของร่างกายที่ประสบอันตรายและความร้ายแรง ระหว่างเดือนตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๕ ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๕

| ส่วนของร่างกายที่ประสบอันตราย | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน ๓ วัน | หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน | ไม่หยุดงาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รวม | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ตา | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| หู | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| คอ ศีรษะ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ใบหน้า | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด**
เลขที่ ๑๒๙ – ๑๒๙/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๒๓๐
โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐

| ส่วนของร่างกายที่ประสบอันตราย | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน ๓ วัน | หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน | ไม่หยุดงาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| มือ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| นิ้วมือ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| แขน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ลำตัว เอว | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| หลัง | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ไหล่ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| เท้า | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ขา | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อวัยวะ ๆ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| บาดเจ็บหลายส่วน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

# ภาคผนวก ข.15

## ผลการตรวจสุขภาพพนักงาน

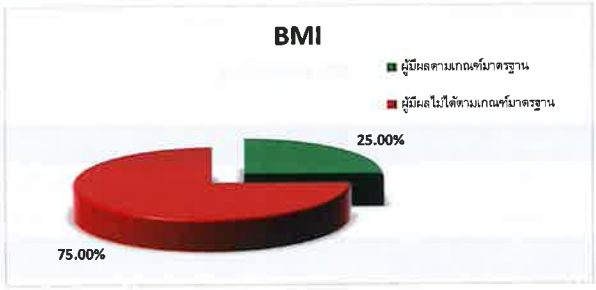
## ประจำปี พ.ศ.2565

## รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

**Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited**

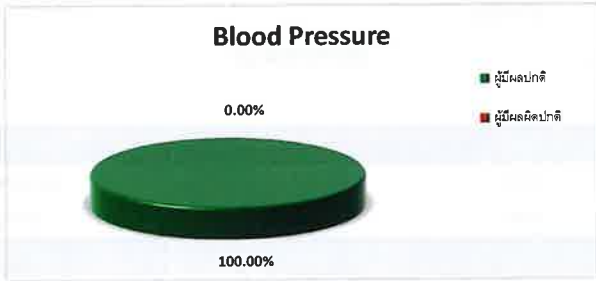
### ผลการตรวจวัดดัชนีมวลกาย (Body Mass Index : BMI)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|---|---|---|
| ผู้มีผลตามเกณฑ์มาตรฐาน | 3 | 25.00 |
| ผู้มีผลไม่ได้ตามเกณฑ์มาตรฐาน | 9 | 75.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 12 | 100% |




### ผลการตรวจวัดความดันโลหิต (Blood Pressure)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|---|---|---|
| ผู้มีผลปกติ | 12 | 100.00 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0 | 0.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 12 | 100% |

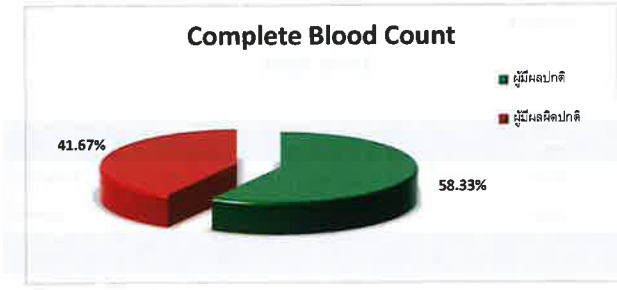



## รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

**Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited**

### ผลการตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (Complete Blood Count)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|---|---|---|
| ผู้มีผลปกติ | 7 | 58.33 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 5 | 41.67 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 12 | 100% |




### ผลการตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (Fasting Blood Sugar)

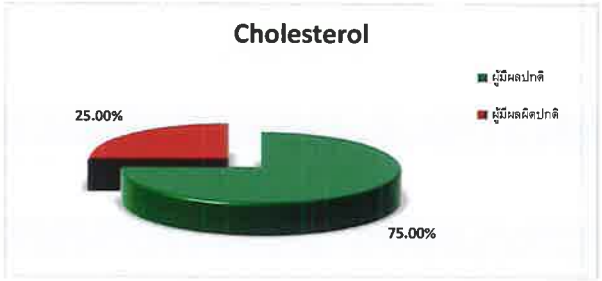
| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|---|---|---|
| ผู้มีผลปกติ | 10 | 83.33 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 2 | 16.67 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 12 | 100% |

## รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

**Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited**

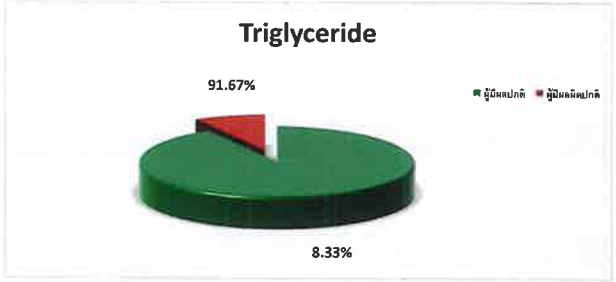
### ผลการตรวจระดับไขมันคอเลสเตอรอลในเลือด (Cholesterol)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|---|---|---|
| ผู้มีผลปกติ | 9 | 75.00 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 3 | 25.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 12 | 100% |




### ผลการตรวจระดับไขมันไตรกลีเซอไรด์ในเลือด (Triglyceride)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|---|---|---|
| ผู้มีผลปกติ | 11 | 91.67 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 1 | 8.33 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 12 | 100% |

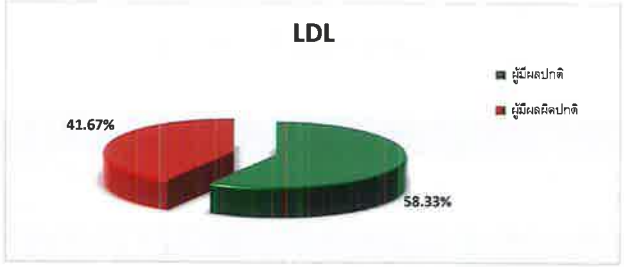



## รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

**Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited**

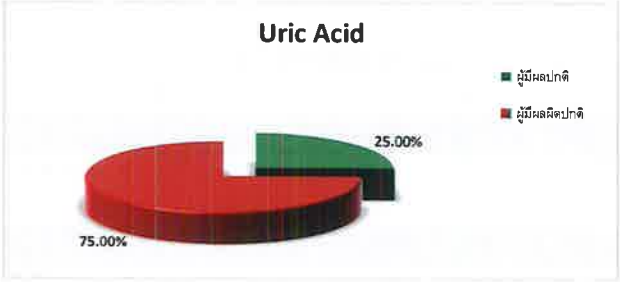
### ผลการตรวจระดับไขมันชนิด LDL ในเลือด

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|---|---|---|
| ผู้มีผลปกติ | 7 | 58.33 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 5 | 41.67 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 12 | 100% |




### ผลการตรวจระดับกรดยูริกในเลือด ( Uric Acid)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|---|---|---|
| ผู้มีผลปกติ | 1 | 25.00 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 3 | 75.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 4 | 100% |

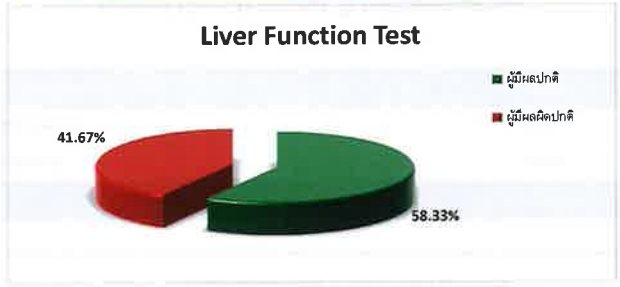


## รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

**Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited**

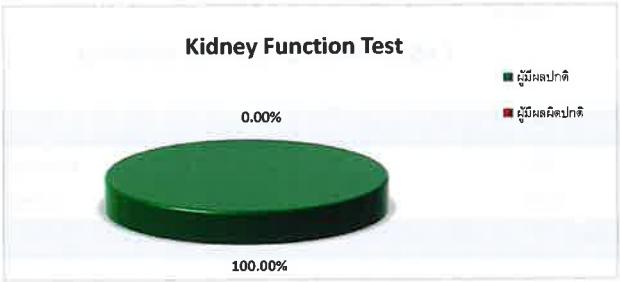
### ผลการตรวจค่าการทำงานของตับ (Liver Function Test)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|---|---|---|
| ผู้มีผลปกติ | 7 | 58.33 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 5 | 41.67 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 12 | 100% |




### ผลการตรวจการทำงานของไต (Kidney Function Test)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|---|---|---|
| ผู้มีผลปกติ | 12 | 100.00 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0 | 0.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 12 | 100% |

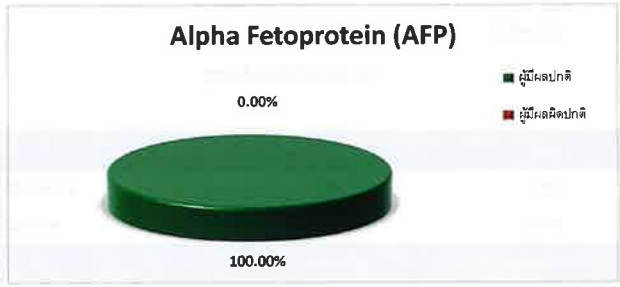



## รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

**Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited**

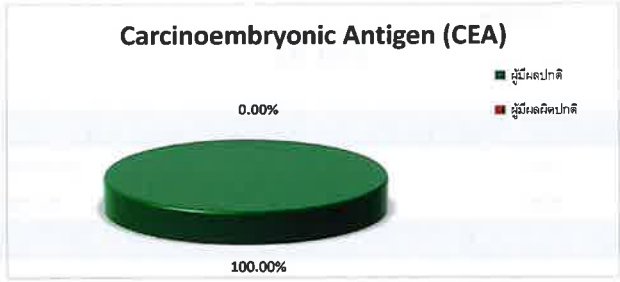
### ผลการตรวจสารบ่งชี้มะเร็งตับ Alpha Fetoprotein (AFP)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|---|---|---|
| ผู้มีผลปกติ | 4 | 100.00 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0 | 0.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 4 | 100% |




### ผลการตรวจสารบ่งชี้มะเร็งลำไส้ใหญ่ Carcinoembryonic Antigen (CEA)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|---|---|---|
| ผู้มีผลปกติ | 4 | 100.00 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0 | 0.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 4 | 100% |

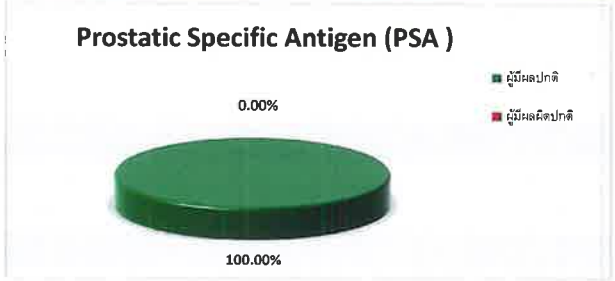


## รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

**Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited**

**ผลการตรวจสารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก Prostatic Specific Antigen (PSA )**

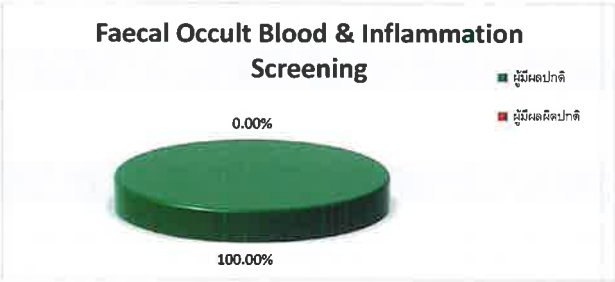
| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|---|---|---|
| ผู้มีผลปกติ | 3 | 100.00 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0 | 0.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 3 | 100% |




**ผลการตรวจคัดกรองมะเร็งและการอับเสบของลำไส้**

**Faecal Occult Blood & Inflammation Screening**

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|---|---|---|
| ผู้มีผลปกติ | 3 | 100.00 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0 | 0.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 3 | 100% |

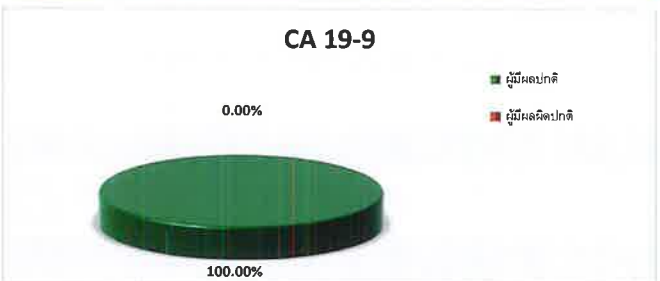



## รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

**Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited**

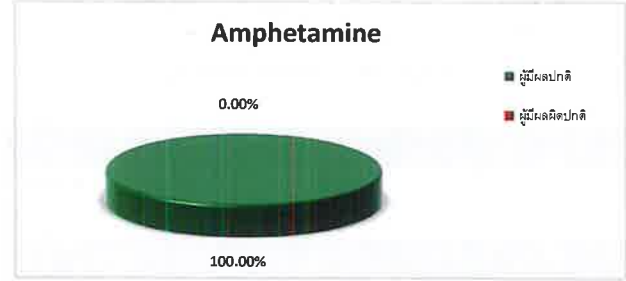
**สารบ่งชี้มะเร็งท่อน้ำดี, ตับอ่อน (CA 19-9)**

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|---|---|---|
| ผู้มีผลปกติ | 4 | 100.00 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0 | 0.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 4 | 100% |




**ผลการตรวจสาร (Amphetamine ) ในปัสสาวะ**

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|---|---|---|
| ผู้มีผลปกติ | 12 | 100.00 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0 | 0.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 12 | 100% |

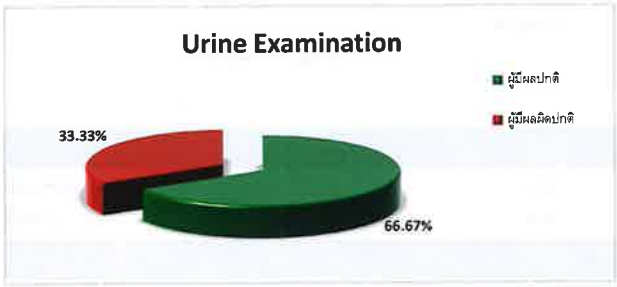


## รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

**Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited**

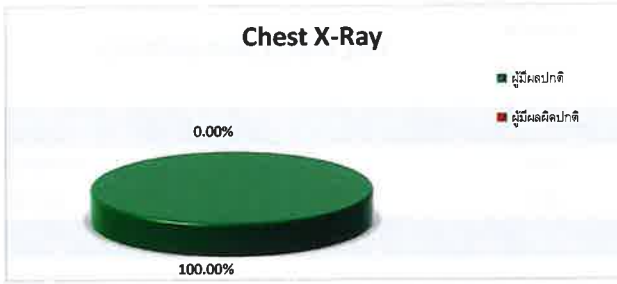
### ผลการตรวจปัสสาวะ (Urine Examination)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|---|---|---|
| ผู้มีผลปกติ | 8 | 66.67 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 4 | 33.33 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 12 | 100% |




### ผลการตรวจเอกซเรย์ทรวงอก (Chest X-Ray)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|---|---|---|
| ผู้มีผลปกติ | 12 | 100.00 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0 | 0.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 12 | 100% |

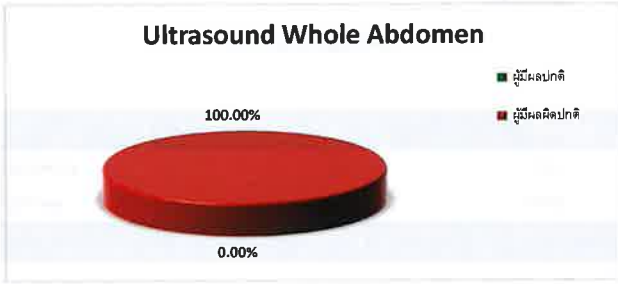



## รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

**Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited**

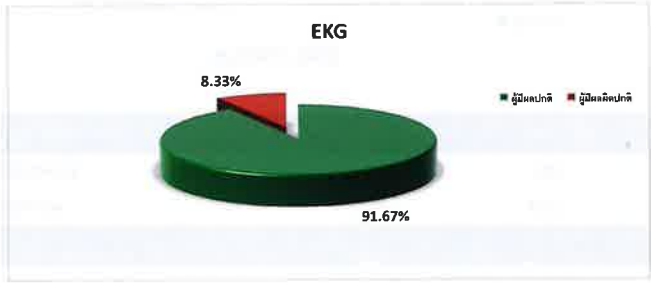
### ผลการตรวจอัลตราซาวน์ช่องท้องส่วนบนและส่วนล่าง ( Ultrasound Whole Abdomen)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|---|---|---|
| ผู้มีผลปกติ | 0 | 0.00 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 3 | 100.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 3 | 100% |




### ผลการตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|---|---|---|
| ผู้มีผลปกติ | 11 | 91.67 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 1 | 8.33 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 12 | 100% |

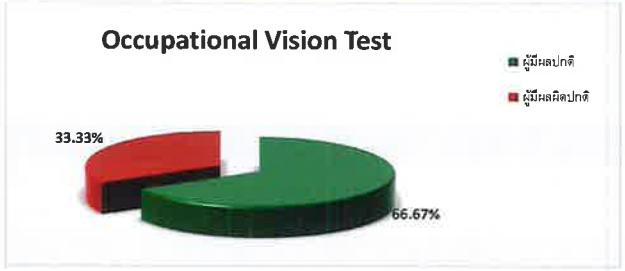


## รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

**Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited**

**ผลการตรวจสายตาอาชีวอนามัย (Occupational vision test)**

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|---|---|---|
| ผู้มีผลปกติ | 8 | 66.67 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 4 | 33.33 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 12 | 100% |




**ผลตรวจตาบอดสี (Ishihara Test)**

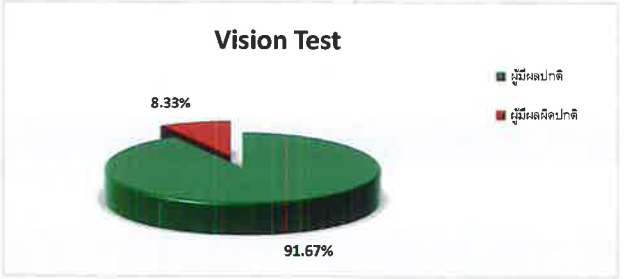
| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|---|---|---|
| ผู้มีผลปกติ | 11 | 91.67 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 1 | 8.33 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 12 | 100% |

## รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

**Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited**

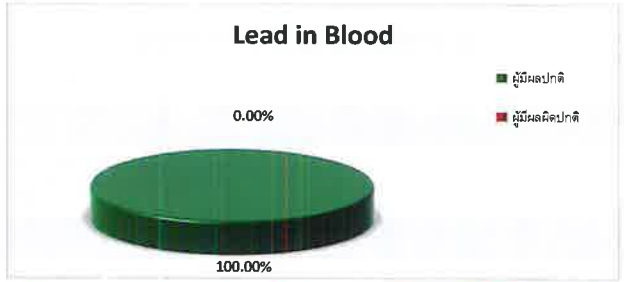

**ผลการตรวจสมรรถภาพการมองเห็น (Vision Test)**

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|---|---|---|
| ผู้มีผลปกติ | 11 | 91.67 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 1 | 8.33 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 12 | 100% |




**Lead in Blood**

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|---|---|---|
| ผู้มีผลปกติ | 9 | 100.00 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0 | 0.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 9 | 100% |

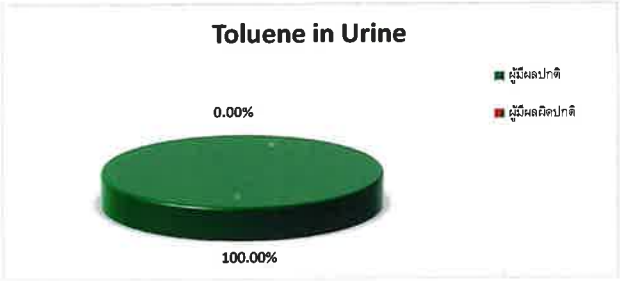


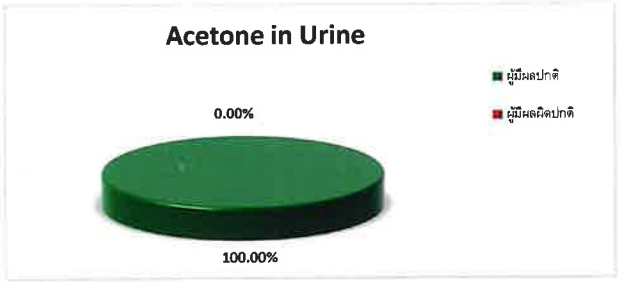
# รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

**Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited**

**Toluene in Urine**

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|---|---|---|
| ผู้มีผลปกติ | 9 | 100.00 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0 | 0.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 9 | 100% |




**Acetone in Urine**

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|---|---|---|
| ผู้มีผลปกติ | 9 | 100.00 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0 | 0.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 9 | 100% |